



**Thierry Bordier**  
*Directeur Général FFAM*  
[t.bordier@ffam.asso.fr](mailto:t.bordier@ffam.asso.fr)  
Tél. : 01 43 55 82 03  
Fax : 01 43 55 79 93

Pour la France, voici la situation au **1<sup>er</sup> janvier 2011**, sachant que de nouvelles fréquences en 35 MHz devraient nous être attribuées dans les mois à venir.

**Pour tous types de modèles (avion, voiture, bateaux) :**

26.815, 26.825, 26.835, 26.845, 26.855, 26.865, 26.875, 26.885, 26.895, 26.905, 26.915

27.995, 27.045, 27.095, 27.145, 27.195

40.665, 40.675, 40.685, 40.695

41.110, 41.120, 41.130, 41.140, 41.150, 41.160, 41.170, 41.180, 41.190, 41.200

72.210, 72.230, 72.250, 72.270, 72.290, 72.310, 72.330, 72.350, 72.370, 72.390, 72.410, 72.430, 72.450, 72.470, 72.490

**Seulement pour les aéromodèles :**

35.000, 35.010

41.060, 41.070, 41.080, 41.090, 41.100

**2.4 GHz :**

la limite supérieure autorisée en puissance par la norme est de 100 mW, avec une limitation en France à 10 mW sur la partie supérieure de la bande (2454 à 2486.5 Mhz) pour un usage à l'extérieur de bâtiments (limitation qui n'existe pas en vol d'intérieur).