



## **ПРЕСС РЕЛИЗ**

Для немедленного распространения

### **2005 год: Стив Фоссетт – первый человек, который в одиночку совершил кругосветный полет без дозаправки самолета**

Лозанна, Швейцария, 27 февраля 2015 г. – С кого еще, если не со Стива Фоссетта, мы можем начать серию наших выпусков, посвященных годовщинам мировых рекордов? С 1995 по 2007 г. ФАИ зарегистрировала 93 рекордных полета, то есть ей принадлежит наибольшее число мировых рекордов в воздухоплавании. Это уникальные в своем роде цифры, и их ценность значительно возрастает от того, что они охватывают достижения в 4 разных видах спорта, а именно: полеты на воздушном шаре, на дирижабле, планерный спорт и авиация общего назначения.

#### Вокруг света за 2 дня

В длинном списке подвигов Стива Фоссетта отдельной строкой стоит один из них. Эту годовщину мы и отмечаем сегодня: **3 марта 2005 г. Фоссетт стал первым человеком, который облетел вокруг Земли в одиночку, без дозаправки самолета.**

Он стартовал и приземлился в г. Салина (штат Канзас, США). Кругосветный перелет выполнялся на борту самолета "Virgin Atlantic Global Flyer". Он был построен компанией Б. Рутана «Scaled Composites», спроектировавшей «Вояджер» - первый самолет, который без остановки облетел земной шар в 1986 г. Однако различия между этими двумя полетами существенны: «Global Flyer» был одноместным самолетом, в отличие от «Вояджера», в экипаж которого входило 2 человека. Новый самолет был оснащен турбореактивным двухконтурным двигателем, благодаря чему полет Фоссетта продлился всего 2 дня и 17 часов. По сравнению с 9 днями, которые ушли у «Вояджера» на совершение такого же полета, "Global Flyer" совершил всего лишь короткую прогулку.

Однако этот полет был связан не только с техническим прогрессом. В большей степени речь шла о физической и интеллектуальной силе людей. Попытка совершить этот одиночный полет, в первую очередь, представляла сложность для человеческого организма и требовала тщательной подготовки и организации режима сна и питания пилота.

Давний друг Стива, Тим Коул, делится своими воспоминаниями о том, как шла работа над этим проектом: *"Он попросил меня помогать ему; мне посчастливилось быть рядом с ним в большинстве его полетов и испытаний. Я помогал ему выходить из самолета и видел по выражению его лица, удавалось ли ему достичь своей цели. Только два или три человека способны сделать подобное, но Стив не просто добился своего, но еще и высоко поднял планку своих требований, набрал сильнейшую команду, дождался подходящей погоды... Он был очень доволен."*

### Установлено сразу три рекорда

Своим полетом Стив Фоссетт побил рекорды [самого быстрого безостановочного полета вокруг земли без дозаправки](#) (550,78 км/ч), по [длине](#) (32786,43 км) и по [расстоянию замкнутого маршрута](#) (36898,04 км). Весь процесс проходил под наблюдением двух представителей НАА (Национальная Аэронавигационная Ассоциация, США), которая размещается в Аэропорте города Салина. Наблюдатели провели ряд проверочных процедур, проверили работу двигателя самолета, а после приземления проконтролировали целостность пломб на топливных баках и сняли показания приборов о данных полета. Также они собрали всю необходимую документацию и подтвердили, что были соблюдены все требования НАА и ФАИ.

*“...В протокол внесли окончательный вес самолета, и я поставил свою личную печать на четырех основных топливных баках. Затем Фоссетт надел экипировку и занял свое место в кабине. После запуска двигателя закрыли люк, а я поставил свою пломбу на люке и на фюзеляже. Затем в назначенное время мы заняли свои позиции, чтобы зафиксировать время взлета (0047:10 UTC, 1 марта)”, - записал наблюдатель НАА Ричард Ионата в Официальном Отчете.*

### Ряд выдающихся результатов

Стив Фоссетт оставил свое имя в истории воздухоплавания, установив за 12 лет ряд исключительных рекордов. Это достаточно короткий промежуток времени, учитывая необходимость проведения подготовки летательных аппаратов и организации полетов. Но даже несмотря на эти факты, едва ли не одним из самых важных талантов этого человека была способность собирать вокруг себя лучших специалистов в своих областях. Ничто не было оставлено на волю случая – все проекты очень скрупулезно планировались заранее.

*“Стив любил приключения”, - продолжает Тим Коул. - “Он ставил цели, знал, чего хотел и как этого достичь. Стив обращался к людям, которые давно были в профессии, и находил их сильные качества, чтобы учиться у них. Он ни в коем случае не хотел выглядеть неподготовленным.”*

Сложно перечислить весь послужной список рекордов Фоссетта, т.к. их слишком много. Мы назовем только 3 из них, но и они смогут дать полное представление о том, каким выдающимся пилотом был Стив. 3 июля 2002 г. он успешно совершил первый одиночный и безостановочный полет вокруг Земли на летательном аппарате. Он вылетел 19 июня из г. Нортама (Австралия), а приземлился 4 июля в Квинсленде (Австралия). Таким образом, Фоссетт установил рекорд [самого короткого по времени](#) (320ч. 33мин.) и [продолжительности](#) (355 ч. 50 мин.) кругосветного путешествия на воздушном шаре.

27 октября 2004 г. во Фридрихсхафене (Германия) он с Гансом-Полем Штроле побил [рекорд скорости](#) на дирижабле «Цеппелин» (115 км/ч).

Через 2 года, 29 августа 2006 г., в команде с Эйнарсом Эневолдсоном Фоссетт установил рекорд [абсолютной высоты полета на планере](#) (15460 м), вылетев из Эль Калафате (Аргентина).

На вопрос о том, каким он хотел бы видеть своего друга в воспоминаниях людей, Том Коул ответил: *“Стив был очень щедрым человеком и известным бизнесменом, занимался благотворительностью. Он делился своим состоянием, ему доставляла удовольствие возможность помогать новым проектам, что было очень важно как для их молодых создателей, так и для него самого.”*

Мы надеемся, что подвиги Стива Фоссетта по-прежнему будут вдохновлять молодых людей на занятия авиацией и на преодоление серьезных испытаний.

## **Про ФАИ**

Международная авиационная федерация (ФАИ), Всемирная федерация авиаспорта, - это орган управления авиаспортом и утверждением мировых авиационных и космических достижений. ФАИ основана в 1905 году и является неправительственной и некоммерческой организацией, признанной Международным Олимпийским Комитетом (МОК).

Деятельность ФАИ включает в себя следующие направления авиаспорта: полёт на воздушном шаре и дирижабле, полет на летательном аппарате с силовой установкой, планерный спорт, полёт на вертолете, парашютный спорт, авиамоделизм, высший пилотаж, дельтапланеризм, полет на сверхлегких летательных аппаратах, парамоторинг, любительское самолетостроение, полет на летательном аппарате с мускульным управлением, парапланеризм и все прочие авиационные и космические виды спортивной деятельности.

Более полную информацию уточняйте у ФАИ – Международной авиационной федерации

Фаустин Каррера  
Начальник отдела коммуникаций  
Мэйзон дю Спорт Интернасьональ  
Авеню де Родани, 54  
1007 Лозанна  
0041 21 345 10 70  
communication@fai.org

###