

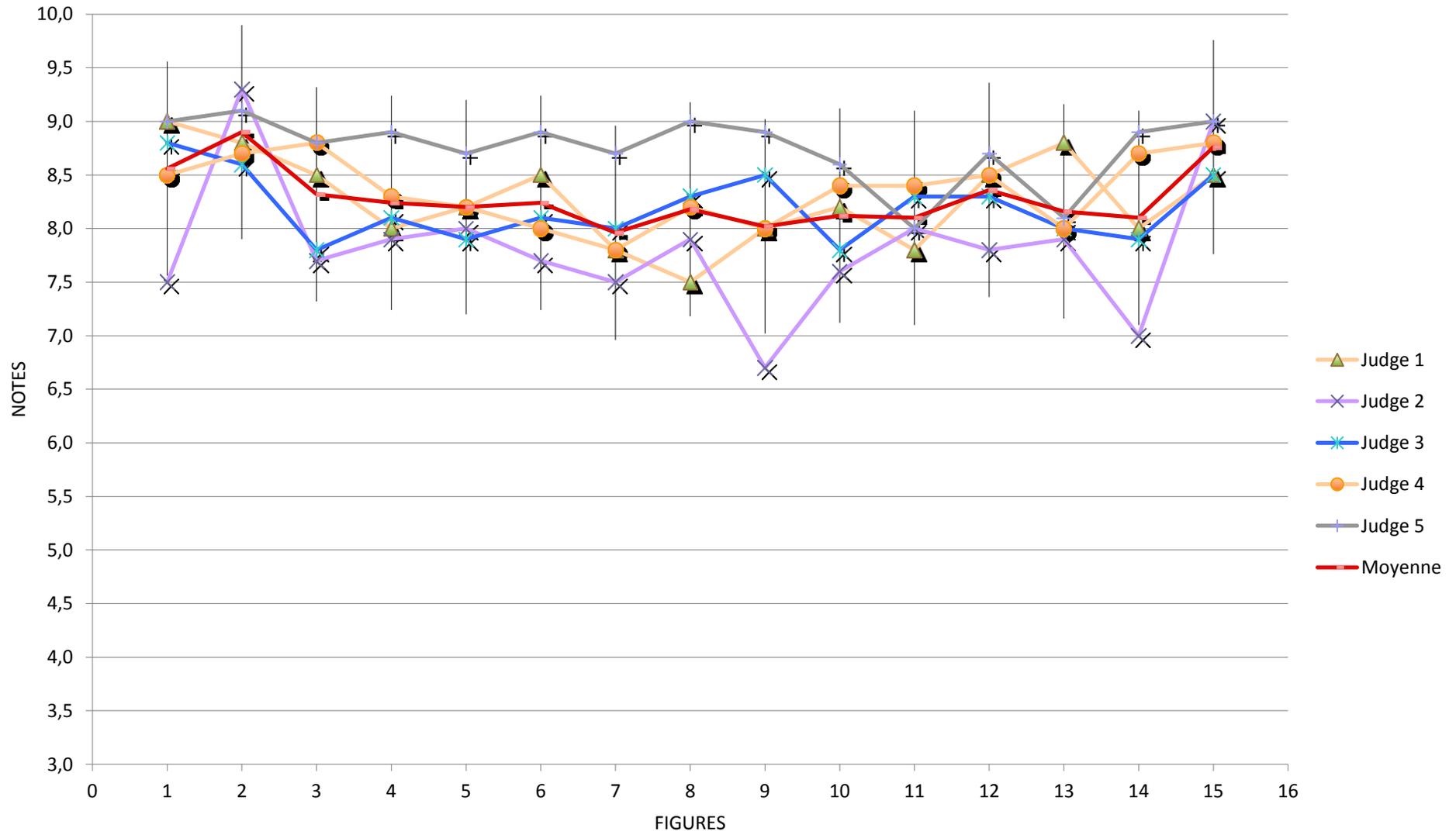
B21 VALLIERA Marco

ITA

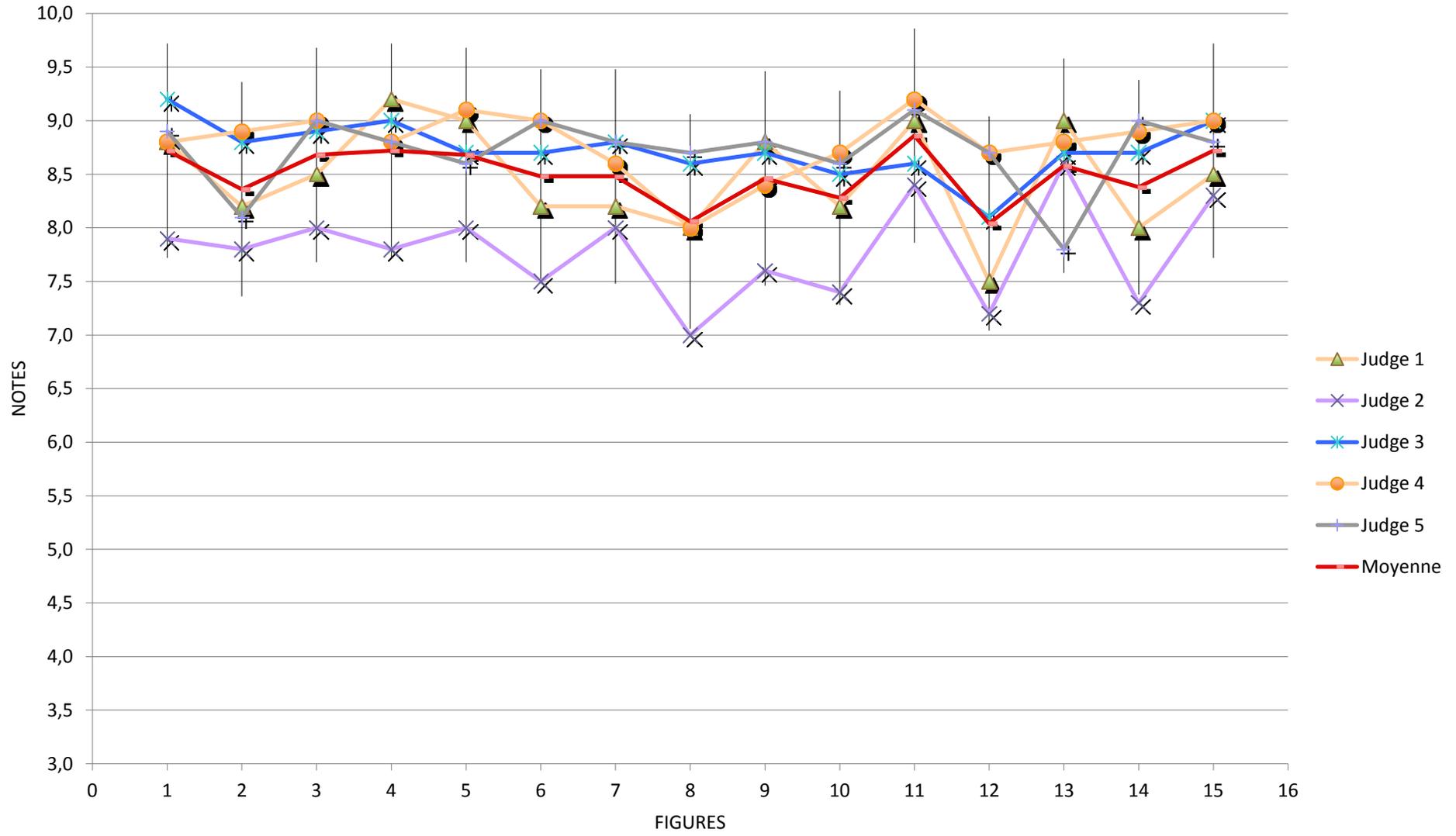
Figures

		Flight 1						Flight 2						Flight 3					
	Coef	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>
1005 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1006 DECOLLAGE	2	9,0	7,5	8,8	8,5	9,0	8,6	8,8	7,9	9,2	8,8	8,9	8,7	8,8	7,9	9,5	9,0	9,1	8,9
1007 DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,8	9,3	8,6	8,7	9,1	8,9	8,2	7,8	8,8	8,9	8,1	8,4	8,0	8,8	8,5	8,8	8,8	8,6
1008 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,5	7,7	7,8	8,8	8,8	8,3	8,5	8,0	8,9	9,0	9,0	8,7	8,8	8,3	8,9	8,8	9,1	8,8
1009 VOL DOS	2	8,0	7,9	8,1	8,3	8,9	8,2	9,2	7,8	9,0	8,8	8,8	8,7	9,5	9,2	9,0	8,7	9,2	9,1
1010 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,2	8,0	7,9	8,2	8,7	8,2	9,0	8,0	8,7	9,1	8,6	8,7	9,0	7,4	8,4	8,4	8,7	8,4
1011 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,5	7,7	8,1	8,0	8,9	8,2	8,2	7,5	8,7	9,0	9,0	8,5	8,5	7,8	8,7	8,6	9,1	8,5
1012 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,8	7,5	8,0	7,8	8,7	8,0	8,2	8,0	8,8	8,6	8,8	8,5	8,0	7,4	8,6	8,2	9,0	8,2
1013 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,5	7,9	8,3	8,2	9,0	8,2	8,0	7,0	8,6	8,0	8,7	8,1	8,5	7,5	8,7	8,7	9,0	8,5
1014 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	8,0	6,7	8,5	8,0	8,9	8,0	8,8	7,6	8,7	8,4	8,8	8,5	9,0	7,0	8,6	9,0	8,7	8,5
1015 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	8,2	7,6	7,8	8,4	8,6	8,1	8,2	7,4	8,5	8,7	8,6	8,3	8,5	8,0	8,8	8,7	8,6	8,5
1016 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,8	8,0	8,3	8,4	8,0	8,1	9,0	8,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,8	8,4	8,8	9,0	9,0	8,8
1017 SABLIER	10	8,5	7,8	8,3	8,5	8,7	8,4	7,5	7,2	8,1	8,7	8,7	8,0	9,0	7,8	8,7	9,0	8,6	8,6
1018 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,8	7,9	8,0	8,0	8,1	8,2	9,0	8,6	8,7	8,8	7,8	8,6	8,5	7,6	8,7	8,7	9,1	8,5
1019 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	7,0	7,9	8,7	8,9	8,1	8,0	7,3	8,7	8,9	9,0	8,4	8,2	7,5	8,7	9,0	8,9	8,5
1020 ATTERRISSAGE	5	8,5	9,0	8,5	8,8	9,0	8,8	8,5	8,3	9,0	9,0	8,8	8,7	8,2	8,8	9,0	9,0	9,2	8,8
Total		B21 1066,3	1014,1	1057,8	1079,4	1132,1	1069,94	1086,1	1002,1	1125,3	1136,8	1129,6	1095,98	1110,0	1021,2	1133,4	1136,0	1156,9	1111,50
Result of the flight		1069,94						1095,98						1111,50					

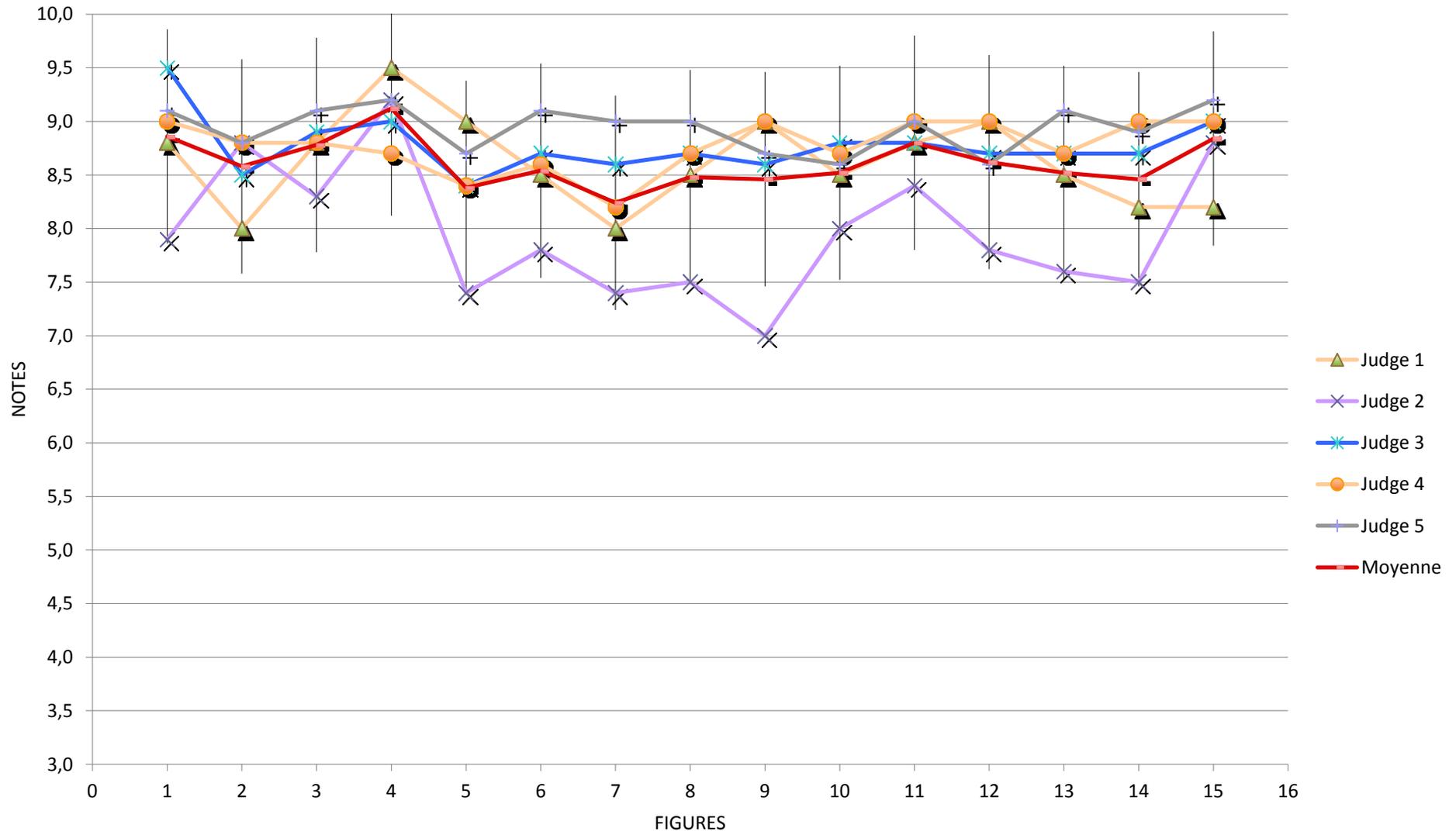
VALLIERA Marco - Flight 1



VALLIERA Marco - Flight 2



VALLIERA Marco - Flight 3



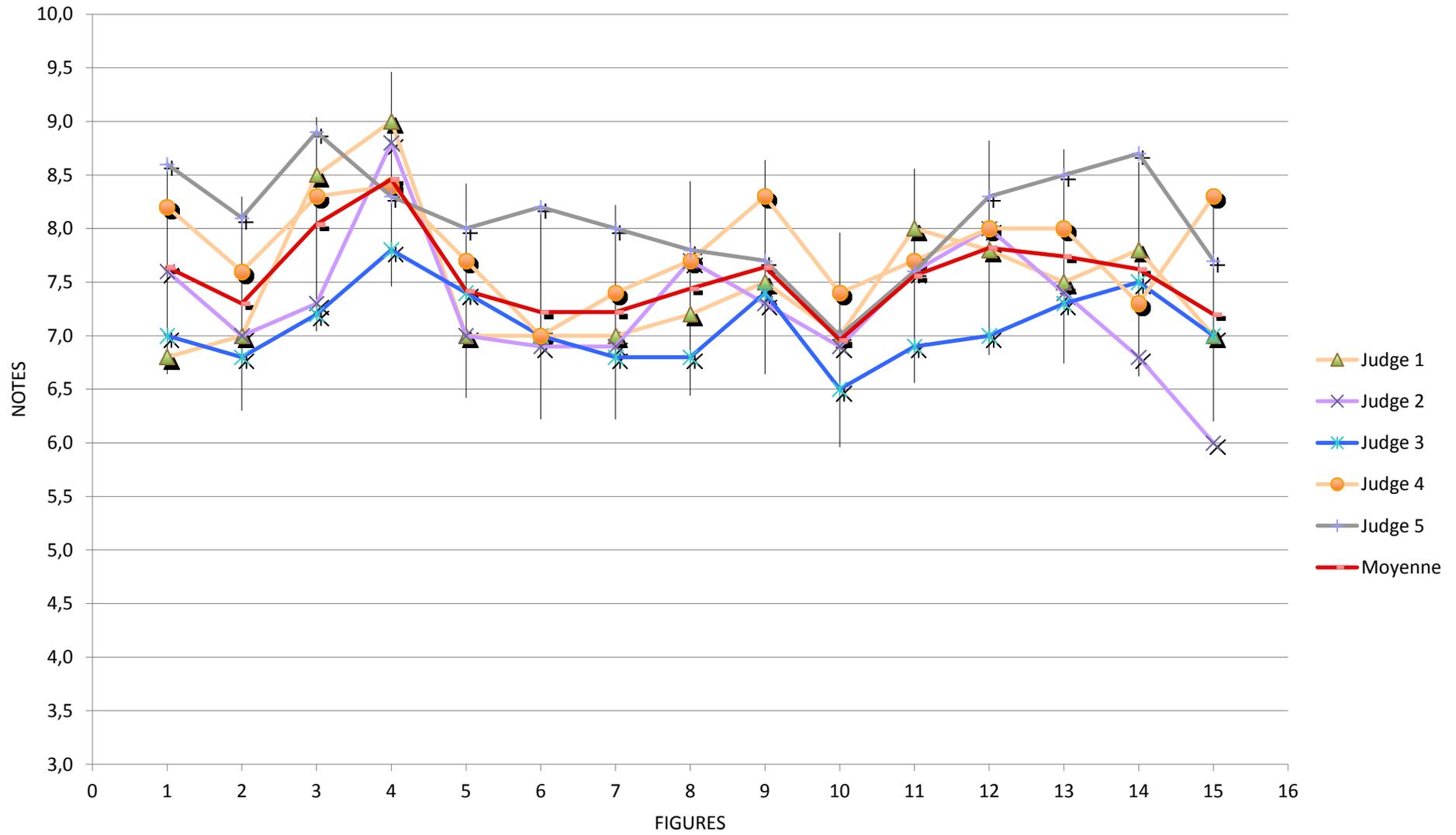
B22 De JONG Henk

NED

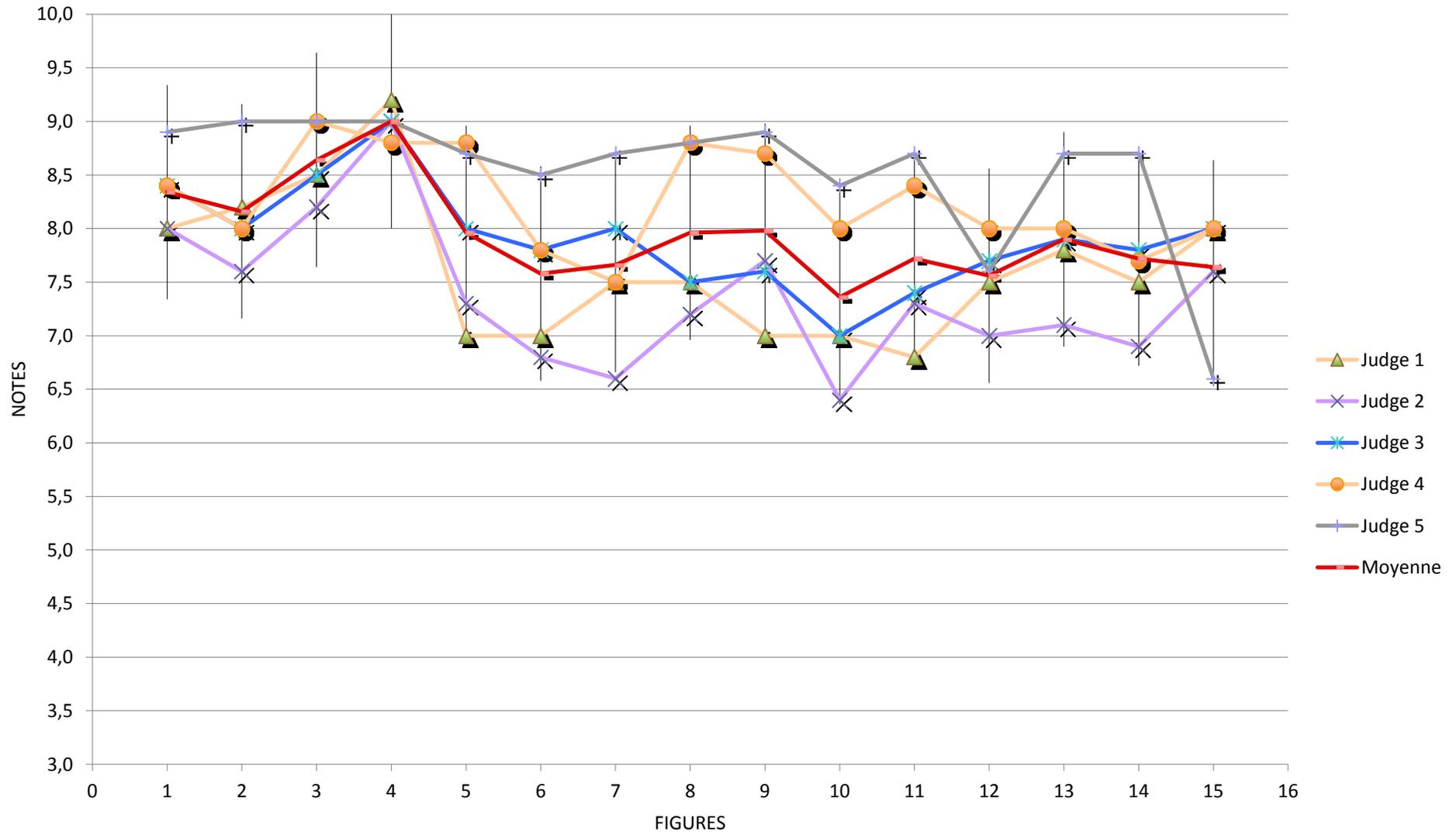
Figures

		<i>Flight 1</i>						<i>Flight 2</i>						<i>Flight 3</i>					
	Coef	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>
1055 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1056 DECOLLAGE	2	6,8	7,6	7,0	8,2	8,6	7,6	8,0	8,0	8,4	8,4	8,9	8,3	8,2	8,0	8,0	8,5	8,8	8,3
1057 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,0	7,0	6,8	7,6	8,1	7,3	8,2	7,6	8,0	8,0	9,0	8,2	7,0	6,8	8,0	7,8	8,9	7,7
1058 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,5	7,3	7,2	8,3	8,9	8,0	8,5	8,2	8,5	9,0	9,0	8,6	8,0	8,1	8,3	8,8	9,0	8,4
1059 VOL DOS	2	9,0	8,8	7,8	8,4	8,3	8,5	9,2	9,0	9,0	8,8	9,0	9,0	9,0	9,3	9,0	9,0	9,1	9,1
1060 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,0	7,0	7,4	7,7	8,0	7,4	7,0	7,3	8,0	8,8	8,7	8,0	8,0	7,0	8,4	8,8	9,1	8,3
1061 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,0	6,9	7,0	7,0	8,2	7,2	7,0	6,8	7,8	7,8	8,5	7,6	8,0	7,4	7,9	8,5	9,0	8,2
1062 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,0	6,9	6,8	7,4	8,0	7,2	7,5	6,6	8,0	7,5	8,7	7,7	7,5	7,2	7,9	7,8	9,0	7,9
1063 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,2	7,7	6,8	7,7	7,8	7,4	7,5	7,2	7,5	8,8	8,8	8,0	7,8	7,5	8,0	8,5	8,8	8,1
1064 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,5	7,3	7,4	8,3	7,7	7,6	7,0	7,7	7,6	8,7	8,9	8,0	7,8	7,3	7,7	9,0	8,9	8,1
1065 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,0	6,9	6,5	7,4	7,0	7,0	7,0	6,4	7,0	8,0	8,4	7,4	8,0	7,4	7,9	8,2	8,6	8,0
1066 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	7,6	6,9	7,7	7,6	7,6	6,8	7,3	7,4	8,4	8,7	7,7	7,0	7,8	8,0	7,8	8,8	7,9
1067 SABLIER	10	7,8	8,0	7,0	8,0	8,3	7,8	7,5	7,0	7,7	8,0	7,6	7,6	7,5	7,0	8,5	8,6	9,0	8,1
1068 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,5	7,4	7,3	8,0	8,5	7,7	7,8	7,1	7,9	8,0	8,7	7,9	8,0	7,2	8,3	7,5	8,6	7,9
1069 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,8	6,8	7,5	7,3	8,7	7,6	7,5	6,9	7,8	7,7	8,7	7,7	7,2	6,9	8,0	8,2	8,9	7,8
1070 ATTERRISSAGE	5	7,0	6,0	7,0	8,3	7,7	7,2	8,0	7,6	8,0	8,0	6,6	7,6	8,0	9,2	7,9	8,5	8,6	8,4
Total	B22	958,3	937,7	908,2	998,8	1035,6	967,72	968,0	925,7	1004,0	1062,5	1109,7	1013,98	1002,8	965,3	1047,4	1075,3	1150,1	1048,18
Result of the flight		967,72						1013,98						1048,18					

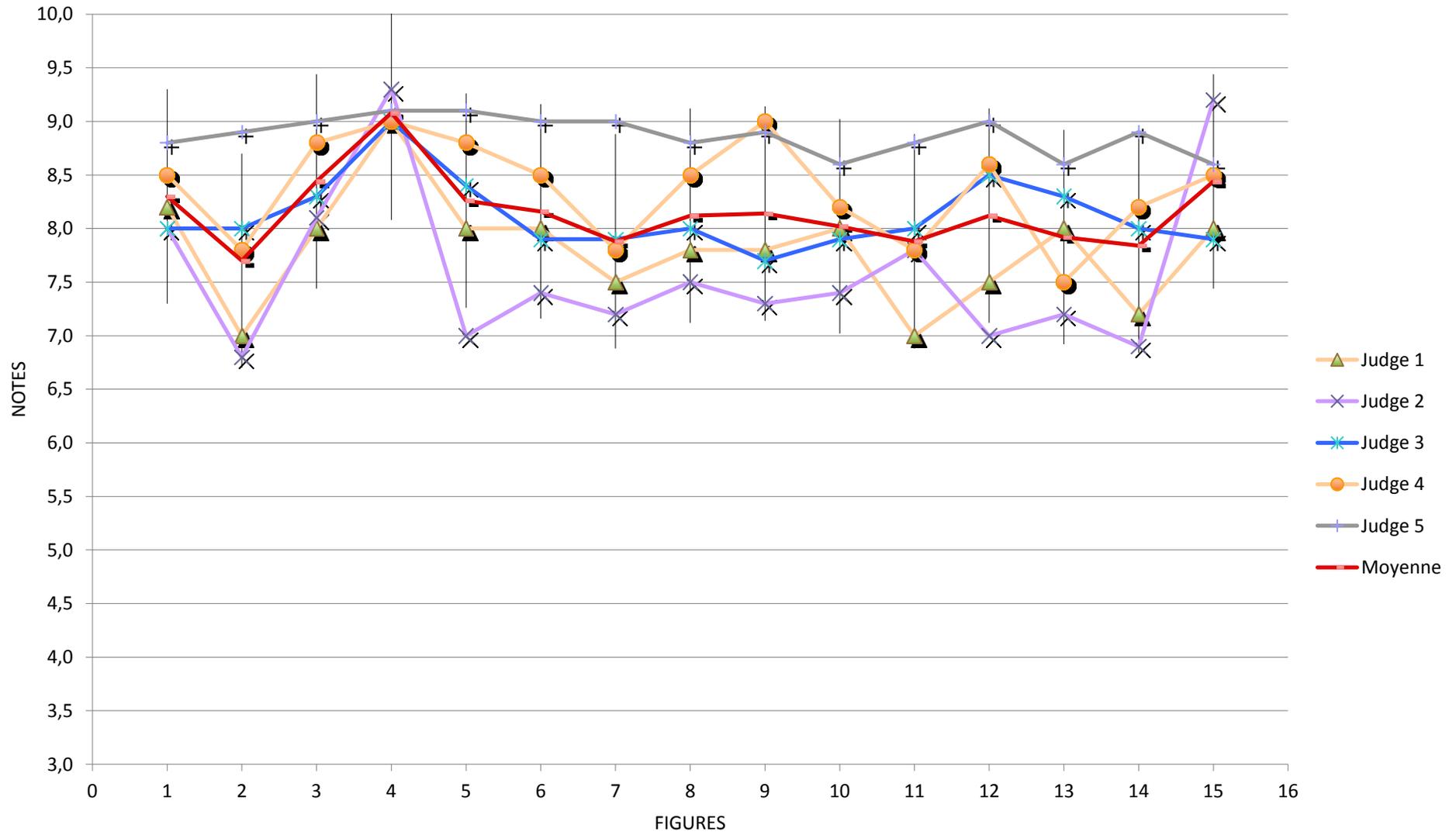
De JONG Henk - Flight 1



De JONG Henk - Flight 2



De JONG Henk - Flight 3



B23 BORZECKI Krystian

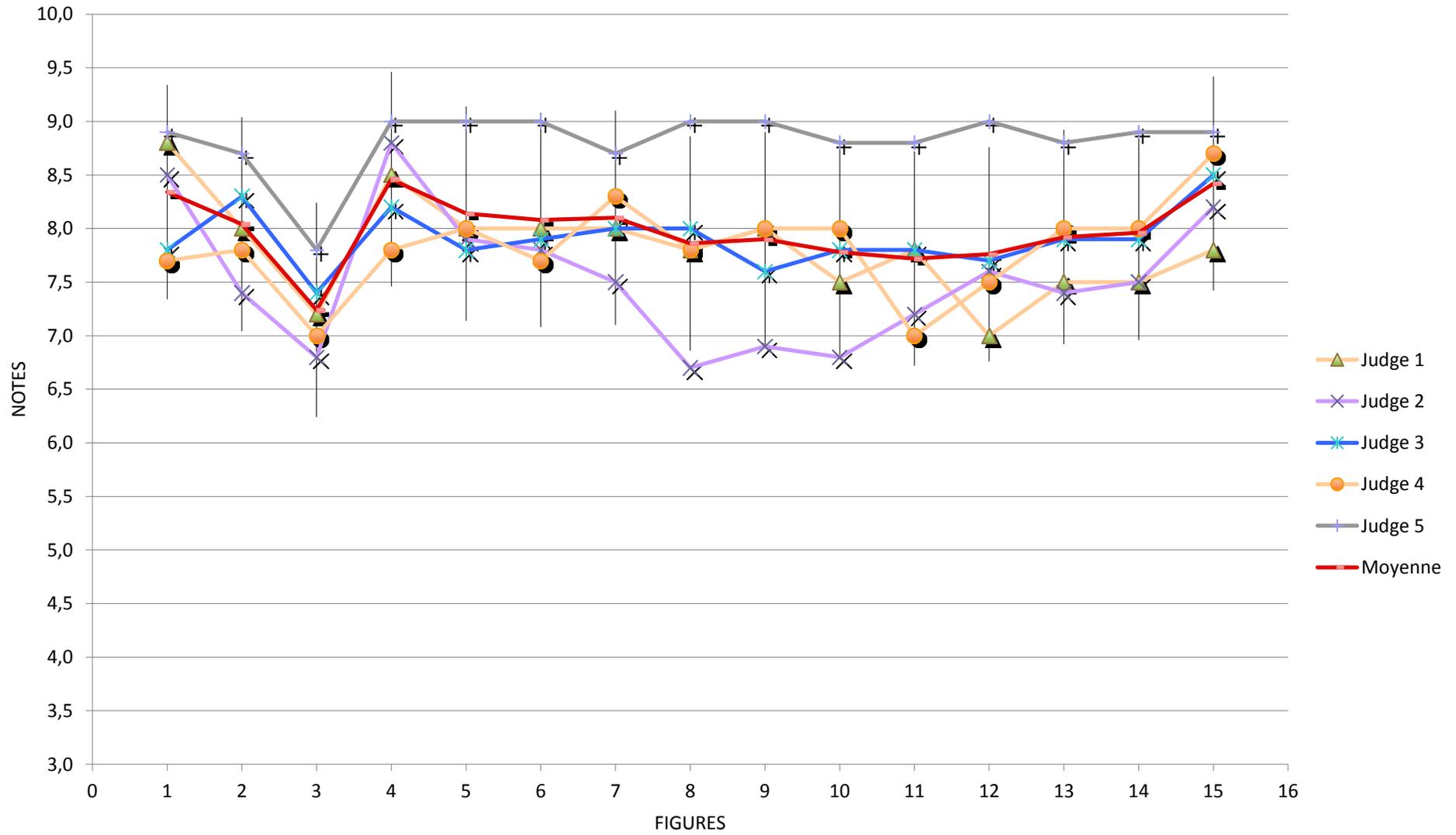
POL

Figures

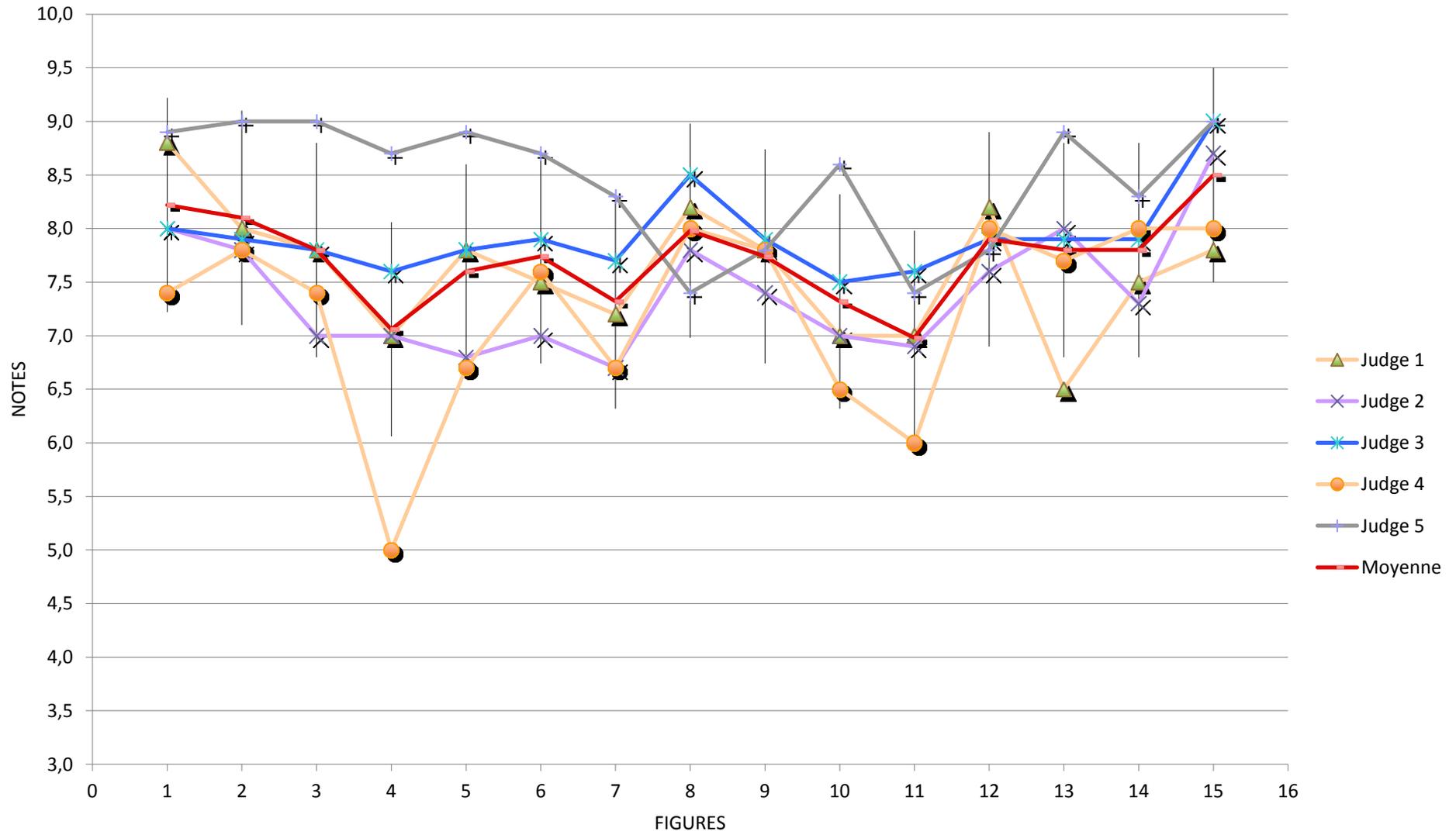
Flight 1**Flight 2****Flight 3**

	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1105 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1106 DECOLLAGE	2	8,8	8,5	7,8	7,7	8,9	8,3	8,8	8,0	8,0	7,4	8,9	8,2	8,8	9,2	8,0	8,7	9,1	8,8
1107 DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,0	7,4	8,3	7,8	8,7	8,0	8,0	7,8	7,9	7,8	9,0	8,1	8,0	8,0	8,5	8,3	9,2	8,4
1108 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,2	6,8	7,4	7,0	7,8	7,2	7,8	7,0	7,8	7,4	9,0	7,8	8,0	7,8	8,4	8,0	9,1	8,3
1109 VOL DOS	2	8,5	8,8	8,2	7,8	9,0	8,5	7,0	7,0	7,6	5,0	8,7	7,1	7,8	8,8	8,0	8,0	8,9	8,3
1110 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	7,9	7,8	8,0	9,0	8,1	7,8	6,8	7,8	6,7	8,9	7,6	8,2	7,5	8,2	8,2	9,1	8,2
1111 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,0	7,8	7,9	7,7	9,0	8,1	7,5	7,0	7,9	7,6	8,7	7,7	8,0	8,0	7,9	8,4	9,1	8,3
1112 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,0	7,5	8,0	8,3	8,7	8,1	7,2	6,7	7,7	6,7	8,3	7,3	7,8	7,7	7,8	8,5	9,1	8,2
1113 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,8	6,7	8,0	7,8	9,0	7,9	8,2	7,8	8,5	8,0	7,4	8,0	7,0	6,9	7,3	6,0	8,3	7,1
1114 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	8,0	6,9	7,6	8,0	9,0	7,9	7,8	7,4	7,9	7,8	7,8	7,7	7,5	7,5	8,0	8,2	8,9	8,0
1115 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,5	6,8	7,8	8,0	8,8	7,8	7,0	7,0	7,5	6,5	8,6	7,3	8,0	7,9	7,7	8,2	8,8	8,1
1116 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,8	7,2	7,8	7,0	8,8	7,7	7,0	6,9	7,6	6,0	7,4	7,0	7,5	7,8	7,8	7,8	8,9	8,0
1117 SABLIER	10	7,0	7,6	7,7	7,5	9,0	7,8	8,2	7,6	7,9	8,0	7,8	7,9	7,5	8,0	8,0	6,2	8,7	7,7
1118 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,5	7,4	7,9	8,0	8,8	7,9	6,5	8,0	7,9	7,7	8,9	7,8	7,2	8,2	8,0	7,8	8,9	8,0
1119 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,5	7,5	7,9	8,0	8,9	8,0	7,5	7,3	7,9	8,0	8,3	7,8	7,5	6,9	8,0	8,0	8,9	7,9
1120 ATTERRISSAGE	5	7,8	8,2	8,5	8,7	8,9	8,4	7,8	8,7	9,0	8,0	9,0	8,5	8,0	9,1	8,8	8,7	8,8	8,7
Total		B23 1004,0	953,1	1025,7	1017,1	1147,7	1029,52	977,0	953,5	1026,7	948,0	1084,0	997,84	1000,5	1012,2	1030,8	1014,3	1154,3	1042,42
Result of the flight			1029,52						997,84					1042,42					

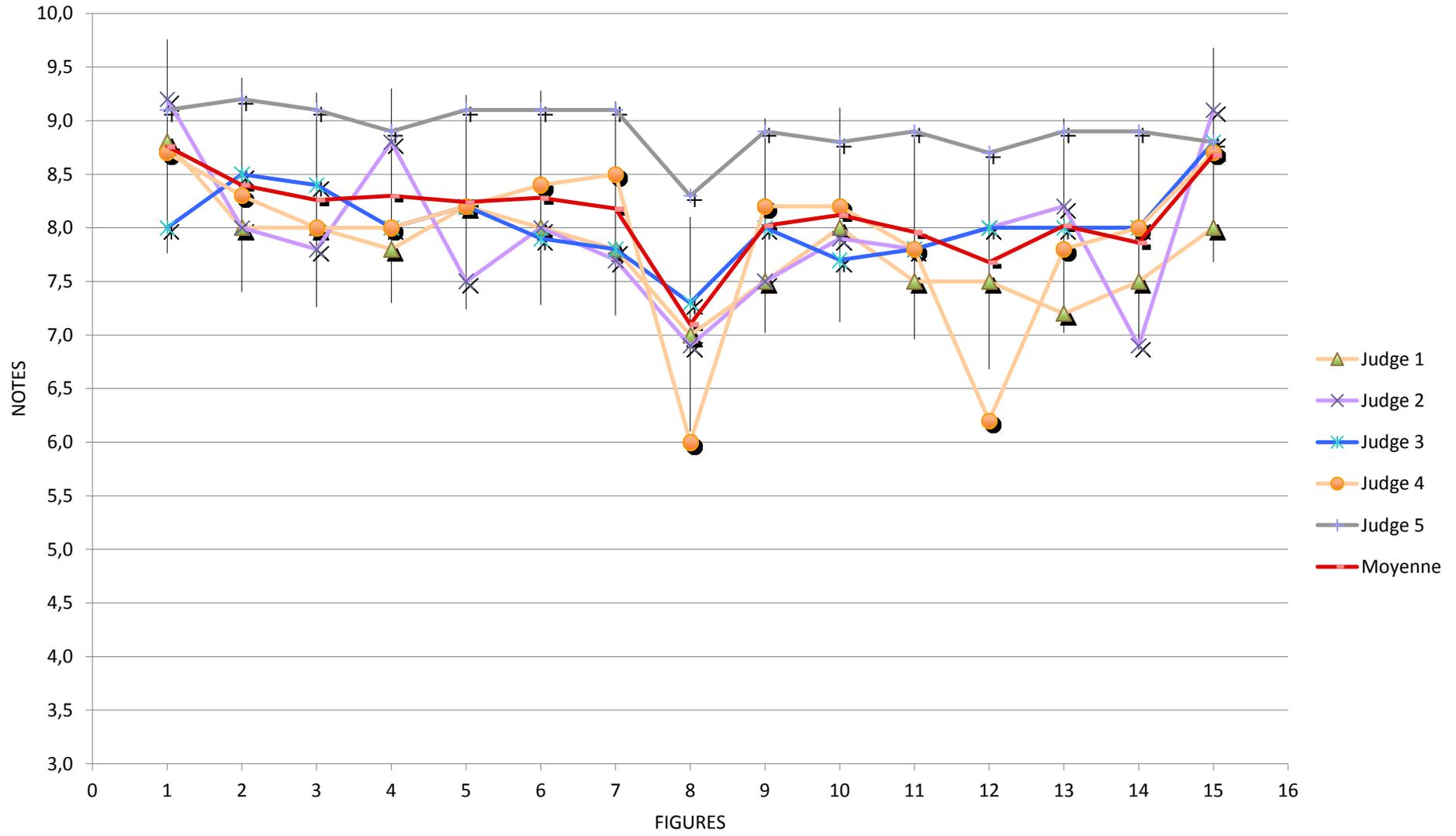
BORZECKI Krystian - Flight 1



BORZECKI Krystian - Flight 2



BORZECKI Krystian - Flight 3



B24 DZIUBA Pawel

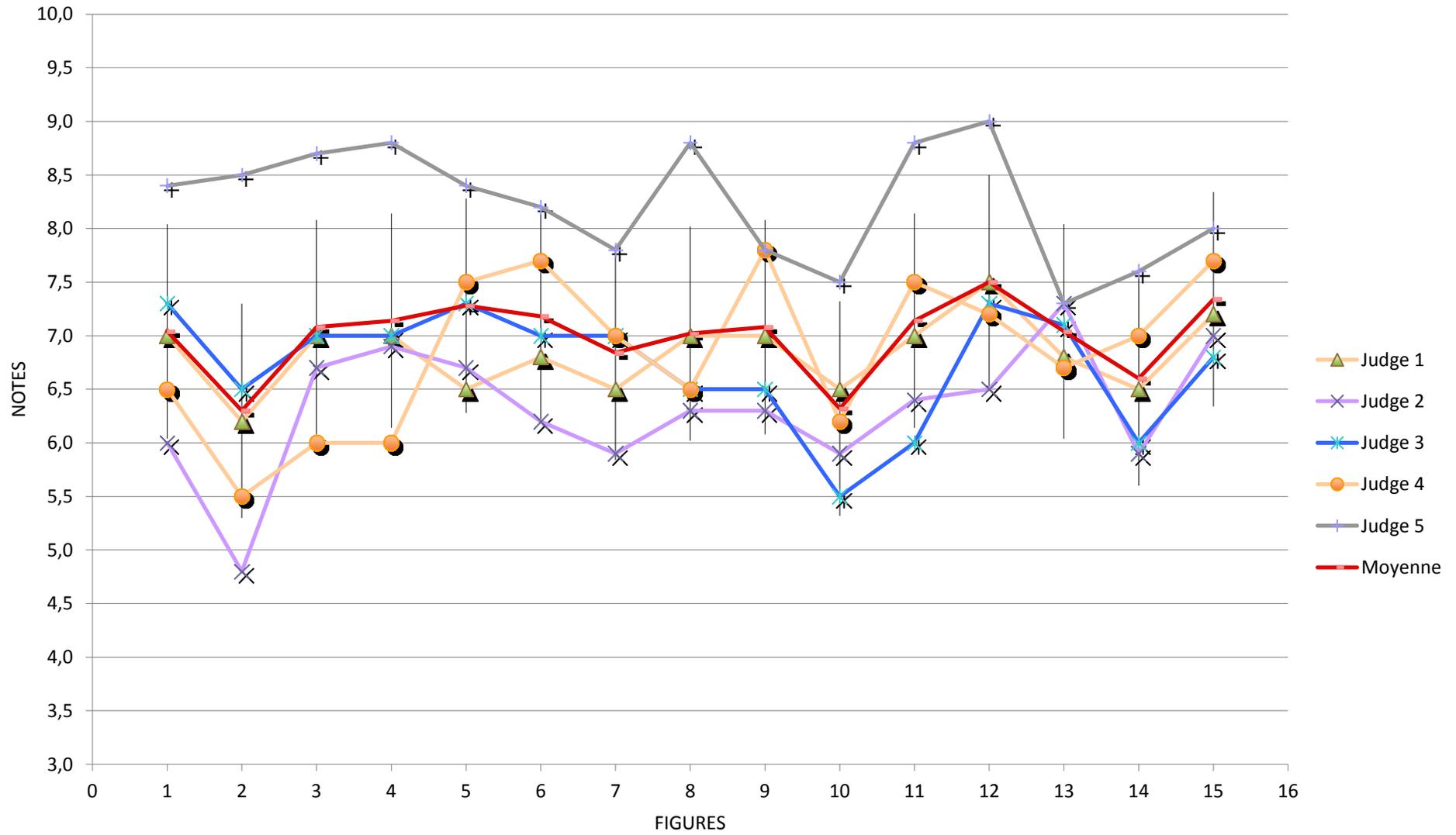
POL

Figures

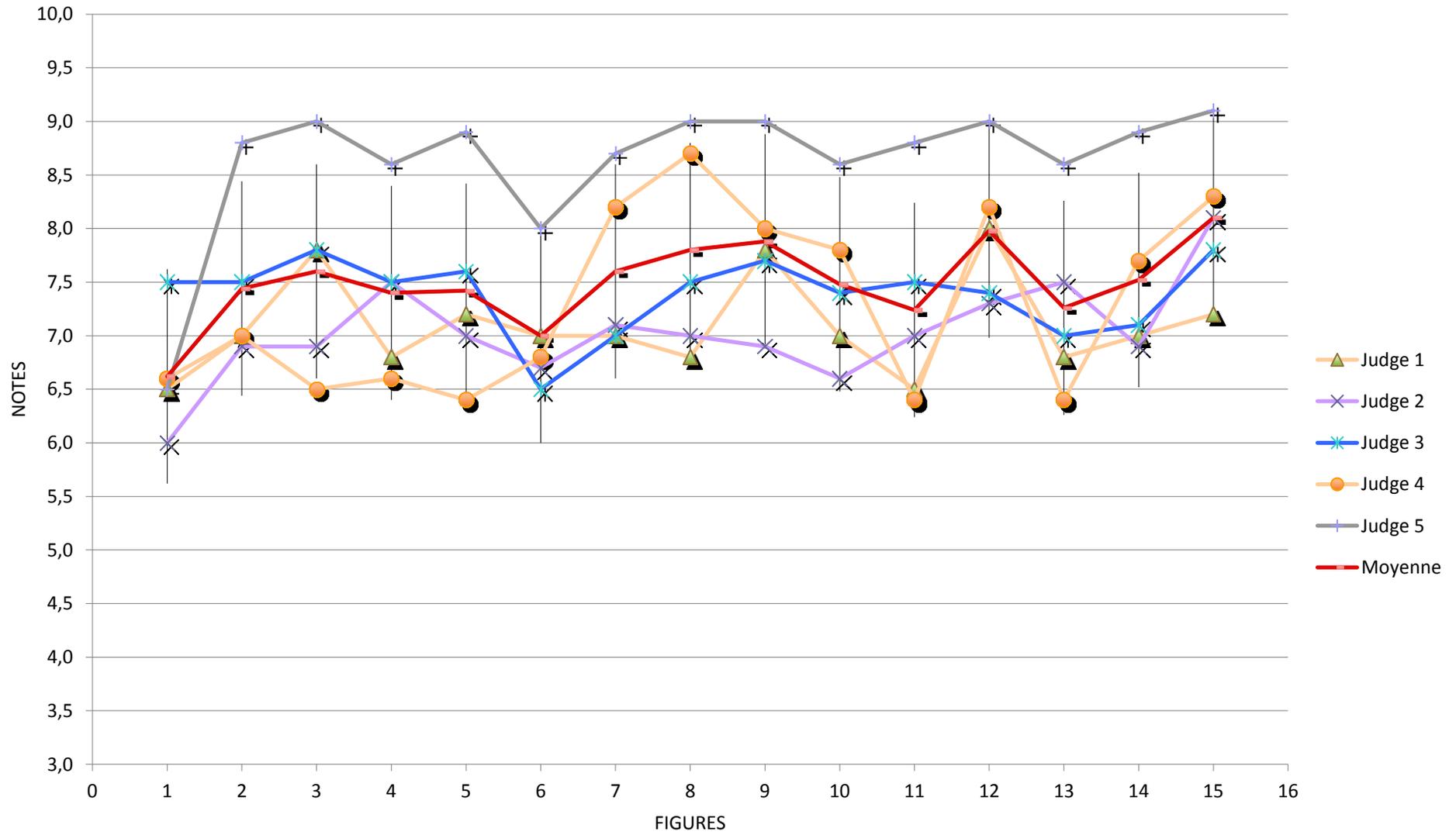
Flight 1**Flight 2****Flight 3**

	Coef	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	
1155 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1156 DECOLLAGE	2	7,0	6,0	7,3	6,5	8,4	7,0	6,5	6,0	7,5	6,6	6,5	6,6	7,8	7,2	8,0	8,6	7,4	7,8	
1157 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,2	4,8	6,5	5,5	8,5	6,3	7,0	6,9	7,5	7,0	8,8	7,4	7,0	6,4	7,6	8,2	7,6	7,4	
1158 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,0	6,7	7,0	6,0	8,7	7,1	7,8	6,9	7,8	6,5	9,0	7,6	7,5	6,8	7,7	8,0	7,8	7,6	
1159 VOL DOS	2	7,0	6,9	7,0	6,0	8,8	7,1	6,8	7,5	7,5	6,6	8,6	7,4	6,8	5,9	7,3	7,0	8,2	7,0	
1160 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	6,5	6,7	7,3	7,5	8,4	7,3	7,2	7,0	7,6	6,4	8,9	7,4	6,8	7,3	7,3	8,2	7,7	7,5	
1161 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,8	6,2	7,0	7,7	8,2	7,2	7,0	6,7	6,5	6,8	8,0	7,0	7,0	7,0	7,3	8,3	8,7	7,7	
1162 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,5	5,9	7,0	7,0	7,8	6,8	7,0	7,1	7,0	8,2	8,7	7,6	7,0	6,7	7,1	8,2	8,3	7,5	
1163 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,0	6,3	6,5	6,5	8,8	7,0	6,8	7,0	7,5	8,7	9,0	7,8	7,5	7,2	6,9	7,8	8,9	7,7	
1164 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,0	6,3	6,5	7,8	7,8	7,1	7,8	6,9	7,7	8,0	9,0	7,9	7,0	6,9	6,9	7,8	8,8	7,5	
1165 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	6,5	5,9	5,5	6,2	7,5	6,3	7,0	6,6	7,4	7,8	8,6	7,5	6,8	7,0	6,9	8,4	7,6	7,3	
1166 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,0	6,4	6,0	7,5	8,8	7,1	6,5	7,0	7,5	6,4	8,8	7,2	6,5	7,0	7,1	7,6	7,3	7,1	
1167 SABLIER	10	7,5	6,5	7,3	7,2	9,0	7,5	8,0	7,3	7,4	8,2	9,0	8,0	7,5	6,9	7,1	7,8	8,7	7,6	
1168 DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,8	7,3	7,1	6,7	7,3	7,0	6,8	7,5	7,0	6,4	8,6	7,3	6,5	7,0	6,8	6,0	7,4	6,7	
1169 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	6,5	5,9	6,0	7,0	7,6	6,6	7,0	6,9	7,1	7,7	8,9	7,5	6,8	6,6	6,0	6,6	7,7	6,7	
1170 ATTERRISSAGE	5	7,2	7,0	6,8	7,7	8,0	7,3	7,2	8,1	7,8	8,3	9,1	8,1	8,0	6,1	7,7	7,8	8,6	7,6	
Total	B24	883,2	812,5	855,9	892,1	1061,6	901,06	921,4	910,0	951,3	971,1	1132,9	977,34	914,8	893,8	919,8	1012,8	1050,6	958,36	
Result of the flight			901,06					977,34						958,36						

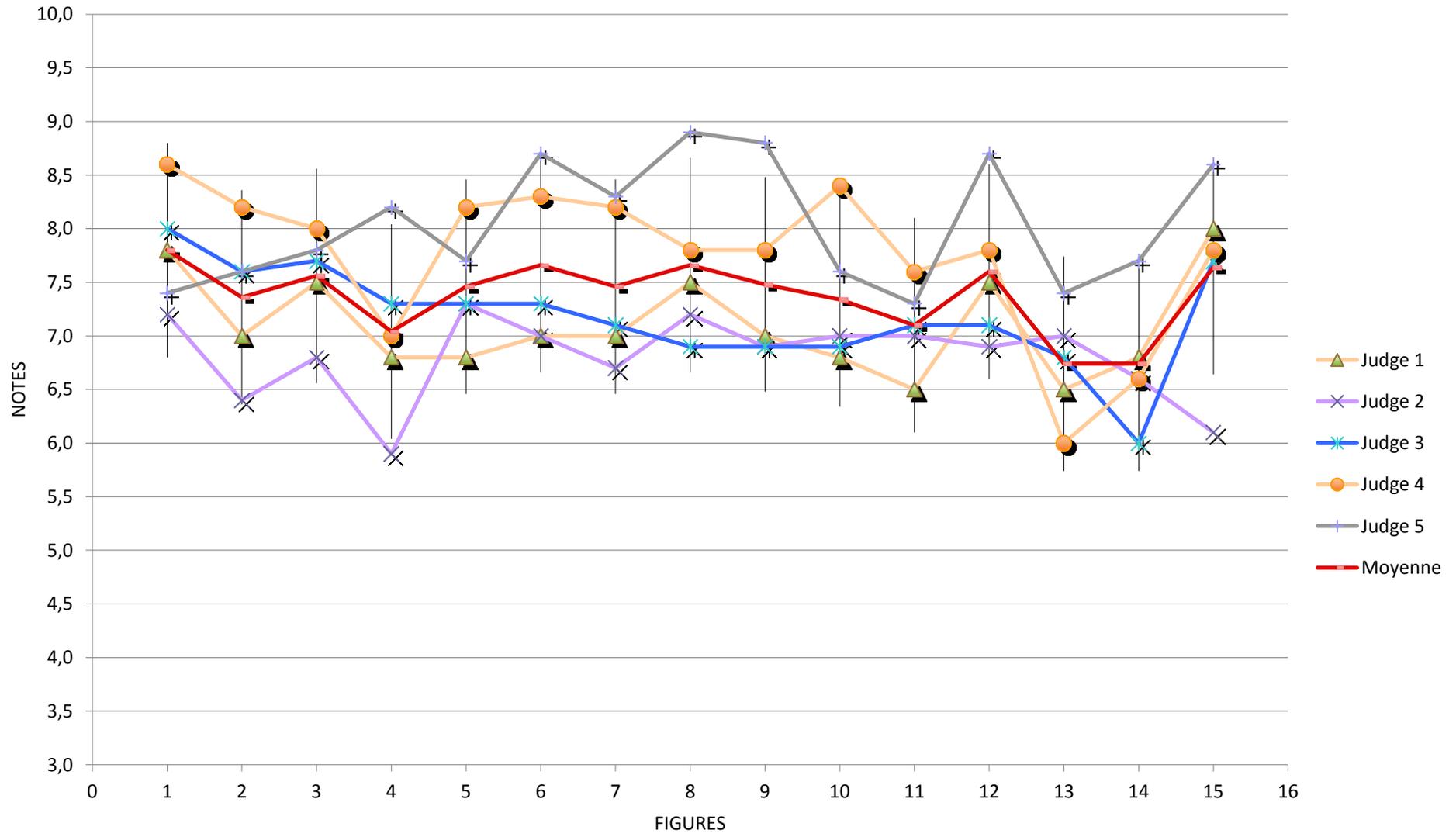
DZIUBA Paweł - Flight 1



DZIUBA Paweł - Flight 2

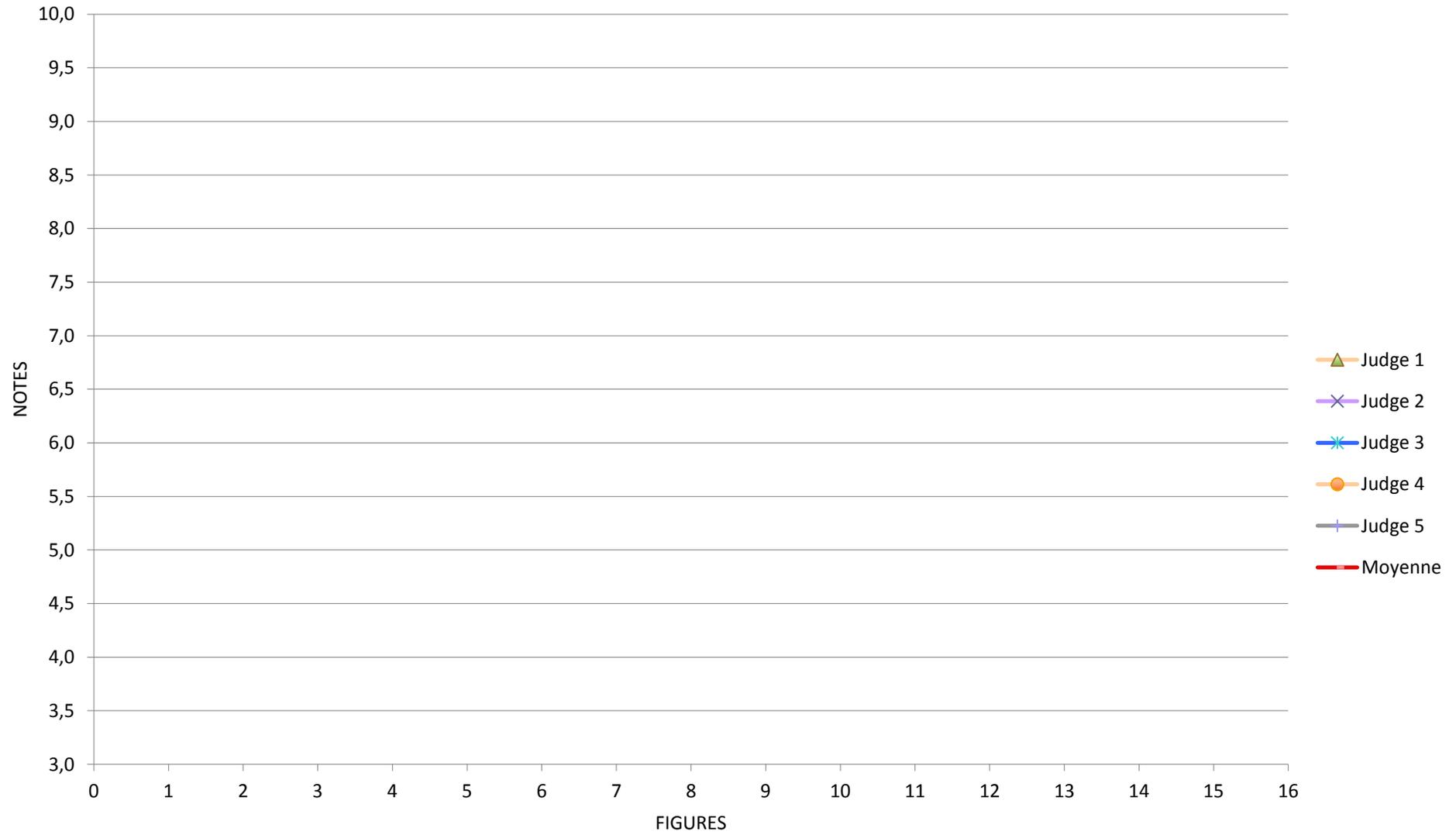


DZIUBA Paweł - Flight 3

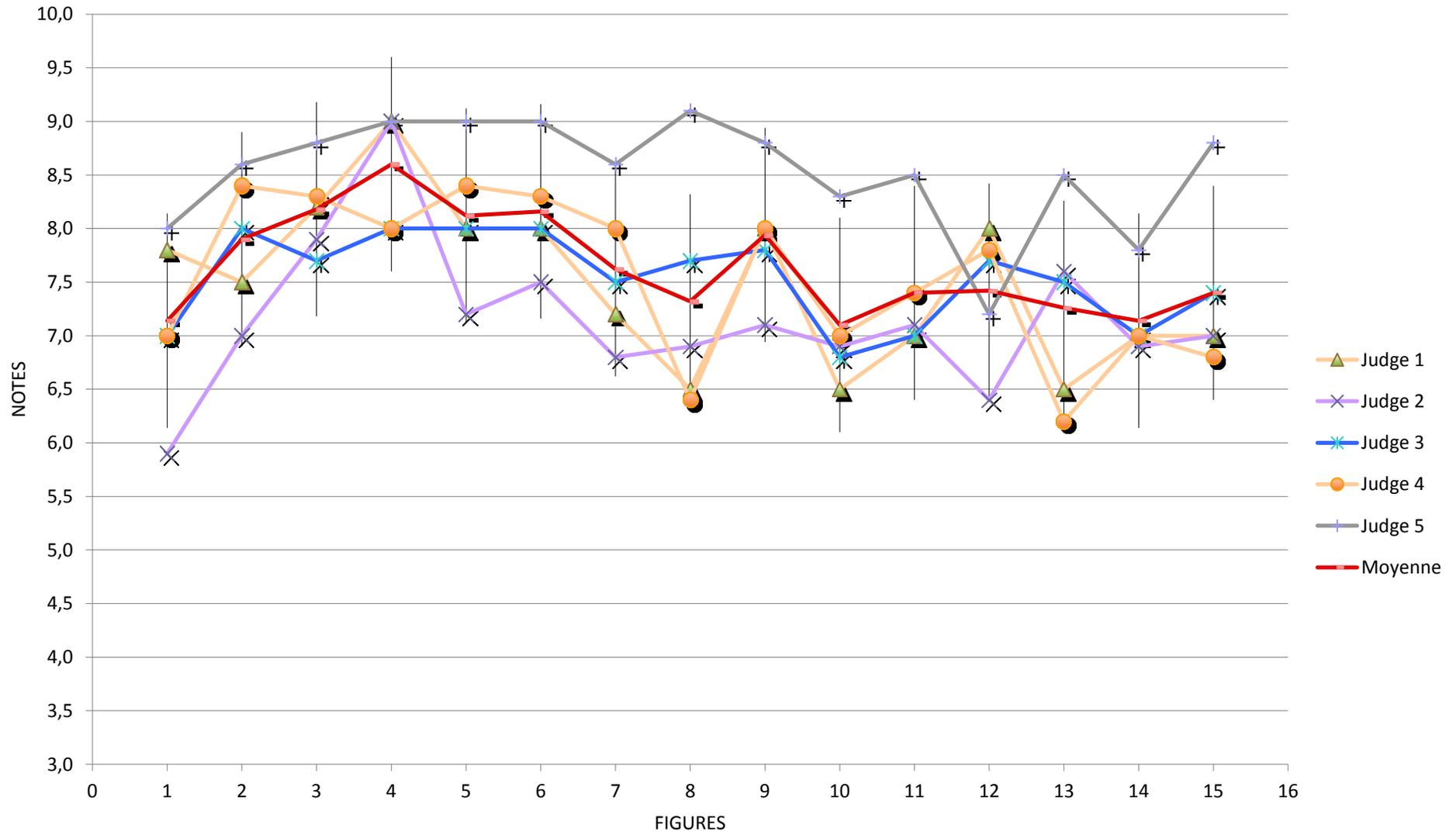


B25 JANIK Karol		Flight 1							Flight 2					Flight 3						
POL																				
Figures	Coef	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	
1205 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1206 DECOLLAGE	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	5,9	7,0	7,0	8,0	7,1	7,0	7,6	8,5	6,0	8,0	7,4	
1207 DOUBLE RENVERSEMENT	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	7,0	8,0	8,4	8,6	7,9	6,8	6,9	8,5	6,7	8,4	7,5	
1208 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	7,9	7,7	8,3	8,8	8,2	8,0	8,2	8,0	8,0	8,9	8,2	
1209 VOL DOS	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	9,0	8,0	8,0	9,0	8,6	8,8	9,2	8,5	8,2	8,9	8,7	
1210 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,2	8,0	8,4	9,0	8,1	7,8	7,5	8,0	8,0	8,7	8,0	
1211 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,5	8,0	8,3	9,0	8,2	7,0	8,2	7,9	8,7	9,0	8,2	
1212 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	6,8	7,5	8,0	8,6	7,6	6,5	7,4	7,7	7,6	9,0	7,6	
1213 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,9	7,7	6,4	9,1	7,3	5,8	7,6	7,8	7,2	8,0	7,3	
1214 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,1	7,8	8,0	8,8	7,9	7,0	7,0	8,0	7,7	8,9	7,7	
1215 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,9	6,8	7,0	8,3	7,1	7,0	7,8	7,9	8,0	8,7	7,9	
1216 DEUX HUIT VERTICAUX	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,1	7,0	7,4	8,5	7,4	6,8	7,2	7,7	7,8	8,9	7,7	
1217 SABLIER	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	6,4	7,7	7,8	7,2	7,4	7,0	7,4	7,5	8,2	8,4	7,7	
1218 DEUX HUIT AU ZENITH	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	7,6	7,5	6,2	8,5	7,3	6,5	8,0	7,8	7,0	7,3	7,3	
1219 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	6,9	7,0	7,0	7,8	7,1	7,0	7,0	7,8	8,2	8,6	7,7	
1220 ATTERRISSAGE	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	7,4	6,8	8,8	7,4	7,0	7,9	8,0	7,5	8,9	7,9	
Total	B25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	943,2	919,7	974,0	968,6	1107,6	982,62	893,0	987,5	1025,0	1005,4	1112,8	1004,74	
Result of the flight		0,00						982,62						1004,74						

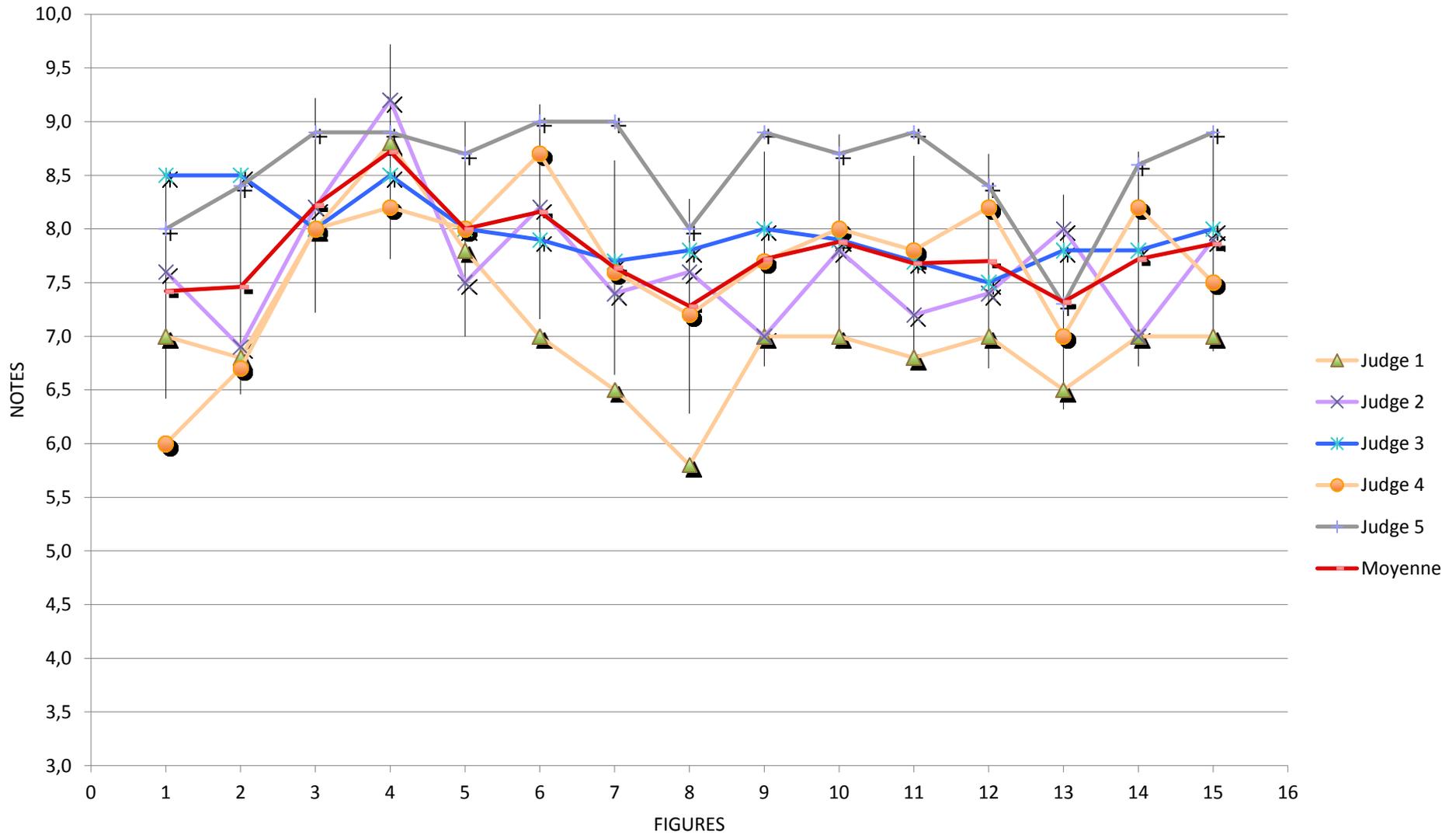
JANIK Karol - Flight 1



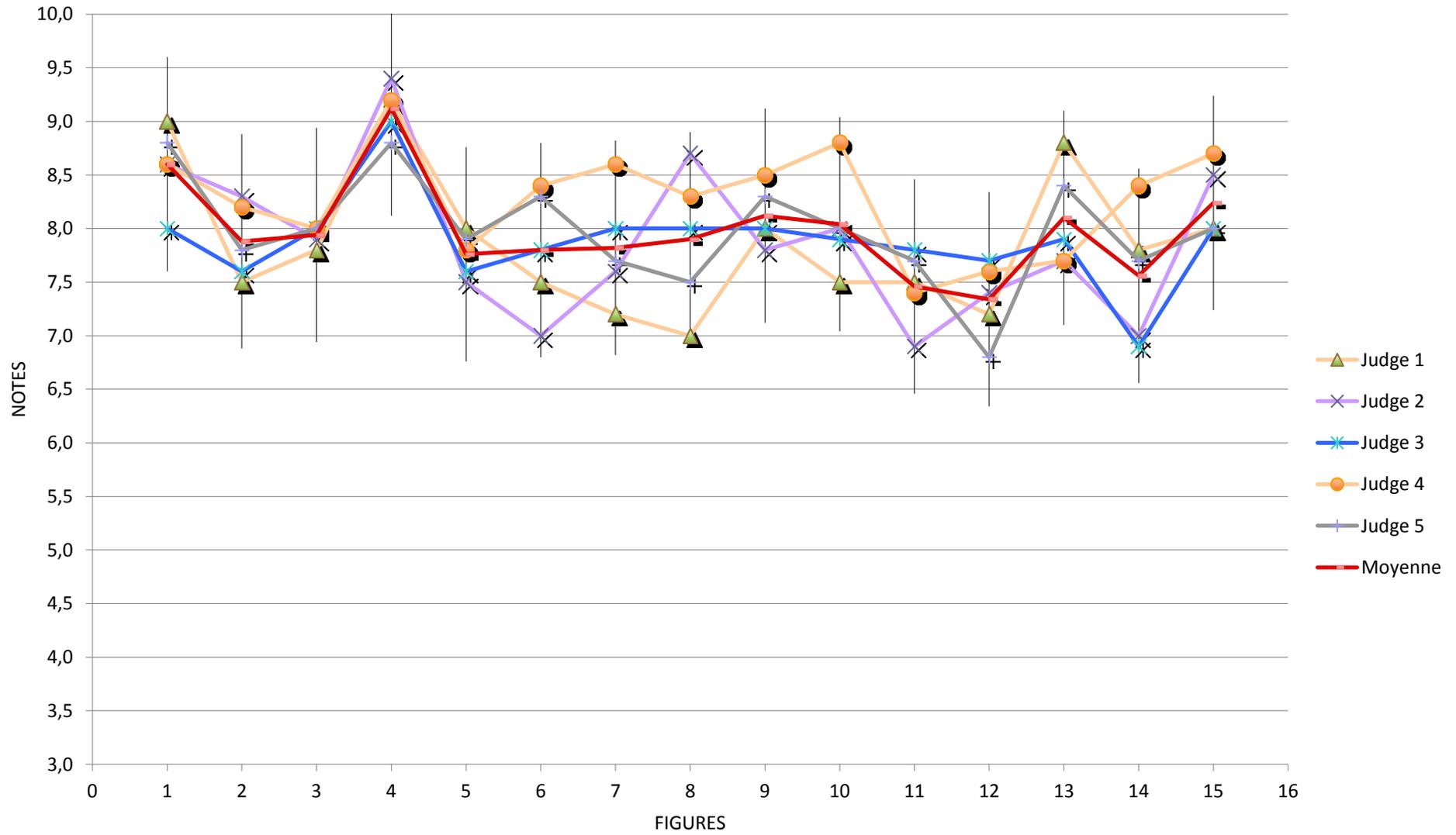
JANIK Karol - Flight 2



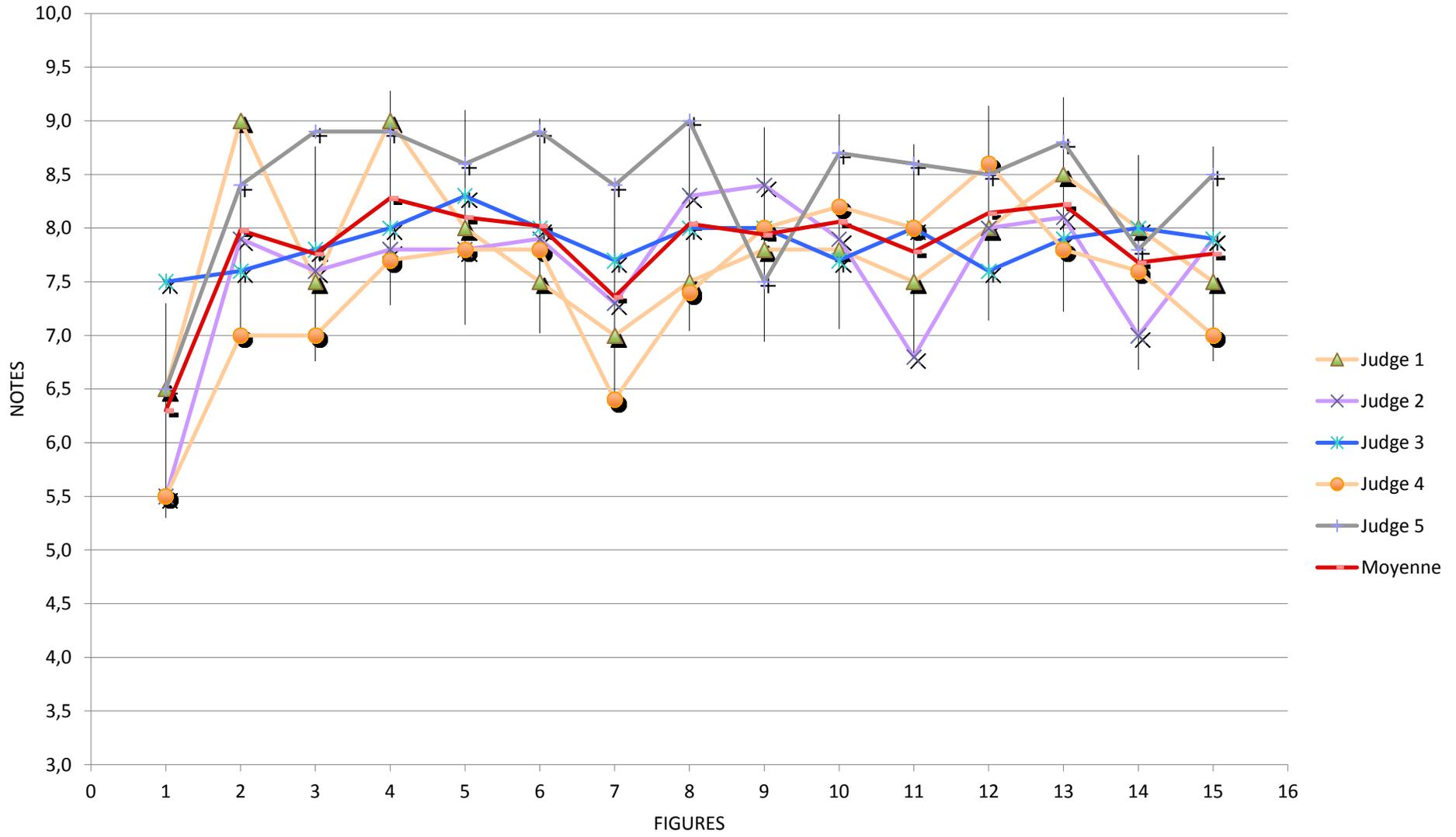
JANIK Karol - Flight 3



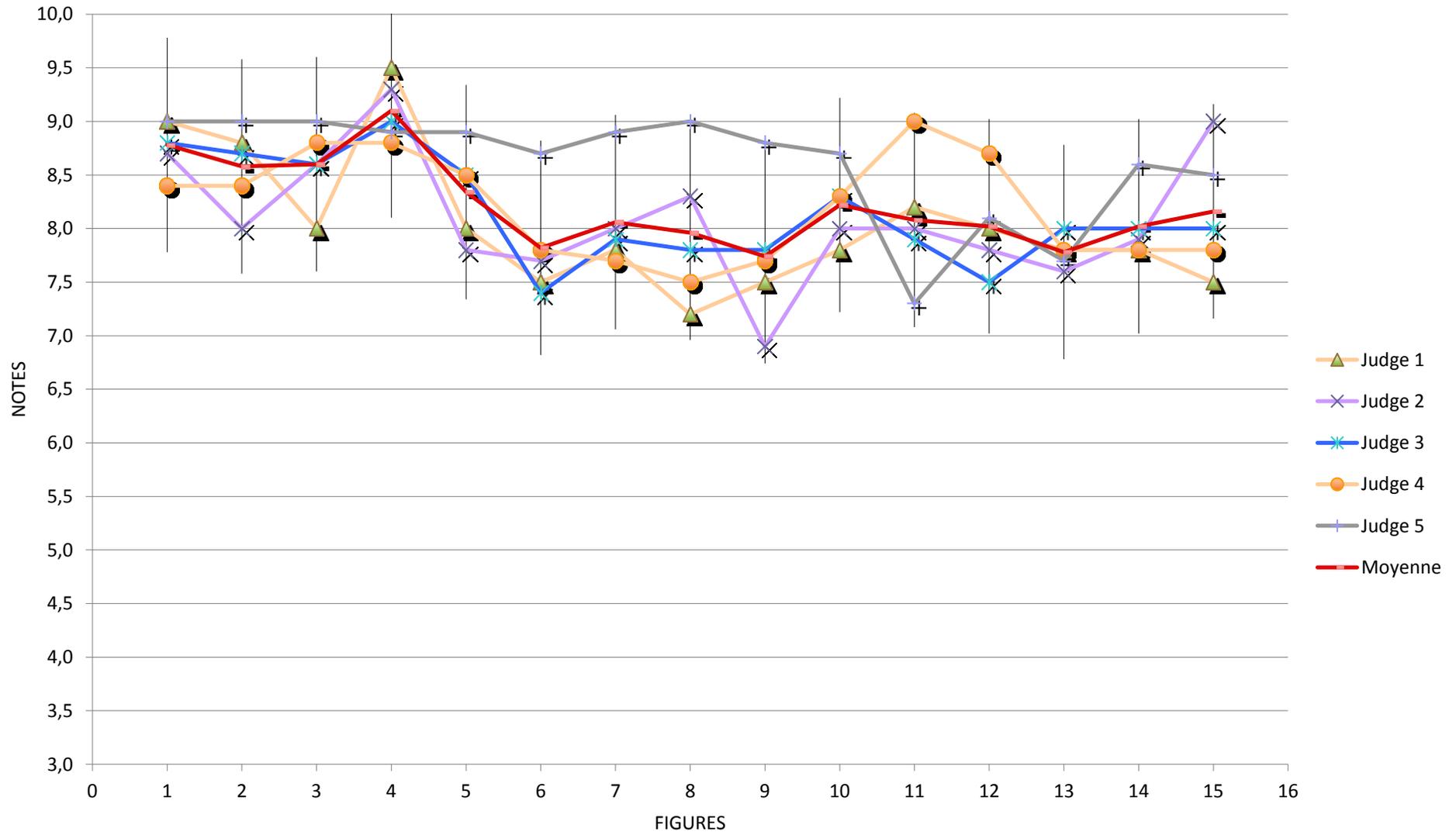
VANYAGIN Dmitri - Flight 1



VANYAGIN Dmitri - Flight 2



VANYAGIN Dmitri - Flight 3



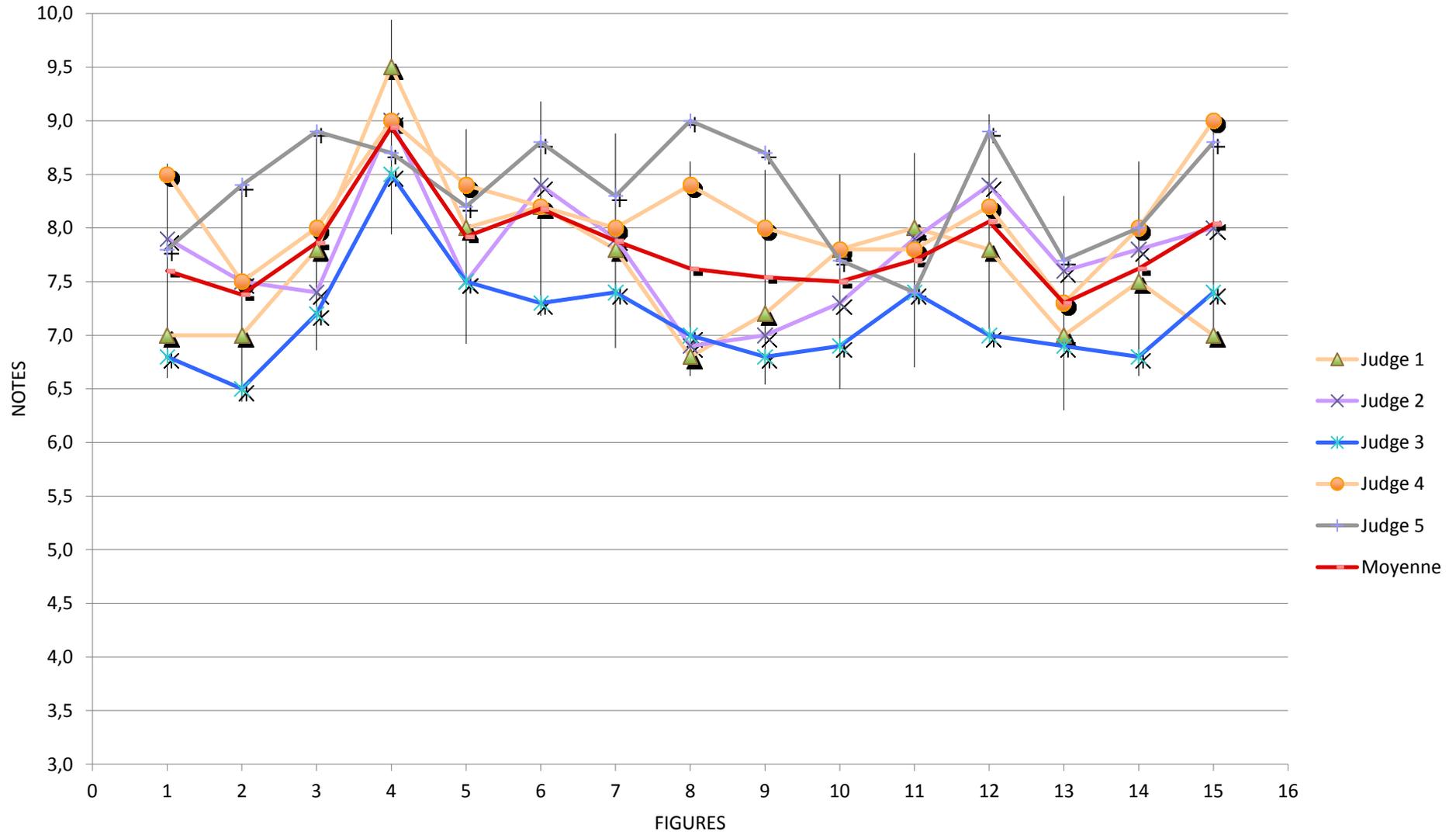
B28 YAKOVLEV Evgeni

RUS

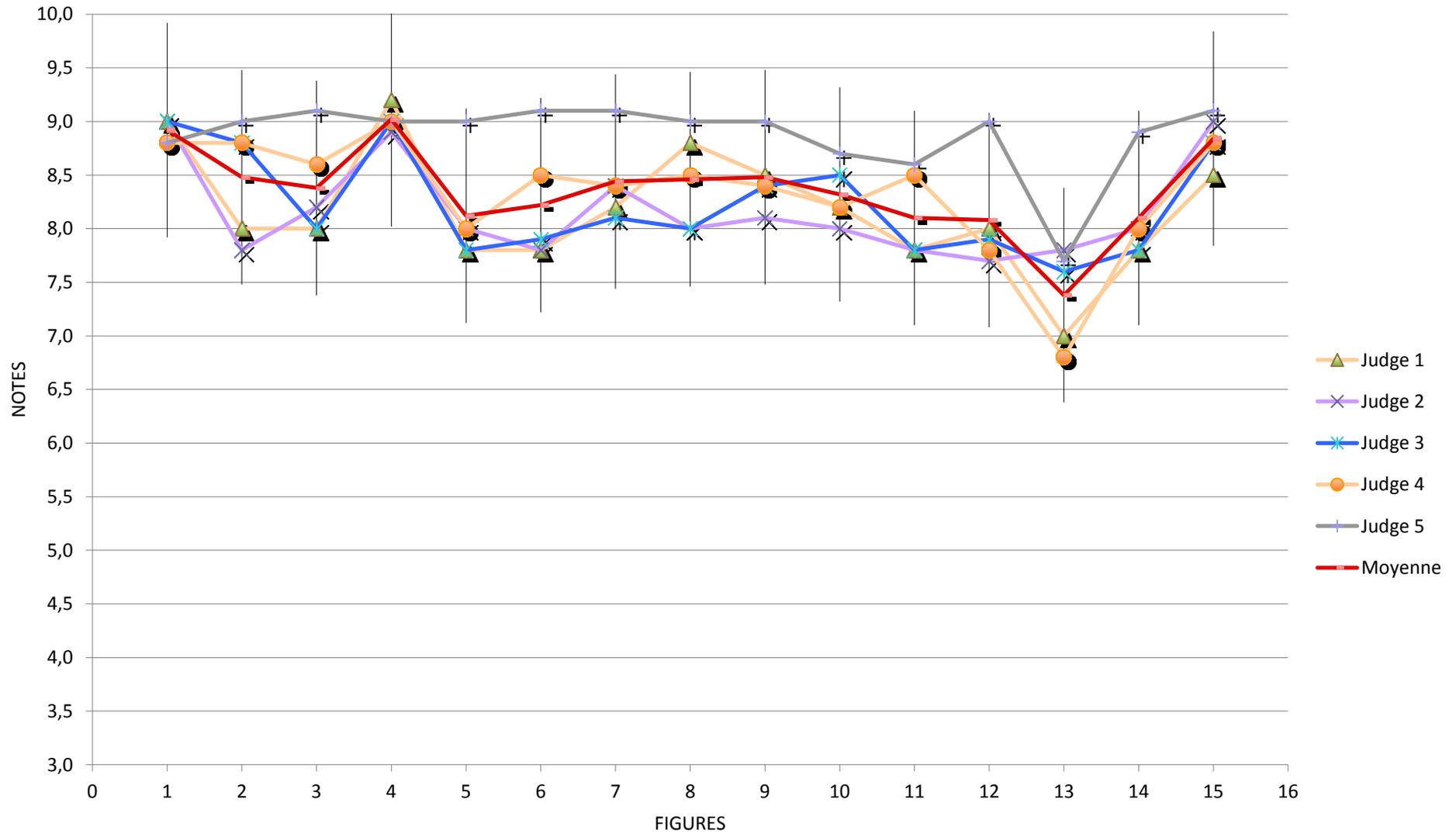
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1355 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1356 DECOLLAGE	2	7,0	7,9	6,8	8,5	7,8	7,6	9,0	9,0	9,0	8,8	8,8	8,9	8,0	8,7	9,0	8,0	8,8	8,5	
1357 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,0	7,5	6,5	7,5	8,4	7,4	8,0	7,8	8,8	8,8	9,0	8,5	7,8	7,9	8,0	7,8	8,6	8,0	
1358 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,8	7,4	7,2	8,0	8,9	7,9	8,0	8,2	8,0	8,6	9,1	8,4	8,5	8,3	7,8	8,3	9,1	8,4	
1359 VOL DOS	2	9,5	9,0	8,5	9,0	8,7	8,9	9,2	8,9	9,0	9,0	9,0	9,0	9,2	9,2	9,0	9,2	9,1	9,1	
1360 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	7,5	7,5	8,4	8,2	7,9	7,8	8,0	7,8	8,0	9,0	8,1	8,8	7,9	7,7	8,7	8,9	8,4	
1361 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,2	8,4	7,3	8,2	8,8	8,2	7,8	7,8	7,9	8,5	9,1	8,2	8,0	7,6	7,5	7,4	7,9	7,7	
1362 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,8	7,9	7,4	8,0	8,3	7,9	8,2	8,4	8,1	8,4	9,1	8,4	7,5	8,0	7,8	8,2	8,3	8,0	
1363 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,8	6,9	7,0	8,4	9,0	7,6	8,8	8,0	8,0	8,5	9,0	8,5	6,5	8,2	7,5	8,0	8,9	7,8	
1364 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,2	7,0	6,8	8,0	8,7	7,5	8,5	8,1	8,4	8,4	9,0	8,5	7,8	8,0	8,0	8,5	9,2	8,3	
1365 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,8	7,3	6,9	7,8	7,7	7,5	8,2	8,0	8,5	8,2	8,7	8,3	7,5	7,8	8,0	8,0	9,1	8,1	
1366 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	7,9	7,4	7,8	7,4	7,7	7,8	7,8	7,8	8,5	8,6	8,1	8,2	8,0	7,9	8,7	9,2	8,4	
1367 SABLIER	10	7,8	8,4	7,0	8,2	8,9	8,1	8,0	7,7	7,9	7,8	9,0	8,1	8,0	7,8	7,9	8,4	8,7	8,2	
1368 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,0	7,6	6,9	7,3	7,7	7,3	7,0	7,8	7,6	6,8	7,7	7,4	7,0	7,4	7,8	6,7	7,7	7,3	
1369 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,5	7,8	6,8	8,0	8,0	7,6	7,8	8,0	7,8	8,0	8,9	8,1	7,8	7,8	7,7	7,7	9,0	8,0	
1370 ATTERRISSAGE	5	7,0	8,0	7,4	9,0	8,8	8,0	8,5	9,0	8,8	8,8	9,1	8,8	7,5	7,8	7,9	7,7	8,0	7,8	
Total	B28	984,8	997,2	921,4	1043,8	1081,5	1005,74	1050,4	1044,5	1056,4	1072,8	1149,9	1074,80	999,1	1028,0	1018,7	1039,6	1127,8	1042,64	
Result of the flight		1005,74						1074,80						1042,64						

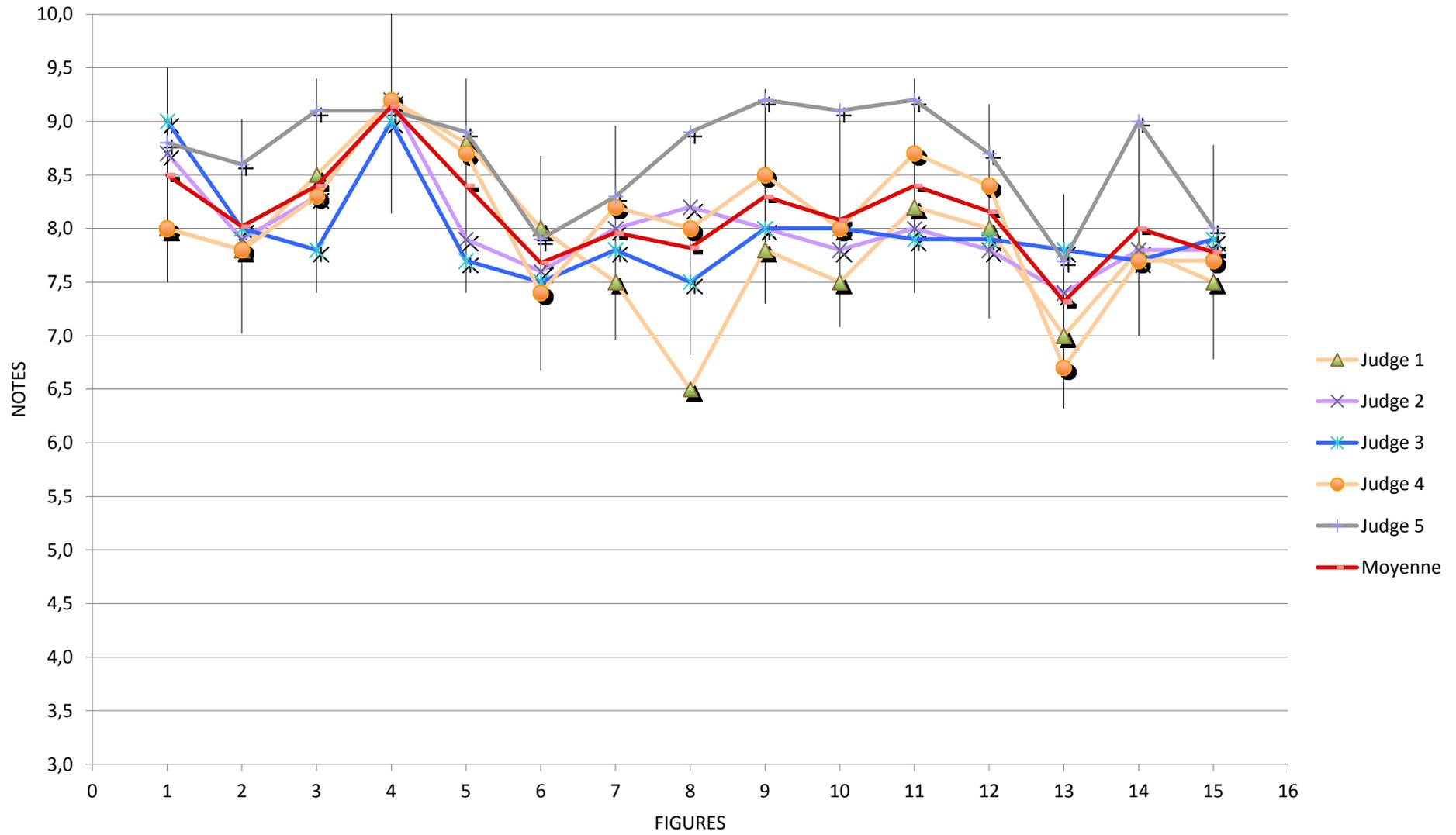
YAKOVLEV Evgeni - Flight 1



YAKOVLEV Evgeni - Flight 2



YAKOVLEV Evgeni - Flight 3



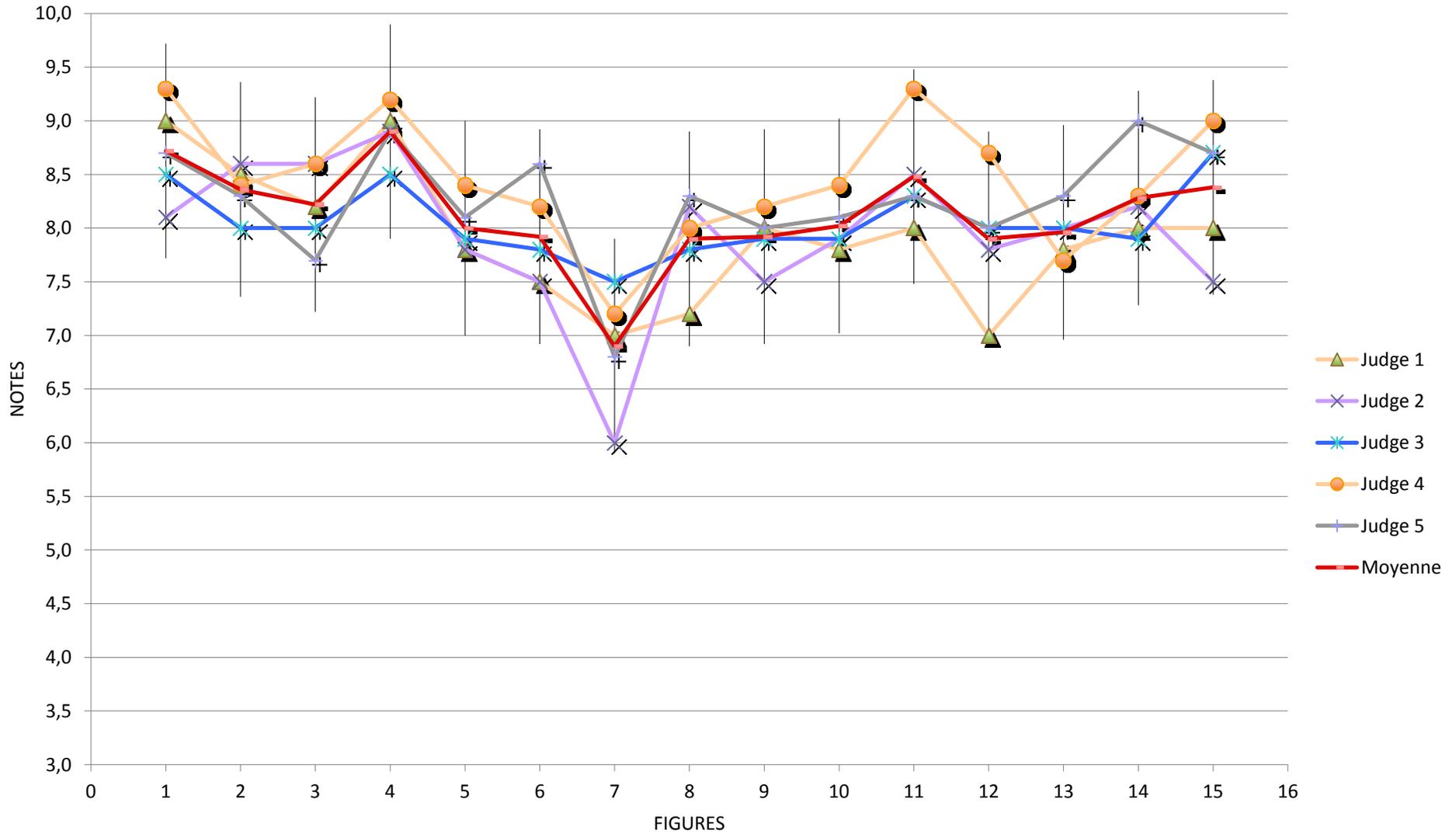
B29 GARFUTDINOV Albert

RUS

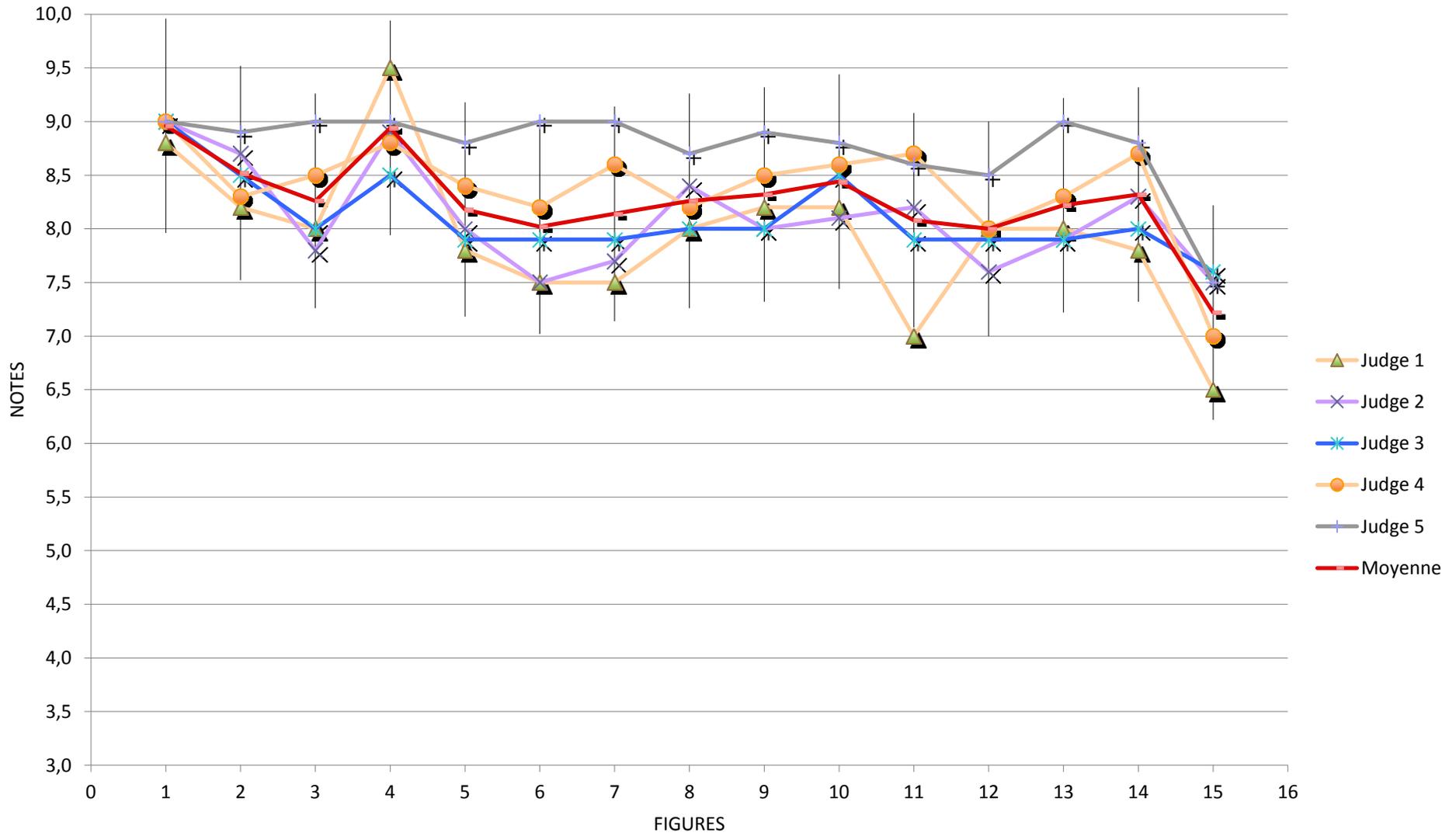
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1405 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1406 DECOLLAGE	2	9,0	8,1	8,5	9,3	8,7	8,7	8,8	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	7,8	8,7	8,9	8,4	7,9	8,3	
1407 DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,5	8,6	8,0	8,4	8,3	8,4	8,2	8,7	8,5	8,3	8,9	8,5	8,5	8,5	9,0	8,7	8,7	8,7	
1408 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,2	8,6	8,0	8,6	7,7	8,2	8,0	7,8	8,0	8,5	9,0	8,3	8,0	8,0	9,1	8,7	8,0	8,4	
1409 VOL DOS	2	9,0	8,9	8,5	9,2	8,9	8,9	9,5	8,9	8,5	8,8	9,0	8,9	8,0	7,9	9,1	8,7	8,5	8,4	
1410 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,8	7,8	7,9	8,4	8,1	8,0	7,8	8,0	7,9	8,4	8,8	8,2	8,2	8,3	9,2	8,6	8,7	8,6	
1411 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,5	7,5	7,8	8,2	8,6	7,9	7,5	7,5	7,9	8,2	9,0	8,0	7,8	8,0	9,2	9,0	8,5	8,5	
1412 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,0	6,0	7,5	7,2	6,8	6,9	7,5	7,7	7,9	8,6	9,0	8,1	7,5	7,7	8,4	8,6	8,0	8,0	
1413 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,2	8,2	7,8	8,0	8,3	7,9	8,0	8,4	8,0	8,2	8,7	8,3	8,8	8,6	8,9	8,7	8,5	8,7	
1414 DEUX HUIT HORIZONTAUX	7	8,0	7,5	7,9	8,2	8,0	7,9	8,2	8,0	8,0	8,5	8,9	8,3	8,5	8,2	8,9	8,8	8,4	8,6	
1415 DEUX HUIT CARRES HORIZONTAUX	18	7,8	7,9	7,9	8,4	8,1	8,0	8,2	8,1	8,5	8,6	8,8	8,4	8,0	8,0	8,8	8,6	8,0	8,3	
1416 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	8,5	8,3	9,3	8,3	8,5	7,0	8,2	7,9	8,7	8,6	8,1	8,5	8,6	9,2	9,0	8,5	8,8	
1417 SABLIER	10	7,0	7,8	8,0	8,7	8,0	7,9	8,0	7,6	7,9	8,0	8,5	8,0	9,0	8,0	8,9	8,5	8,0	8,5	
1418 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,8	8,0	8,0	7,7	8,3	8,0	8,0	7,9	7,9	8,3	9,0	8,2	8,0	7,9	9,0	9,0	8,5	8,5	
1419 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	8,2	7,9	8,3	9,0	8,3	7,8	8,3	8,0	8,7	8,8	8,3	7,8	8,3	8,7	8,7	8,5	8,4	
1420 ATTERRISSAGE	5	8,0	7,5	8,7	9,0	8,7	8,4	6,5	7,5	7,6	7,0	7,5	7,2	8,2	9,0	8,6	8,4	8,7	8,6	
Total		B29 1003,2	1018,8	1033,4	1080,0	1060,7	1039,22	1018,9	1042,9	1048,0	1088,7	1141,4	1067,98	1065,5	1065,6	1157,9	1133,6	1083,9	1101,30	
Result of the flight			1039,22						1067,98						1101,30					

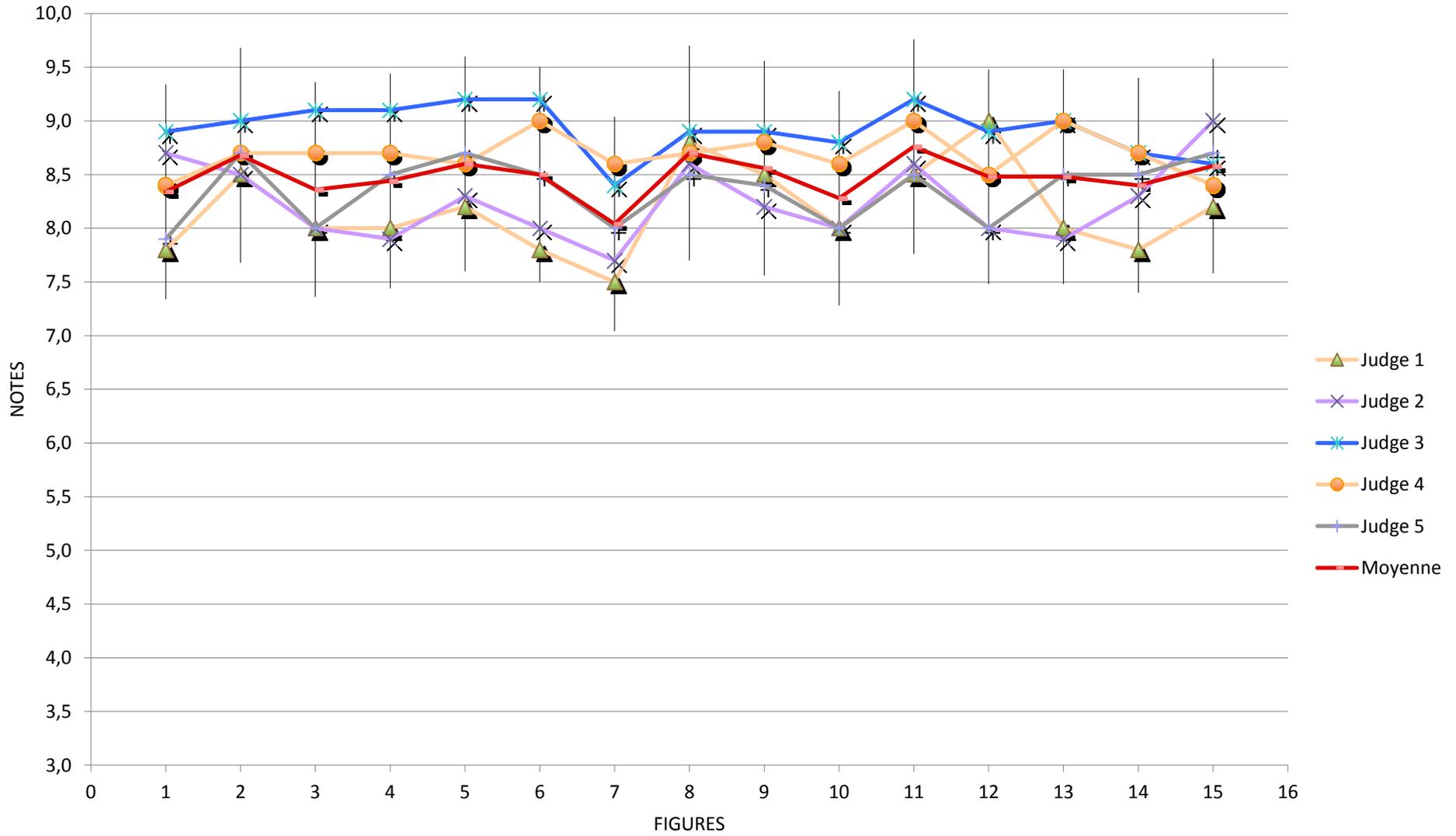
GARFUTDINOV Albert - Flight 1



GARFUTDINOV Albert - Flight 2

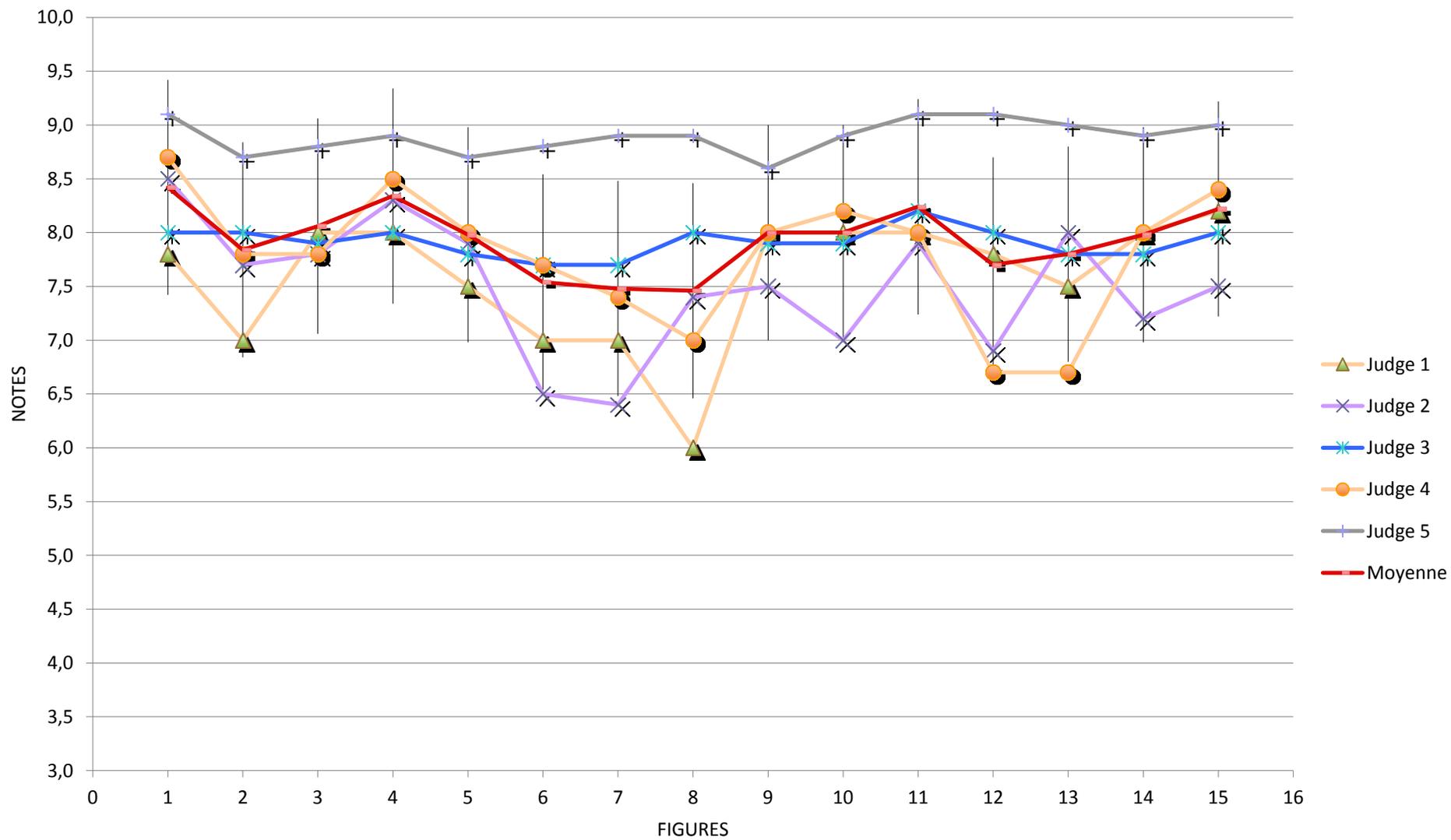


GARFUTDINOV Albert - Flight 3

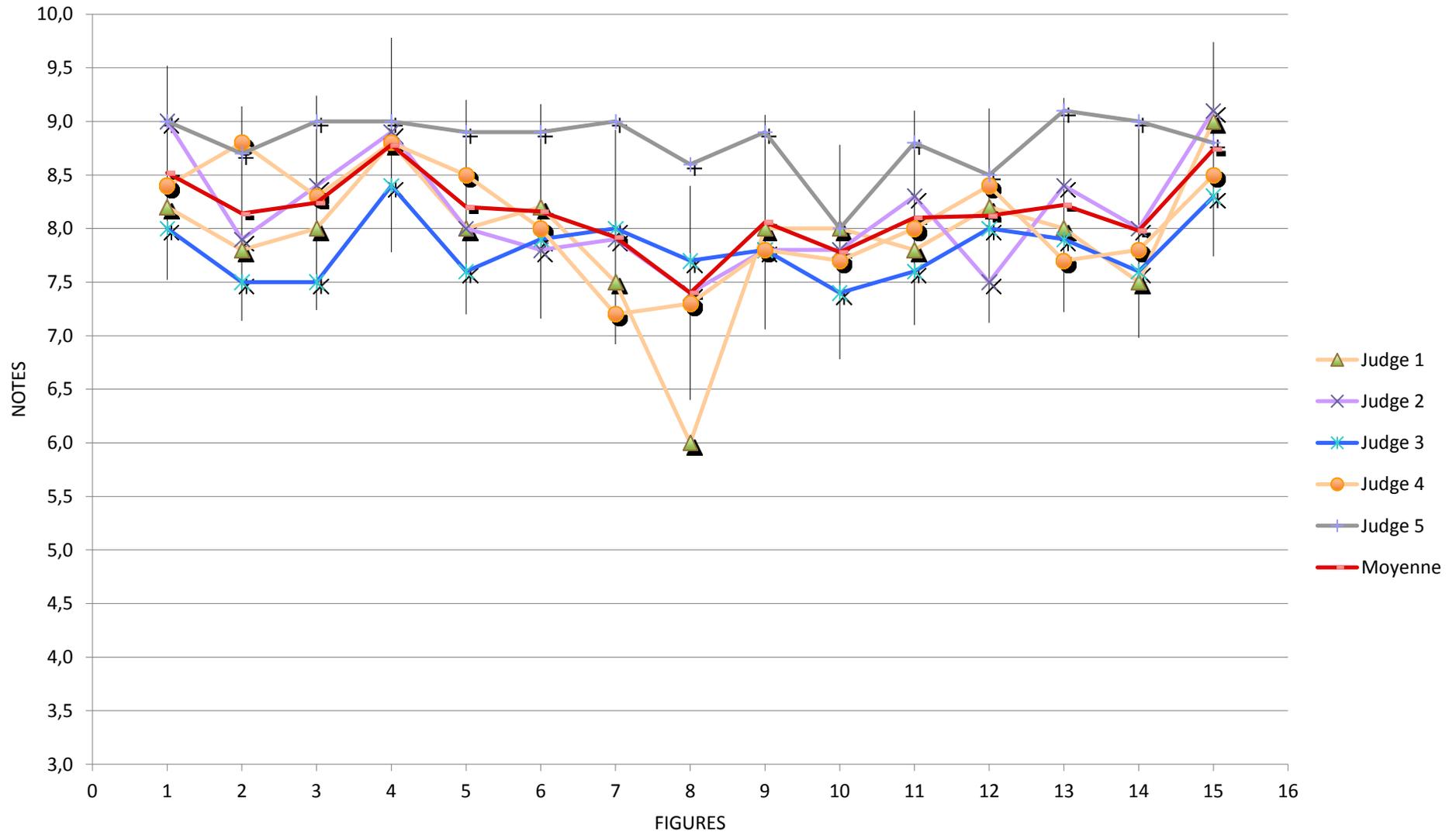


B30 SALENEK Viktor RUS Figures	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3							
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1455 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1456 DECOLLAGE	2	7,8	8,5	8,0	8,7	9,1	8,4	8,2	9,0	8,0	8,4	9,0	8,5	8,5	8,8	9,0	8,8	9,0	8,8
1457 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,0	7,7	8,0	7,8	8,7	7,8	7,8	7,9	7,5	8,8	8,7	8,1	9,0	9,2	8,7	8,3	8,6	8,8
1458 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	7,8	7,9	7,8	8,8	8,1	8,0	8,4	7,5	8,3	9,0	8,2	8,0	7,9	7,9	8,5	8,9	8,2
1459 VOL DOS	2	8,0	8,3	8,0	8,5	8,9	8,3	8,8	8,9	8,4	8,8	9,0	8,8	8,5	8,5	8,0	8,7	8,9	8,5
1460 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	7,9	7,8	8,0	8,7	8,0	8,0	8,0	7,6	8,5	8,9	8,2	8,0	8,3	8,3	7,7	9,2	8,3
1461 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,0	6,5	7,7	7,7	8,8	7,5	8,2	7,8	7,9	8,0	8,9	8,2	8,2	7,9	8,2	8,2	9,2	8,3
1462 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,0	6,4	7,7	7,4	8,9	7,5	7,5	7,9	8,0	7,2	9,0	7,9	8,5	7,8	8,0	7,8	9,1	8,2
1463 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,0	7,4	8,0	7,0	8,9	7,5	6,0	7,4	7,7	7,3	8,6	7,4	7,8	8,8	7,9	7,7	9,0	8,2
1464 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	8,0	7,5	7,9	8,0	8,6	8,0	8,0	7,8	7,8	7,8	8,9	8,1	8,0	8,0	7,8	7,8	9,0	8,1
1465 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	8,0	7,0	7,9	8,2	8,9	8,0	8,0	7,8	7,4	7,7	8,0	7,8	8,5	8,0	8,0	8,2	8,7	8,3
1466 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	7,9	8,2	8,0	9,1	8,2	7,8	8,3	7,6	8,0	8,8	8,1	8,0	8,4	7,9	8,7	7,7	8,1
1467 SABLIER	10	7,8	6,9	8,0	6,7	9,1	7,7	8,2	7,5	8,0	8,4	8,5	8,1	8,5	7,9	8,3	8,7	9,0	8,5
1468 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,5	8,0	7,8	6,7	9,0	7,8	8,0	8,4	7,9	7,7	9,1	8,2	7,5	8,2	8,2	7,8	9,1	8,2
1469 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	7,2	7,8	8,0	8,9	8,0	7,5	8,0	7,6	7,8	9,0	8,0	8,0	7,7	7,0	7,0	7,7	7,5
1470 ATTERRISSAGE	5	8,2	7,5	8,0	8,4	9,0	8,2	9,0	9,1	8,3	8,5	8,8	8,7	8,8	8,2	8,7	8,7	8,9	8,7
Total	B30	970,6	949,4	1026,9	994,4	1156,2	1019,50	1009,8	1035,9	1007,1	1029,3	1134,5	1043,32	1068,6	1064,6	1047,9	1052,1	1142,5	1075,14
Result of the flight		1019,50						1043,32						1075,14					

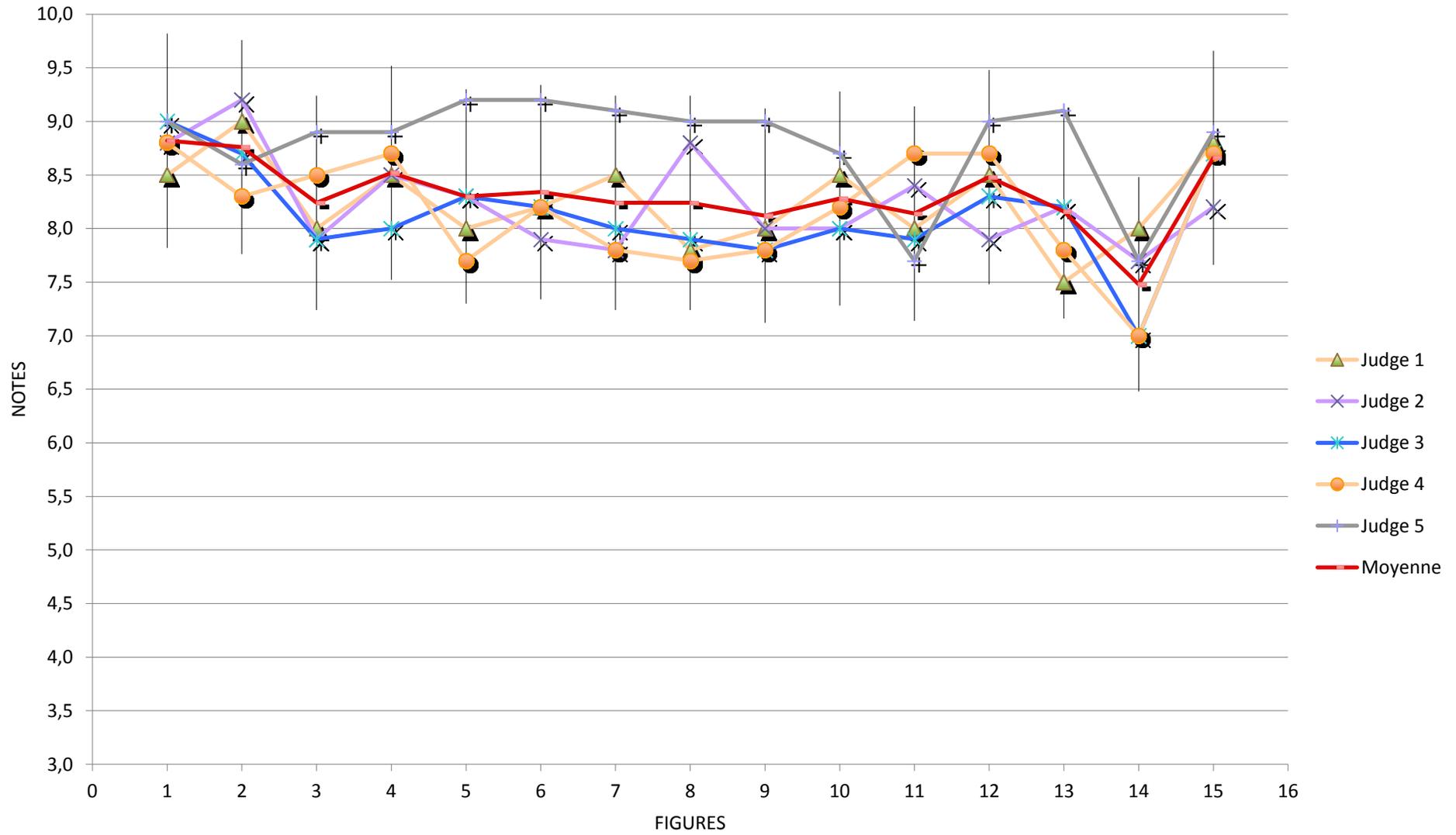
SALENEK Viktor - Flight 1



SALENEK Viktor - Flight 2

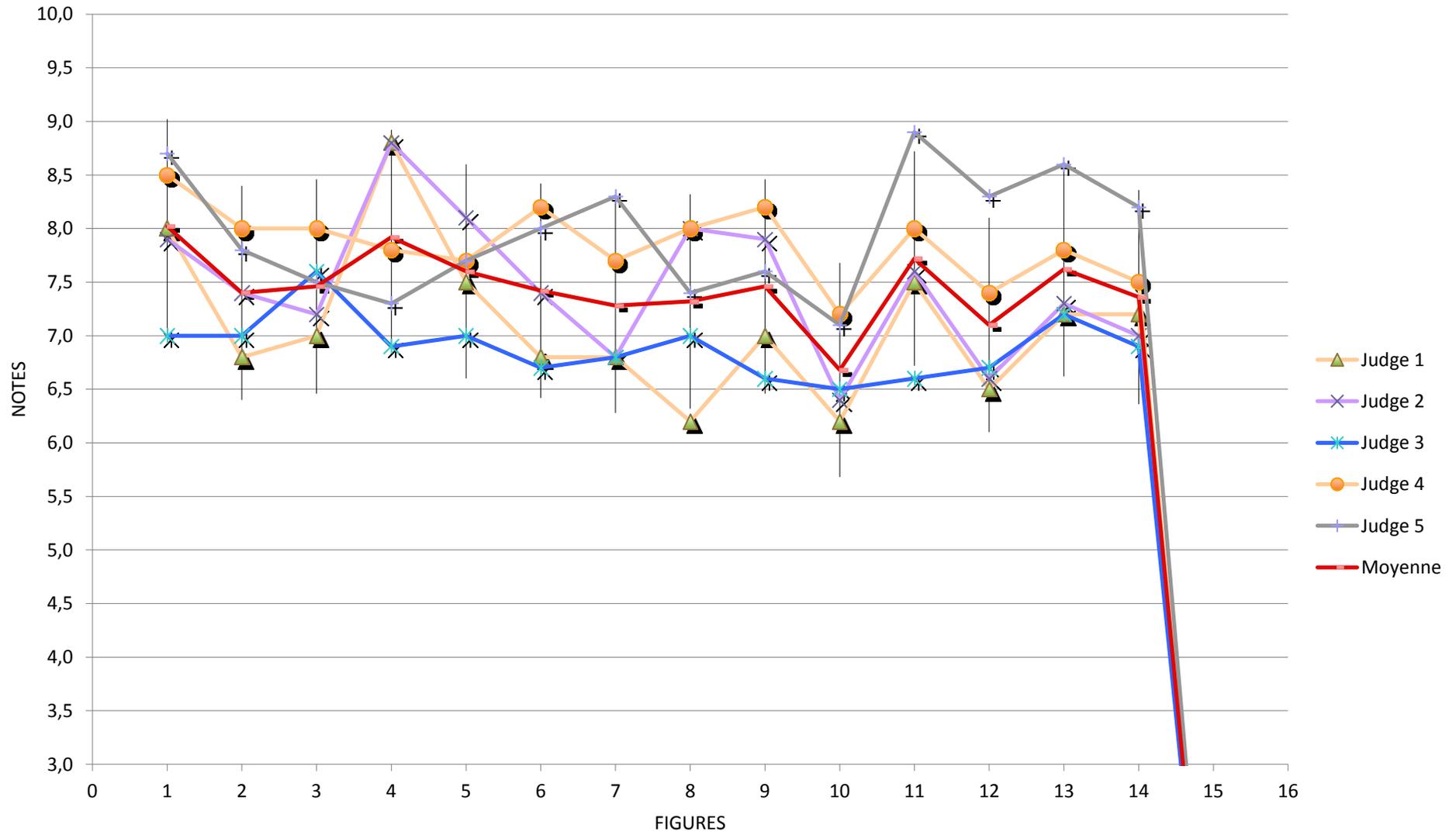


SALENEK Viktor - Flight 3

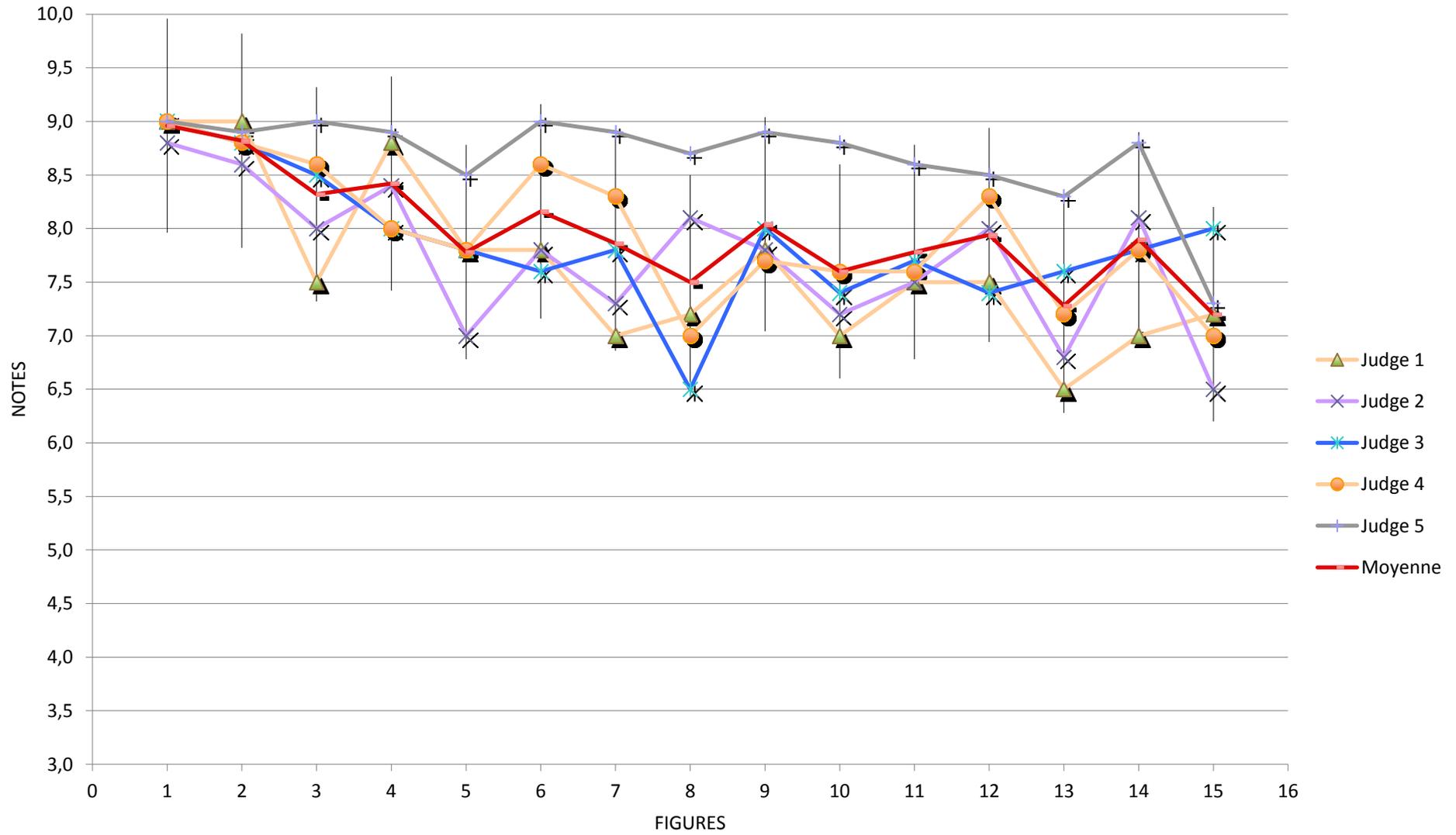


B31 RAZHETDINOV Dmitii RUS Figures	Jun	Flight 1							Flight 2					Flight 3						
		Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1505 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1506 DECOLLAGE	2	8,0	7,9	7,0	8,5	8,7	8,0	9,0	8,8	9,0	9,0	9,0	9,0	8,2	9,0	7,7	8,0	7,9	8,2	
1507 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,8	7,4	7,0	8,0	7,8	7,4	9,0	8,6	8,8	8,8	8,9	8,8	9,0	8,3	8,2	8,3	9,0	8,6	
1508 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,0	7,2	7,6	8,0	7,5	7,5	7,5	8,0	8,5	8,6	9,0	8,3	8,5	8,2	7,9	8,5	9,1	8,4	
1509 VOL DOS	2	8,8	8,8	6,9	7,8	7,3	7,9	8,8	8,4	8,0	8,0	8,9	8,4	8,0	8,8	7,7	8,6	8,8	8,4	
1510 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	8,1	7,0	7,7	7,7	7,6	7,8	7,0	7,8	7,8	8,5	7,8	8,2	7,8	7,8	8,4	8,6	8,2	
1511 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,8	7,4	6,7	8,2	8,0	7,4	7,8	7,8	7,6	8,6	9,0	8,2	7,2	7,0	7,5	6,8	8,0	7,3	
1512 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,8	6,8	6,8	7,7	8,3	7,3	7,0	7,3	7,8	8,3	8,9	7,9	8,0	7,1	8,0	7,8	8,9	8,0	
1513 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,2	8,0	7,0	8,0	7,4	7,3	7,2	8,1	6,5	7,0	8,7	7,5	8,2	8,3	7,9	7,6	8,6	8,1	
1514 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,0	7,9	6,6	8,2	7,6	7,5	7,8	7,8	8,0	7,7	8,9	8,0	7,5	7,0	8,0	7,4	8,5	7,7	
1515 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	6,2	6,4	6,5	7,2	7,1	6,7	7,0	7,2	7,4	7,6	8,8	7,6	7,8	7,8	8,0	8,2	8,9	8,1	
1516 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,5	7,6	6,6	8,0	8,9	7,7	7,5	7,5	7,7	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	7,9	7,8	8,6	7,6	
1517 SABLIER	10	6,5	6,6	6,7	7,4	8,3	7,1	7,5	8,0	7,4	8,3	8,5	7,9	8,0	8,0	7,9	8,6	8,8	8,3	
1518 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,2	7,3	7,2	7,8	8,6	7,6	6,5	6,8	7,6	7,2	8,3	7,3	6,8	7,2	7,7	7,4	8,9	7,6	
1519 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,2	7,0	6,9	7,5	8,2	7,4	7,0	8,1	7,8	7,8	8,8	7,9	7,0	8,0	7,9	7,6	8,1	7,7	
1520 ATTERRISSAGE	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	6,5	8,0	7,0	7,3	7,2	8,0	8,6	8,0	8,5	9,1	8,4	
Total		B31	855,2	908,3	854,8	972,6	989,4	916,06	965,4	992,3	996,6	1022,7	1130,2	1021,44	1008,7	1000,8	1025,4	1023,3	1127,8	1037,20
Result of the flight			916,06						1021,44					1037,20						

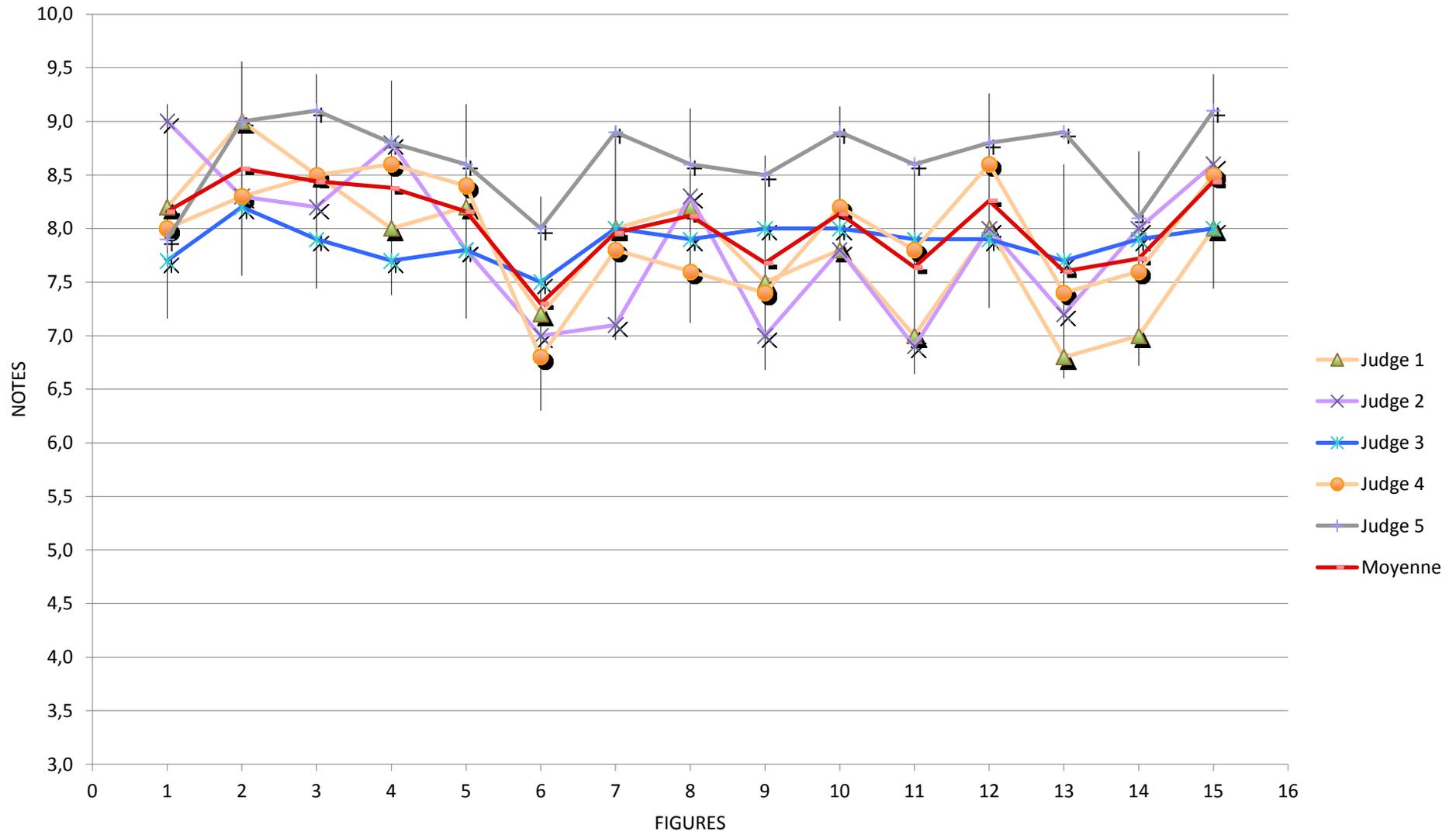
RAZHETDINOV Dmitii - Flight 1



RAZHETDINOV Dmitii - Flight 2



RAZHETDINOV Dmitii - Flight 3



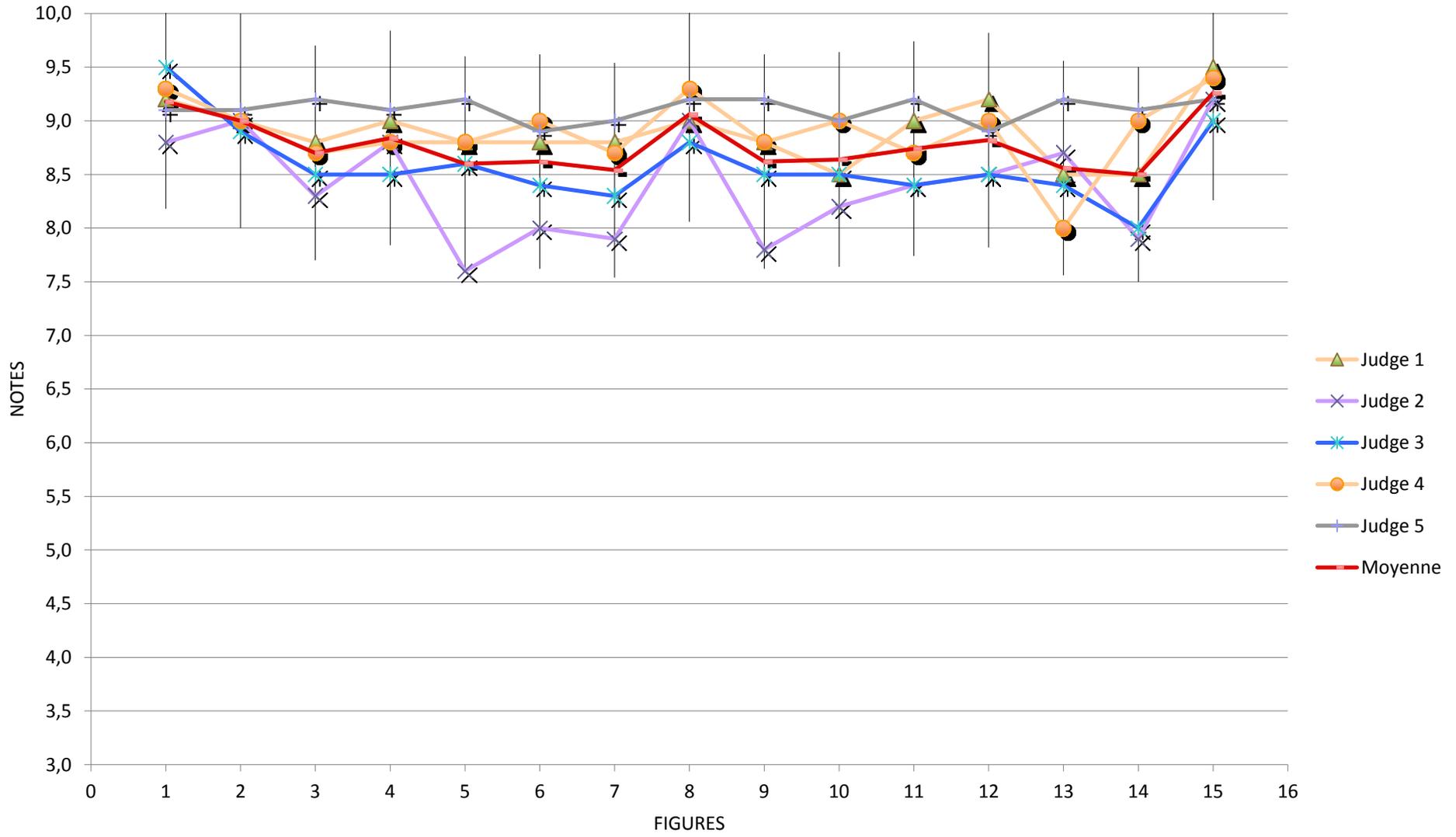
B32 BURGER Igor

SVK

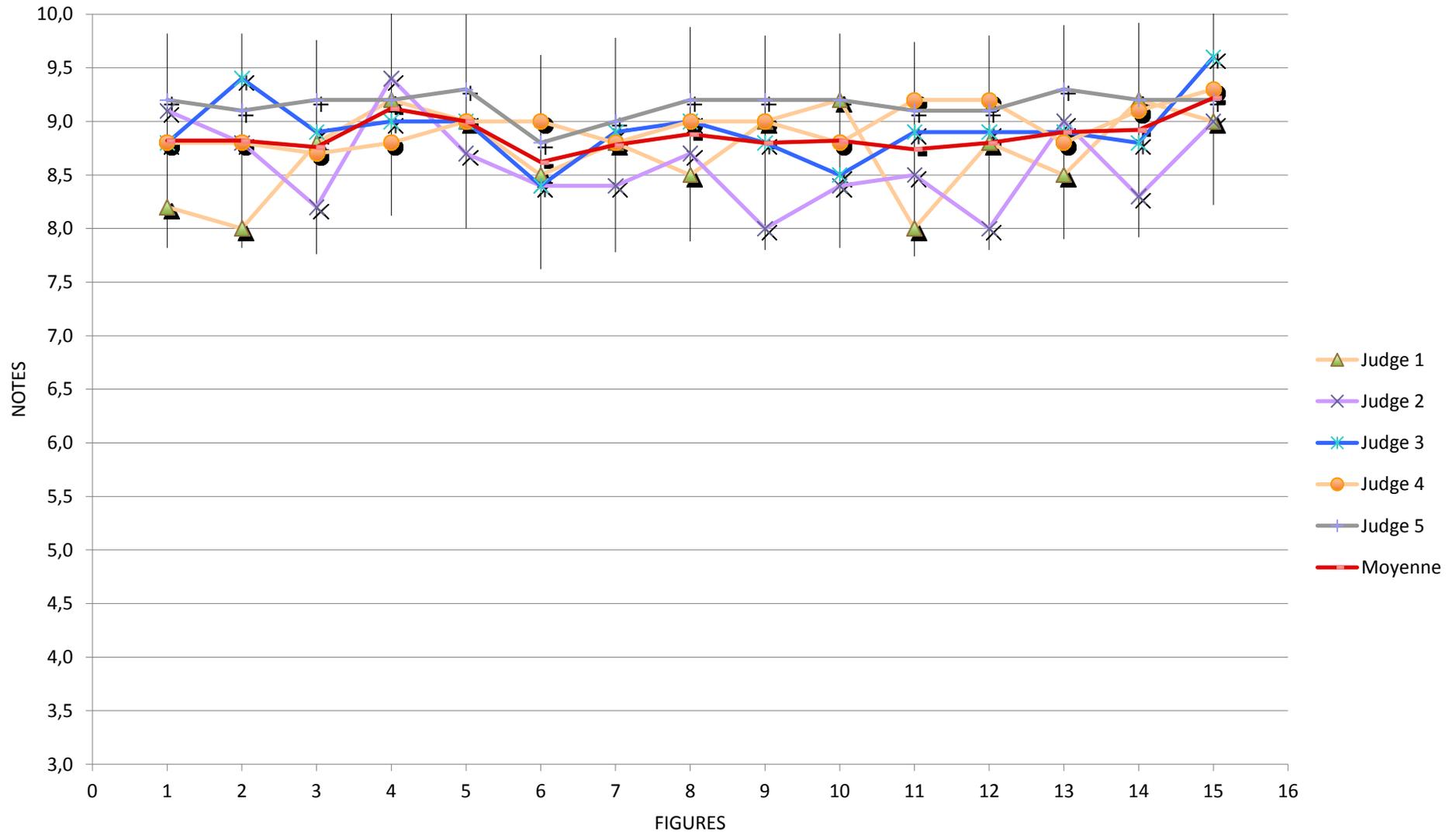
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1555 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1556 DECOLLAGE	2	9,2	8,8	9,5	9,3	9,1	9,2	8,2	9,1	8,8	8,8	9,2	8,8	9,0	9,0	9,5	9,0	9,1	9,1	
1557 DOUBLE RENVERSEMENT	8	9,0	9,0	8,9	9,0	9,1	9,0	8,0	8,8	9,4	8,8	9,1	8,8	8,5	8,7	8,8	8,8	8,7	8,7	
1558 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,8	8,3	8,5	8,7	9,2	8,7	8,8	8,2	8,9	8,7	9,2	8,8	9,0	8,1	8,7	8,9	8,9	8,7	
1559 VOL DOS	2	9,0	8,8	8,5	8,8	9,1	8,8	9,2	9,4	9,0	8,8	9,2	9,1	9,5	9,3	9,0	9,2	9,2	9,2	
1560 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,8	7,6	8,6	8,8	9,2	8,6	9,0	8,7	9,0	9,0	9,3	9,0	8,8	8,0	8,8	8,7	9,2	8,7	
1561 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,8	8,0	8,4	9,0	8,9	8,6	8,5	8,4	8,4	9,0	8,8	8,6	9,0	8,3	8,7	8,8	9,2	8,8	
1562 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,8	7,9	8,3	8,7	9,0	8,5	8,8	8,4	8,9	8,8	9,0	8,8	9,2	7,9	8,7	8,7	9,2	8,7	
1563 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	9,0	9,0	8,8	9,3	9,2	9,1	8,5	8,7	9,0	9,0	9,2	8,9	8,8	8,2	8,7	9,0	9,2	8,8	
1564 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	8,8	7,8	8,5	8,8	9,2	8,6	9,0	8,0	8,8	9,0	9,2	8,8	9,0	8,3	8,5	9,0	8,9	8,7	
1565 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	8,5	8,2	8,5	9,0	9,0	8,6	9,2	8,4	8,5	8,8	9,2	8,8	8,8	8,3	8,6	8,8	9,0	8,7	
1566 DEUX HUIT VERTICAUX	10	9,0	8,4	8,4	8,7	9,2	8,7	8,0	8,5	8,9	9,2	9,1	8,7	8,5	8,5	8,8	8,8	9,0	8,7	
1567 SABLIER	10	9,2	8,5	8,5	9,0	8,9	8,8	8,8	8,0	8,9	9,2	9,1	8,8	9,0	8,0	8,8	9,2	9,3	8,9	
1568 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,5	8,7	8,4	8,0	9,2	8,6	8,5	9,0	8,9	8,8	9,3	8,9	8,8	8,2	8,8	8,4	9,3	8,7	
1569 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,5	7,9	8,0	9,0	9,1	8,5	9,2	8,3	8,8	9,1	9,2	8,9	9,0	8,0	8,8	8,5	9,2	8,7	
1570 ATTERRISSAGE	5	9,5	9,2	9,0	9,4	9,2	9,3	9,0	9,0	9,6	9,3	9,2	9,2	9,5	9,4	9,0	8,8	9,2	9,2	
Total		B32 1148,3	1086,8	1107,9	1155,4	1181,4	1135,96	1132,4	1105,8	1151,8	1164,1	1187,6	1148,34	1157,3	1077,5	1136,7	1145,8	1184,3	1140,32	
Result of the flight		1135,96						1148,34					1140,32							

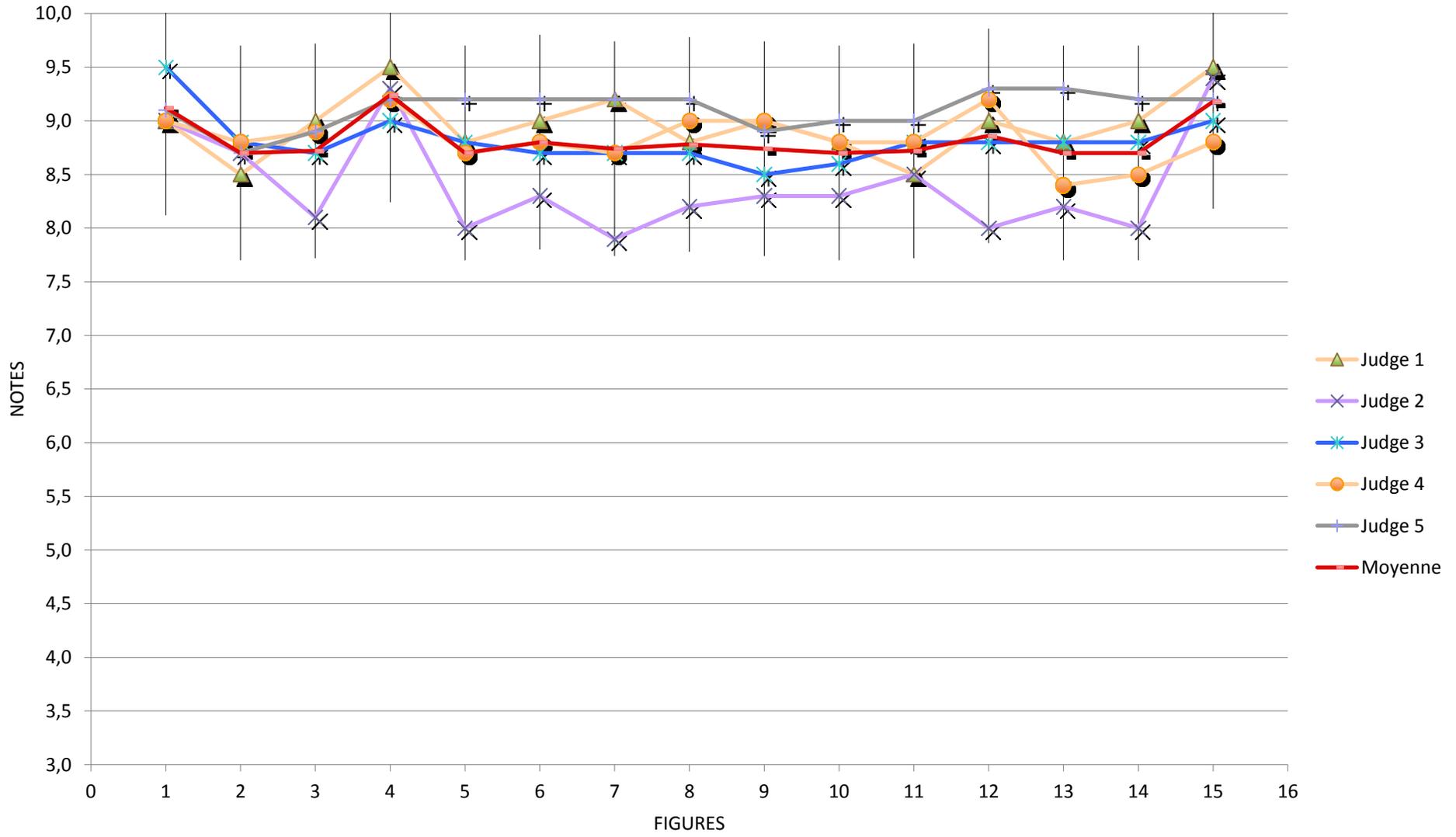
BURGER Igor - Flight 1



BURGER Igor - Flight 2



BURGER Igor - Flight 3



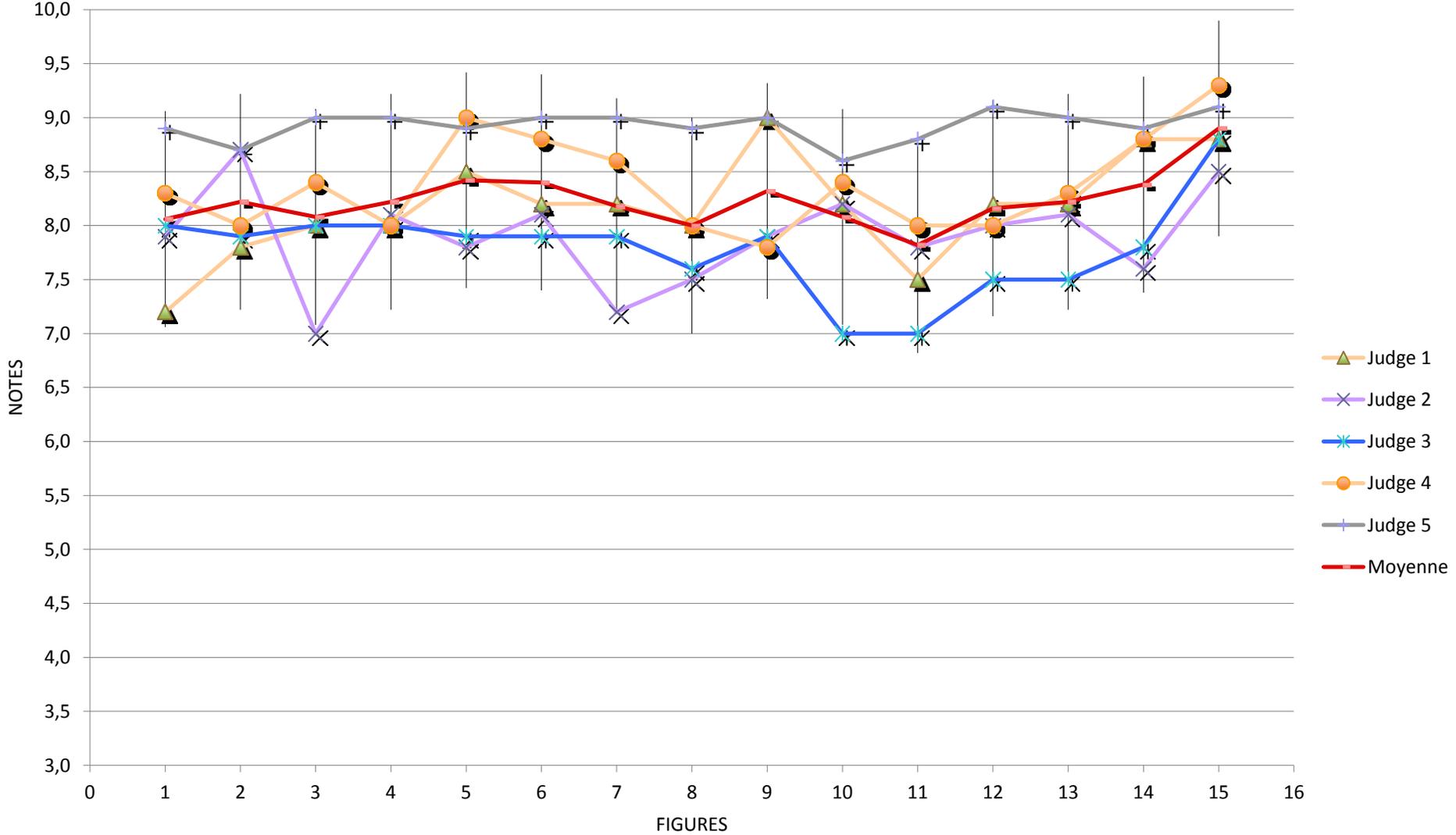
B33 SCHREK Alexander

SVK

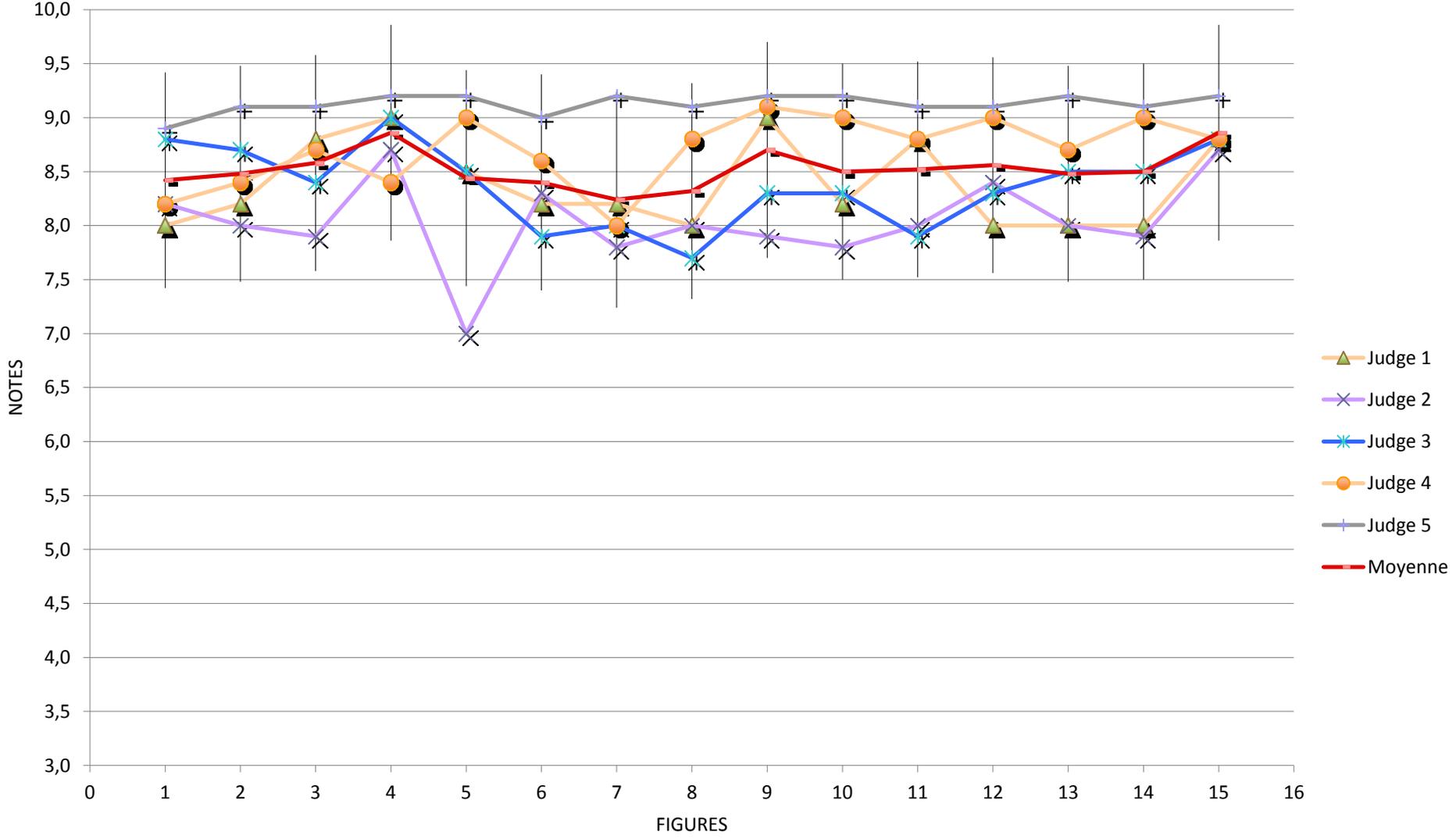
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1605 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1606 DECOLLAGE	2	7,2	7,9	8,0	8,3	8,9	8,1	8,0	8,2	8,8	8,2	8,9	8,4	8,8	8,9	9,0	8,7	9,1	8,9	8,9
1607 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,8	8,7	7,9	8,0	8,7	8,2	8,2	8,0	8,7	8,4	9,1	8,5	8,5	8,8	8,4	8,2	9,2	8,6	8,6
1608 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	7,0	8,0	8,4	9,0	8,1	8,8	7,9	8,4	8,7	9,1	8,6	9,0	8,7	8,5	9,0	9,2	8,9	8,9
1609 VOL DOS	2	8,0	8,1	8,0	8,0	9,0	8,2	9,0	8,7	9,0	8,4	9,2	8,9	8,2	9,0	8,0	8,8	9,1	8,6	8,6
1610 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,5	7,8	7,9	9,0	8,9	8,4	8,5	7,0	8,5	9,0	9,2	8,4	8,2	7,9	8,5	8,7	9,2	8,5	8,5
1611 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,2	8,1	7,9	8,8	9,0	8,4	8,2	8,3	7,9	8,6	9,0	8,4	9,0	8,0	8,4	8,8	9,2	8,7	8,7
1612 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,2	7,2	7,9	8,6	9,0	8,2	8,2	7,8	8,0	8,0	9,2	8,2	8,5	7,9	8,5	9,0	9,3	8,6	8,6
1613 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	8,0	7,5	7,6	8,0	8,9	8,0	8,0	8,0	7,7	8,8	9,1	8,3	7,8	8,0	8,0	9,0	9,2	8,4	8,4
1614 DEUX HUIT HORIZONTAUX	7	9,0	7,9	7,9	7,8	9,0	8,3	9,0	7,9	8,3	9,1	9,2	8,7	8,8	7,8	7,9	8,7	9,1	8,5	8,5
1615 DEUX HUIT CARRES HORIZONTAUX	18	8,2	8,2	7,0	8,4	8,6	8,1	8,2	7,8	8,3	9,0	9,2	8,5	8,8	8,4	8,5	8,4	9,1	8,6	8,6
1616 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,5	7,8	7,0	8,0	8,8	7,8	8,8	8,0	7,9	8,8	9,1	8,5	9,0	7,7	8,3	8,7	9,3	8,6	8,6
1617 SABLIER	10	8,2	8,0	7,5	8,0	9,1	8,2	8,0	8,4	8,3	9,0	9,1	8,6	8,0	7,9	8,0	9,0	9,2	8,4	8,4
1618 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,2	8,1	7,5	8,3	9,0	8,2	8,0	8,0	8,5	8,7	9,2	8,5	8,2	8,2	8,3	8,8	9,2	8,5	8,5
1619 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,8	7,6	7,8	8,8	8,9	8,4	8,0	7,9	8,5	9,0	9,1	8,5	8,0	7,7	8,0	8,8	8,9	8,3	8,3
1620 ATTERRISSAGE	5	8,8	8,5	8,8	9,3	9,1	8,9	8,8	8,7	8,8	8,8	9,2	8,9	8,5	9,2	9,0	9,0	9,1	9,0	9,0
Total		B33	1064,6	1024,2	994,3	1087,5	1156,9	1065,50	1078,8	1038,8	1071,7	1135,7	1187,4	1102,48	1102,9	1060,0	1081,3	1138,9	1192,4	1115,10
Result of the flight			1065,50						1102,48					1115,10						

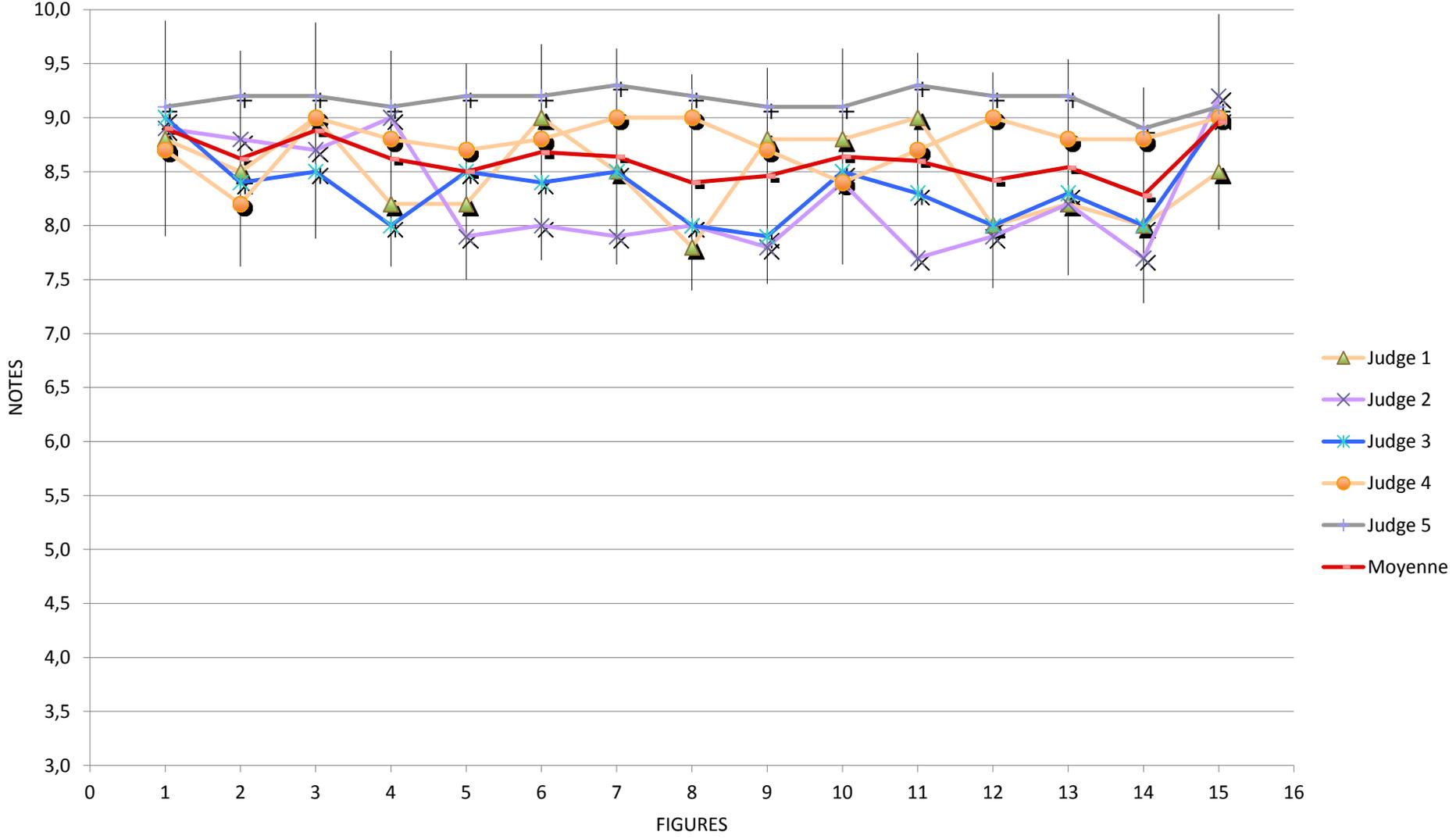
SCHREK Alexander - Flight 1



SCHREK Alexander - Flight 2



SCHREK Alexander - Flight 3



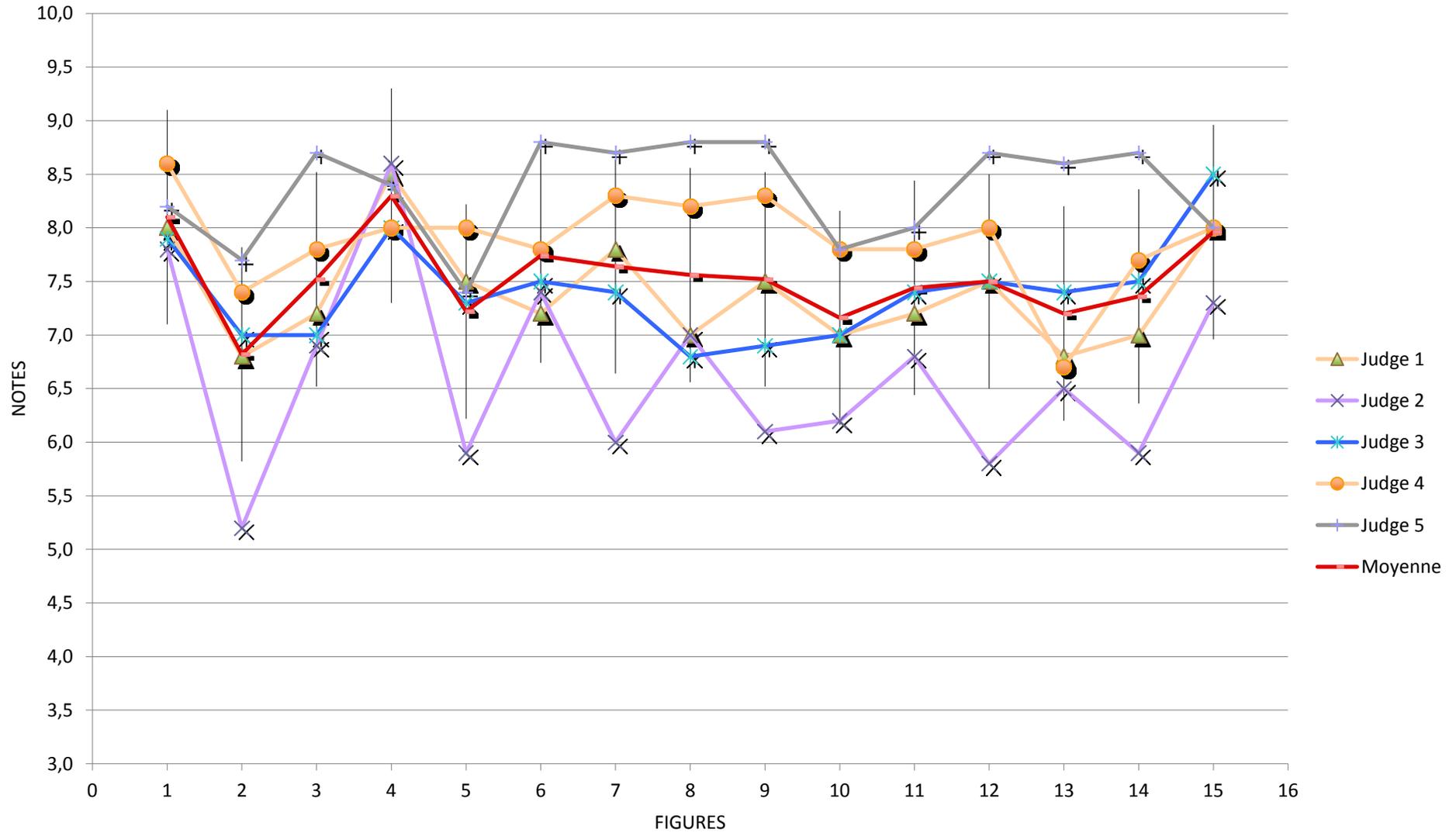
B34 SKRABALEK Jan

SVK

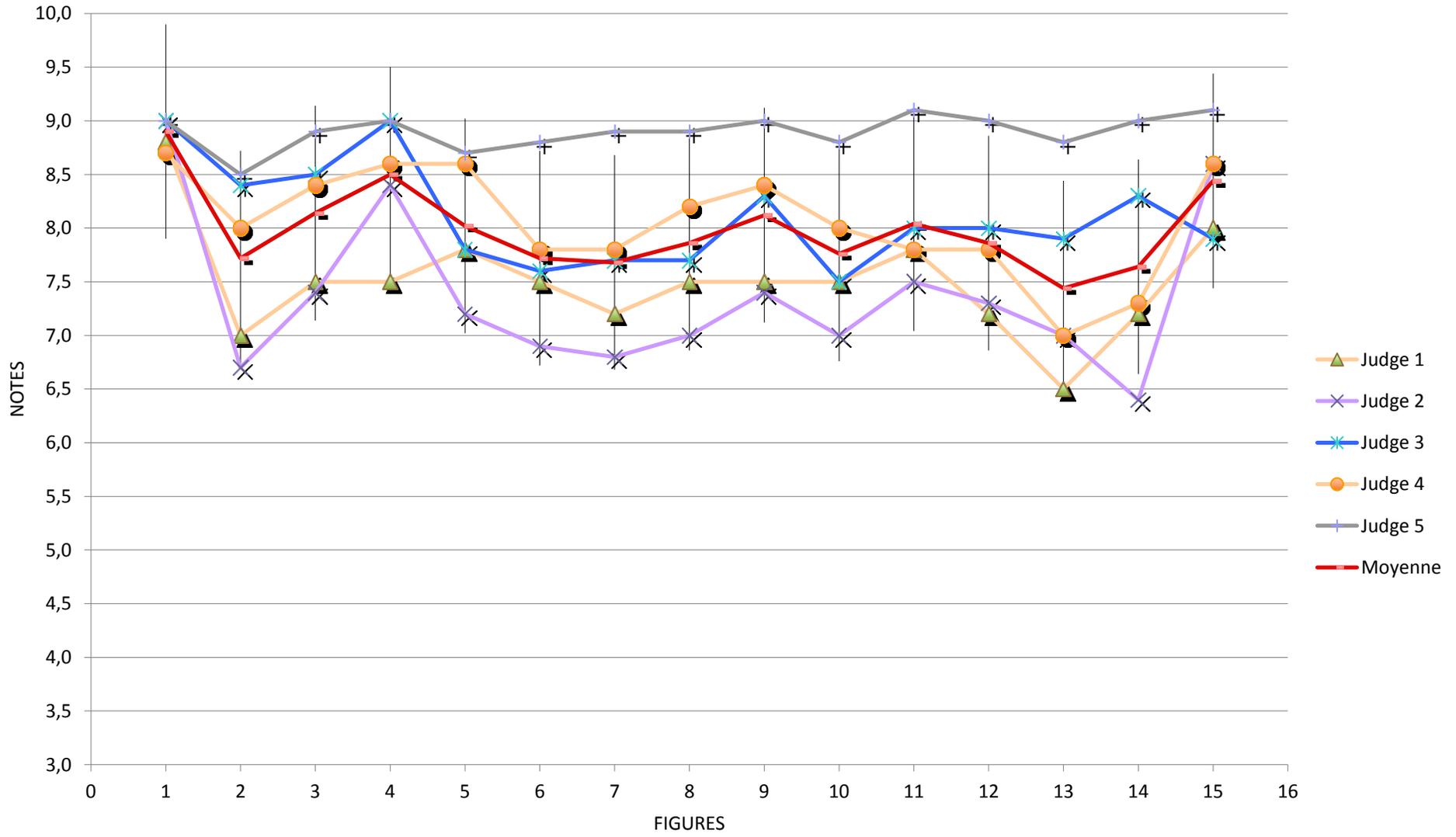
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1655 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1656 DECOLLAGE	2	8,0	7,8	7,9	8,6	8,2	8,1	8,8	9,0	9,0	8,7	9,0	8,9	8,0	8,5	8,8	8,6	9,0	8,6	8,6
1657 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,8	5,2	7,0	7,4	7,7	6,8	7,0	6,7	8,4	8,0	8,5	7,7	7,0	6,3	8,4	8,4	8,6	7,7	7,7
1658 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,2	6,9	7,0	7,8	8,7	7,5	7,5	7,4	8,5	8,4	8,9	8,1	7,5	7,0	7,9	8,2	9,1	7,9	7,9
1659 VOL DOS	2	8,5	8,6	8,0	8,0	8,4	8,3	7,5	8,4	9,0	8,6	9,0	8,5	8,8	8,0	9,0	8,8	9,0	8,7	8,7
1660 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	5,9	7,3	8,0	7,4	7,2	7,8	7,2	7,8	8,6	8,7	8,0	8,5	7,1	7,9	8,2	8,9	8,1	8,1
1661 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,2	7,4	7,5	7,8	8,8	7,7	7,5	6,9	7,6	7,8	8,8	7,7	7,2	6,8	8,0	8,3	9,0	7,9	7,9
1662 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,8	6,0	7,4	8,3	8,7	7,6	7,2	6,8	7,7	7,8	8,9	7,7	7,5	6,8	7,8	7,8	8,9	7,8	7,8
1663 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,0	7,0	6,8	8,2	8,8	7,6	7,5	7,0	7,7	8,2	8,9	7,9	6,8	7,0	8,0	9,0	9,0	8,0	8,0
1664 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,5	6,1	6,9	8,3	8,8	7,5	7,5	7,4	8,3	8,4	9,0	8,1	7,5	6,5	8,3	8,4	8,9	7,9	7,9
1665 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,0	6,2	7,0	7,8	7,8	7,2	7,5	7,0	7,5	8,0	8,8	7,8	7,5	7,1	7,5	7,8	8,9	7,8	7,8
1666 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,2	6,8	7,4	7,8	8,0	7,4	7,8	7,5	8,0	7,8	9,1	8,0	8,0	6,9	8,0	7,7	9,2	8,0	8,0
1667 SABLIER	10	7,5	5,8	7,5	8,0	8,7	7,5	7,2	7,3	8,0	7,8	9,0	7,9	7,8	7,0	8,0	7,6	7,7	7,6	7,6
1668 DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,8	6,5	7,4	6,7	8,6	7,2	6,5	7,0	7,9	7,0	8,8	7,4	7,2	7,2	8,0	7,7	9,2	7,9	7,9
1669 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,0	5,9	7,5	7,7	8,7	7,4	7,2	6,4	8,3	7,3	9,0	7,6	7,5	6,9	8,0	8,0	9,1	7,9	7,9
1670 ATTERRISSAGE	5	8,0	7,3	8,5	8,0	8,0	8,0	8,0	8,6	7,9	8,6	9,1	8,4	7,8	8,8	8,4	8,7	8,9	8,5	8,5
Total	B34	943,1	839,0	947,4	1020,3	1089,2	967,80	961,9	928,4	1030,4	1032,8	1154,5	1021,60	973,7	912,7	1038,3	1056,3	1154,4	1027,08	1027,08
Result of the flight		967,80						1021,60					1027,08							

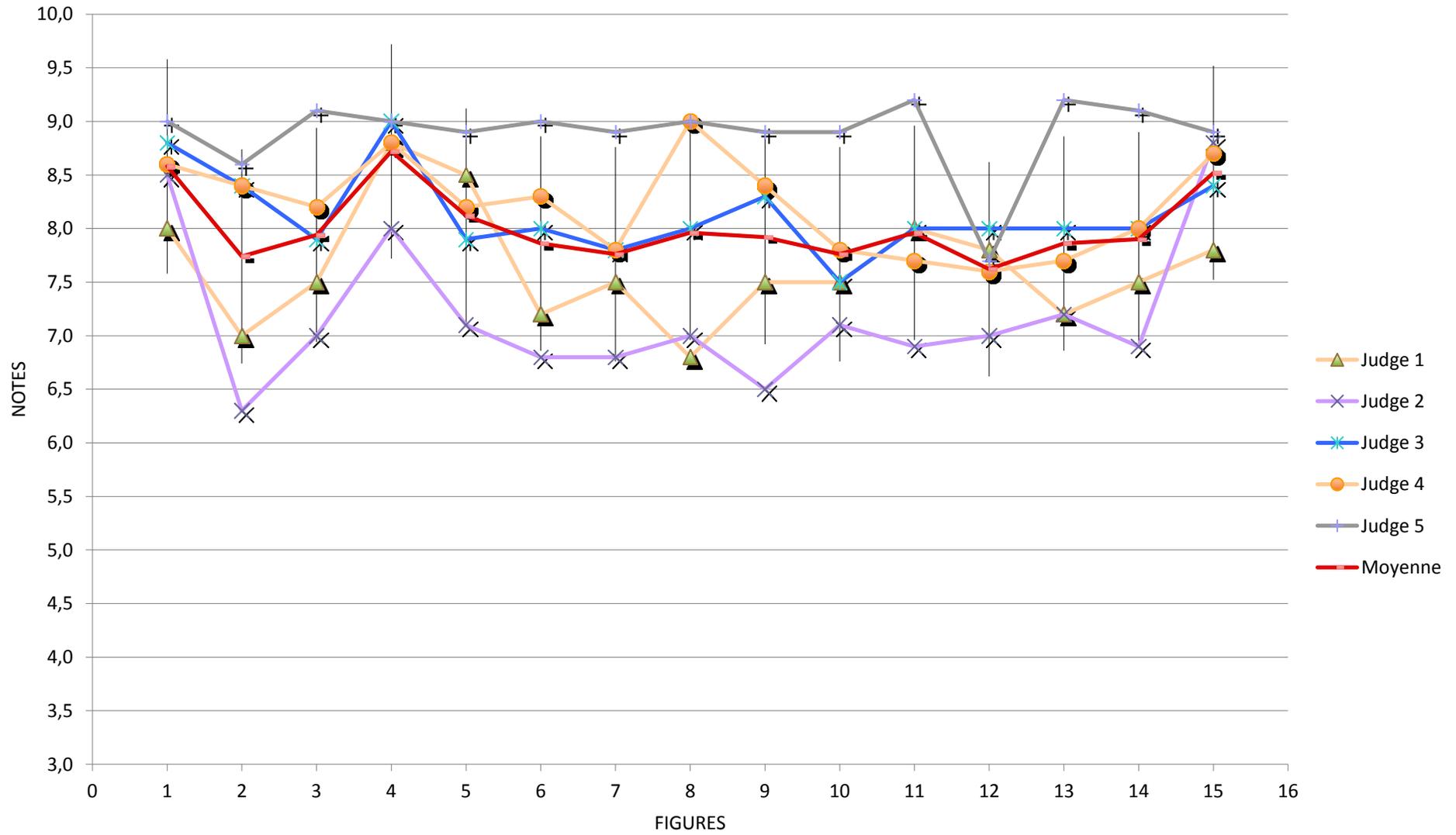
SKRABALEK Jan - Flight 1



SKRABALEK Jan - Flight 2



SKRABALEK Jan - Flight 3



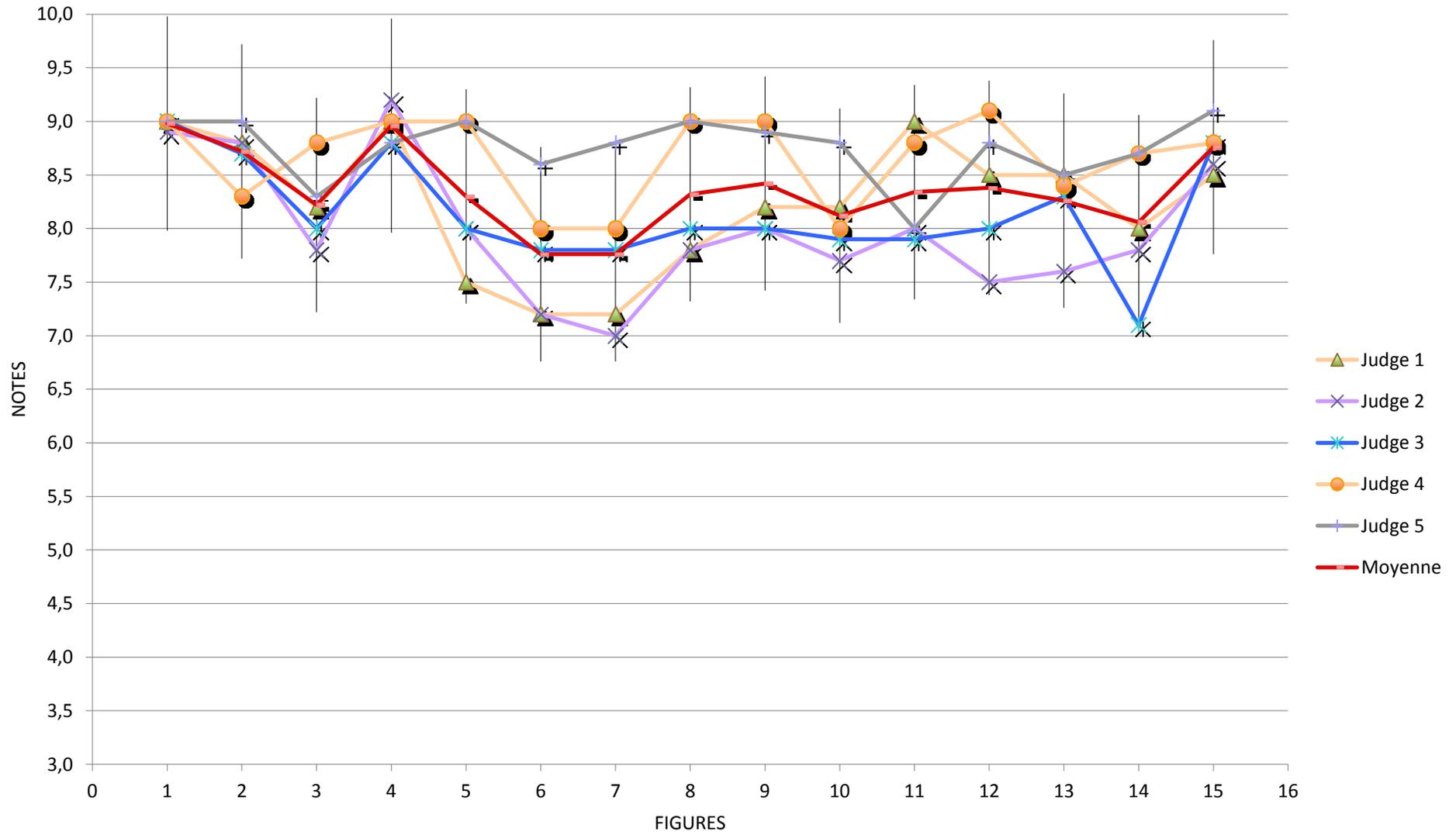
B35 YATSENKO Andriy

UKR

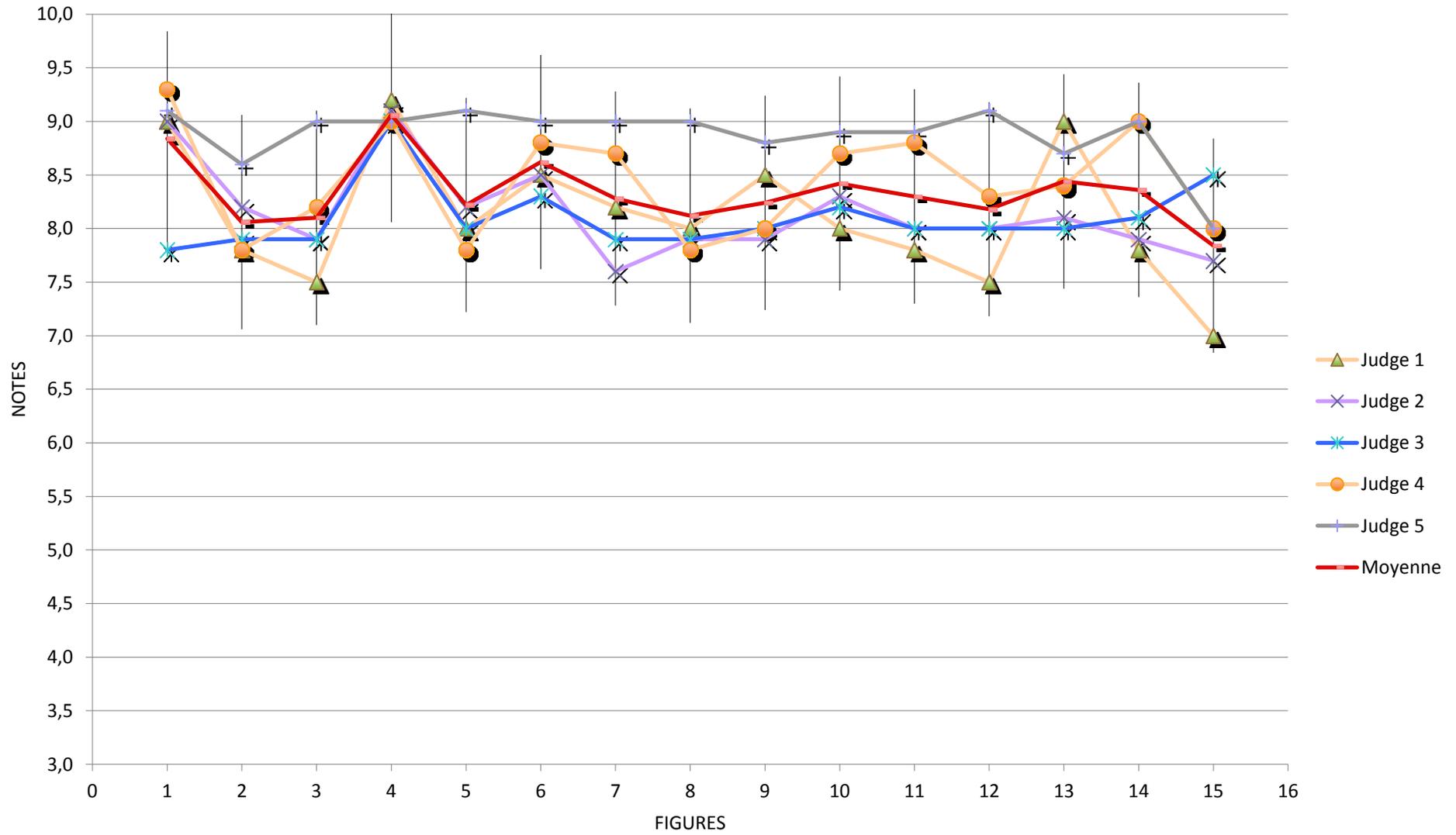
Figures

	Coef	Flight 1						Flight 2						Flight 3					
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1705 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1706 DECOLLAGE	2	9,0	8,9	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	7,8	9,3	9,1	8,8	9,0	9,0	9,0	8,7	9,1	9,0
1707 DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,8	8,8	8,7	8,3	9,0	8,7	7,8	8,2	7,9	7,8	8,6	8,1	7,8	7,9	8,7	7,7	9,1	8,2
1708 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,2	7,8	8,0	8,8	8,3	8,2	7,5	7,9	7,9	8,2	9,0	8,1	8,5	8,3	8,5	8,7	9,1	8,6
1709 VOL DOS	2	9,0	9,2	8,8	9,0	8,8	9,0	9,2	9,1	9,0	9,0	9,0	9,1	9,5	9,2	8,1	7,8	9,1	8,7
1710 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	8,0	8,0	9,0	9,0	8,3	8,0	8,2	8,0	7,8	9,1	8,2	9,0	8,4	8,5	8,7	9,2	8,8
1711 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,2	7,2	7,8	8,0	8,6	7,8	8,5	8,5	8,3	8,8	9,0	8,6	8,0	8,4	8,4	8,5	9,2	8,5
1712 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,2	7,0	7,8	8,0	8,8	7,8	8,2	7,6	7,9	8,7	9,0	8,3	7,5	7,9	7,9	7,8	8,7	8,0
1713 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,8	7,8	8,0	9,0	9,0	8,3	8,0	7,9	7,9	7,8	9,0	8,1	7,8	8,2	8,0	8,0	8,8	8,2
1714 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	8,2	8,0	8,0	9,0	8,9	8,4	8,5	7,9	8,0	8,0	8,8	8,2	8,2	8,0	7,7	7,8	8,8	8,1
1715 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	8,2	7,7	7,9	8,0	8,8	8,1	8,0	8,3	8,2	8,7	8,9	8,4	8,2	8,3	7,9	8,4	8,7	8,3
1716 DEUX HUIT VERTICAUX	10	9,0	8,0	7,9	8,8	8,0	8,3	7,8	8,0	8,0	8,8	8,9	8,3	8,8	8,0	7,9	8,3	7,7	8,1
1717 SABLIER	10	8,5	7,5	8,0	9,1	8,8	8,4	7,5	8,0	8,0	8,3	9,1	8,2	9,0	8,2	8,1	8,8	7,9	8,4
1718 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,5	7,6	8,3	8,4	8,5	8,3	9,0	8,1	8,0	8,4	8,7	8,4	8,0	8,0	7,9	8,0	8,8	8,1
1719 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	7,8	7,1	8,7	8,7	8,1	7,8	7,9	8,1	9,0	9,0	8,4	8,0	7,9	7,9	7,8	8,8	8,1
1720 ATTERRISSAGE	5	8,5	8,6	8,8	8,8	9,1	8,8	7,0	7,7	8,5	8,0	8,0	7,8	7,0	8,0	8,3	7,5	8,9	7,9
Total		B35 1054,1	1012,0	1041,4	1110,8	1135,0	1070,66	1048,1	1049,6	1048,1	1093,8	1156,4	1079,20	1061,6	1060,8	1053,2	1063,3	1134,1	1074,60
Result of the flight		1070,66						1079,20						1074,60					

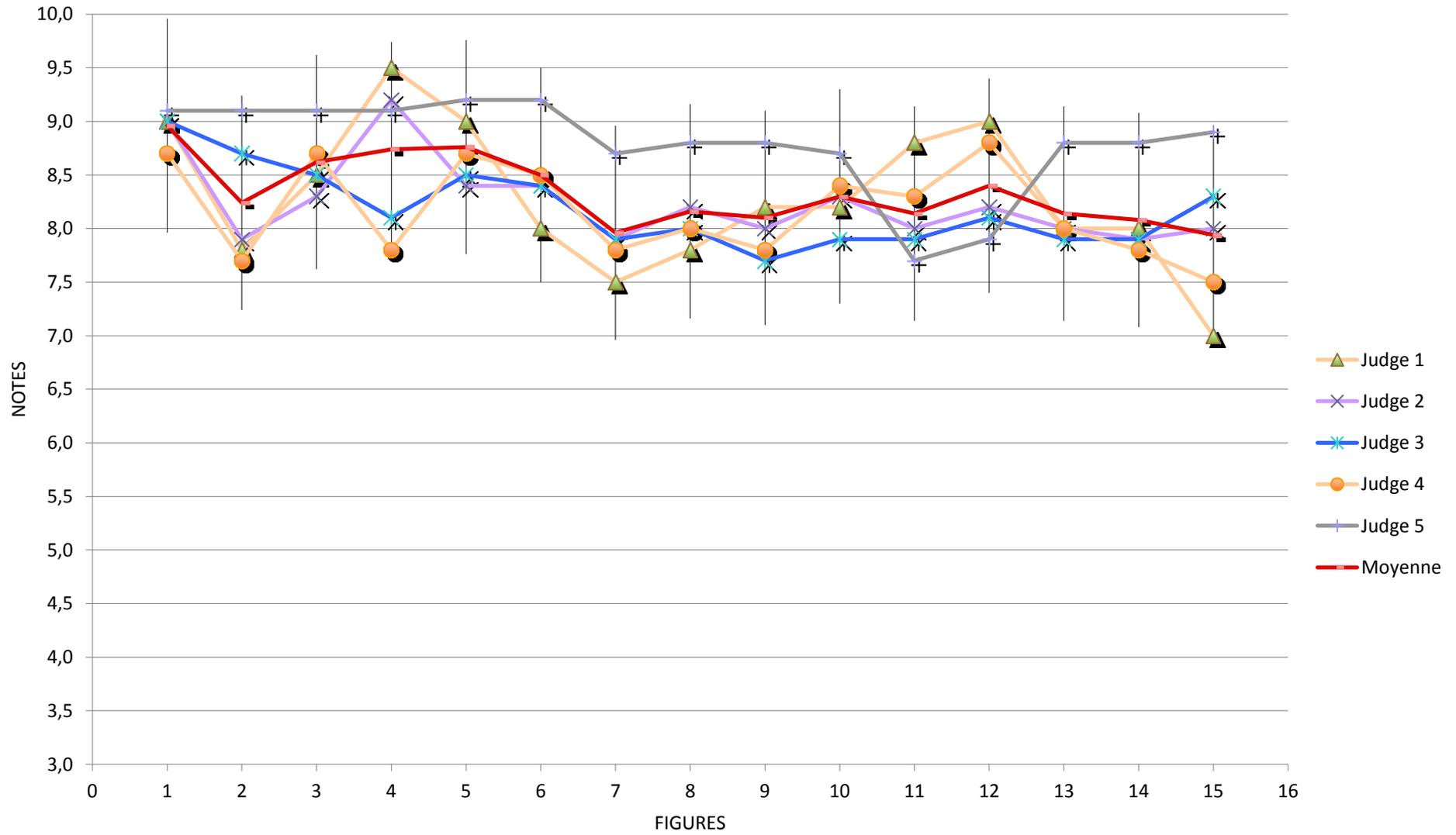
YATSENKO Andriy - Flight 1



YATSENKO Andriy - Flight 2

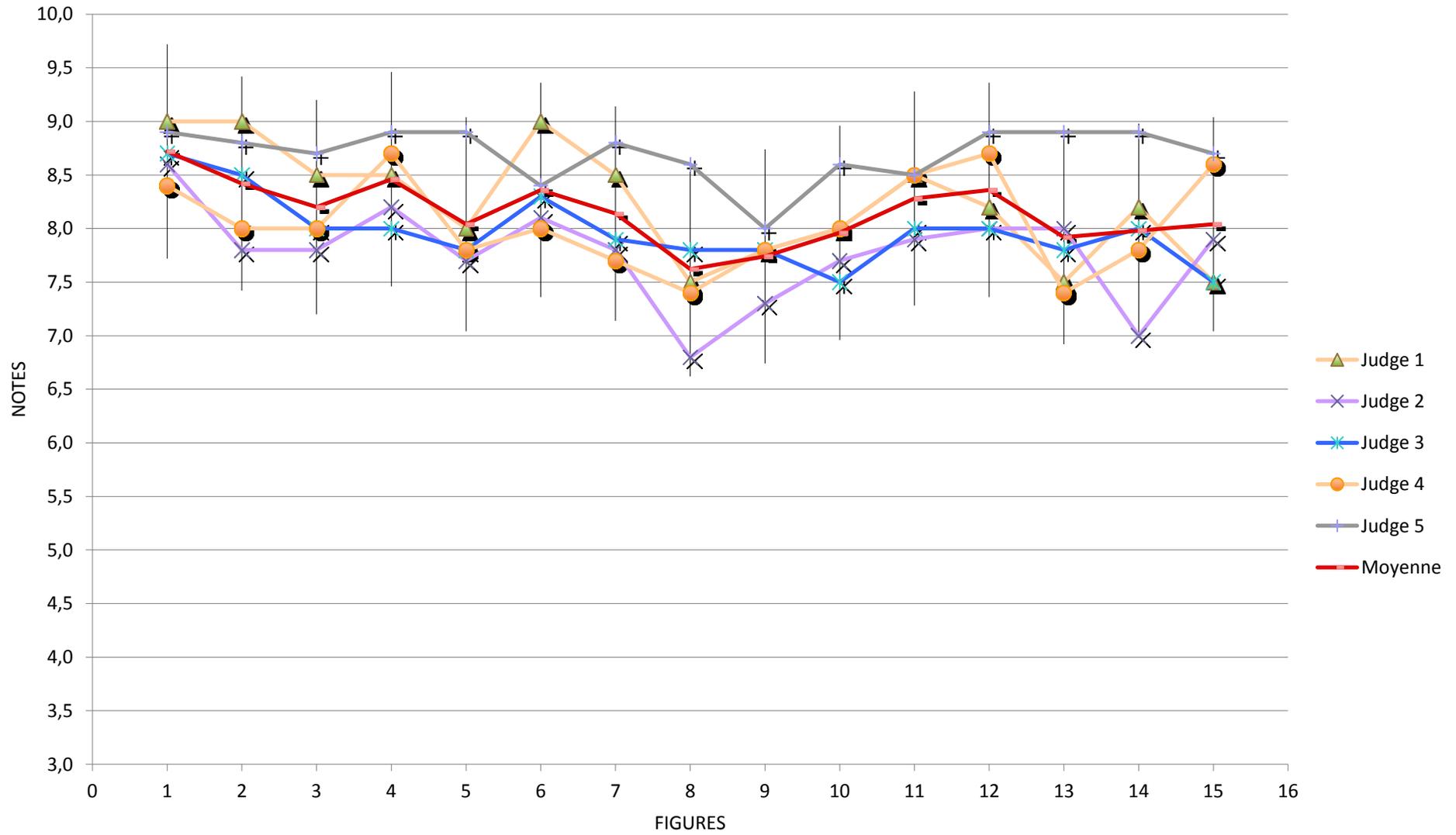


YATSENKO Andriy - Flight 3

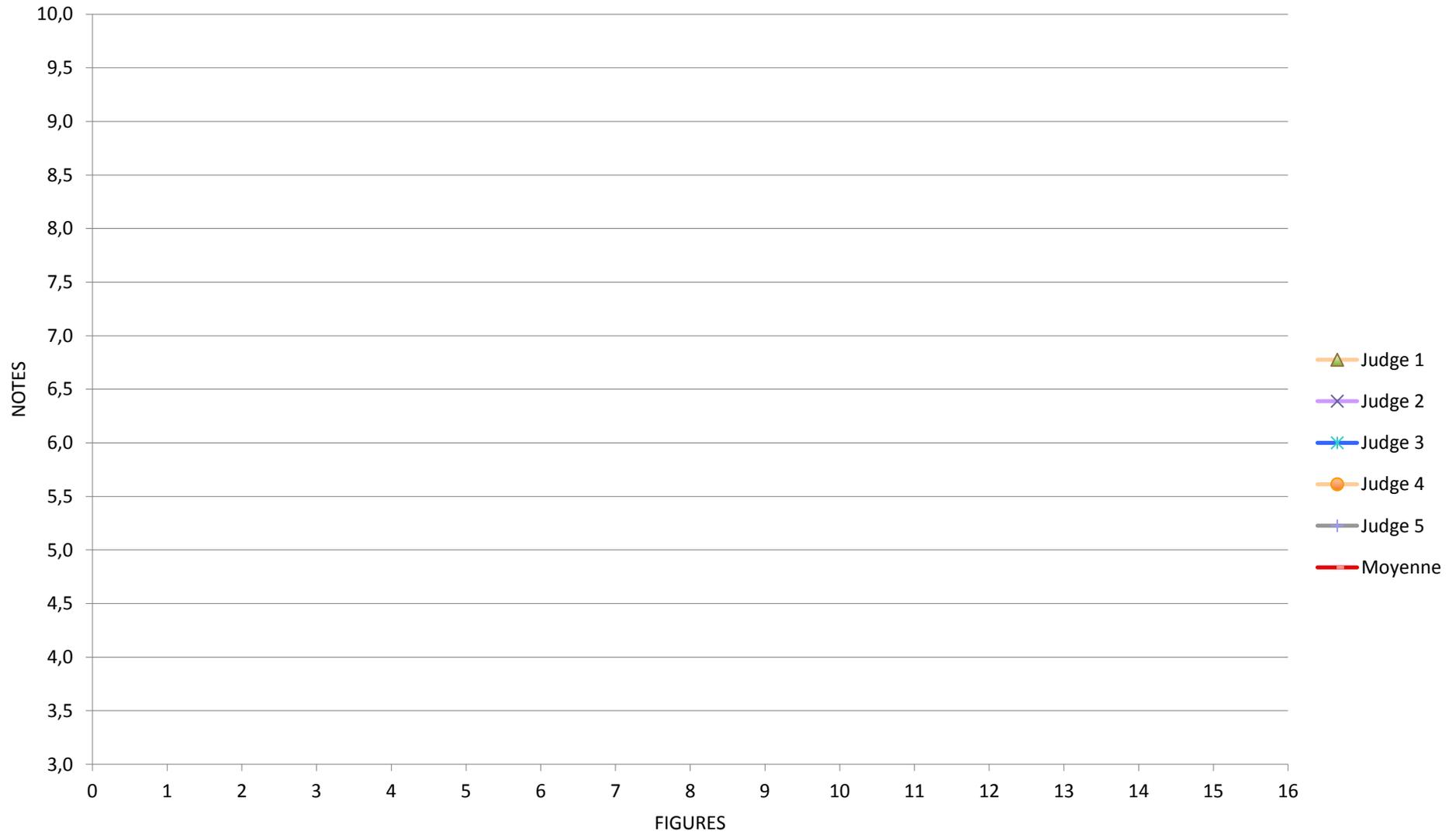


B36 YATSENKO Yuriy UKR Figures	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1755 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1756 DECOLLAGE	2	9,0	8,6	8,7	8,4	8,9	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	9,2	8,5	8,5	9,1	8,8
1757 DOUBLE RENVERSEMENT	8	9,0	7,8	8,5	8,0	8,8	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	8,6	7,7	7,7	8,8	8,2
1758 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,5	7,8	8,0	8,0	8,7	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,5	7,9	7,8	8,9	8,0
1759 VOL DOS	2	8,5	8,2	8,0	8,7	8,9	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	9,4	9,0	9,0	9,1	9,2
1760 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	7,7	7,8	7,8	8,9	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,8	7,8	7,8	9,1	8,1
1761 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	9,0	8,1	8,3	8,0	8,4	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	8,2	7,7	7,4	9,0	8,3
1762 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,5	7,8	7,9	7,7	8,8	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	8,0	7,8	7,4	8,9	8,2
1763 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,5	6,8	7,8	7,4	8,6	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	7,9	7,8	8,2	8,6	8,1
1764 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,8	7,3	7,8	7,8	8,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	7,9	8,0	7,4	8,4	7,8
1765 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	8,0	7,7	7,5	8,0	8,6	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	8,1	8,0	8,0	8,7	8,1
1766 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,5	7,9	8,0	8,5	8,5	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	8,1	8,0	8,8	9,2	8,6
1767 SABLIER	10	8,2	8,0	8,0	8,7	8,9	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	7,5	7,9	7,8	8,7	8,0
1768 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,5	8,0	7,8	7,4	8,9	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	8,3	8,2	8,6	9,2	8,7
1769 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,2	7,0	8,0	7,8	8,9	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	7,8	8,0	8,0	8,1	8,1
1770 ATTERRISSAGE	5	7,5	7,9	7,5	8,6	8,7	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	9,1	8,5	8,7	9,1	8,7
Total		B36	1064,7	999,2	1028,9	1035,0	1126,9	1050,94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	1085,7	1050,8	1033,5	1037,9	1146,7	1070,92
Result of the flight			1050,94						0,00					1070,92						

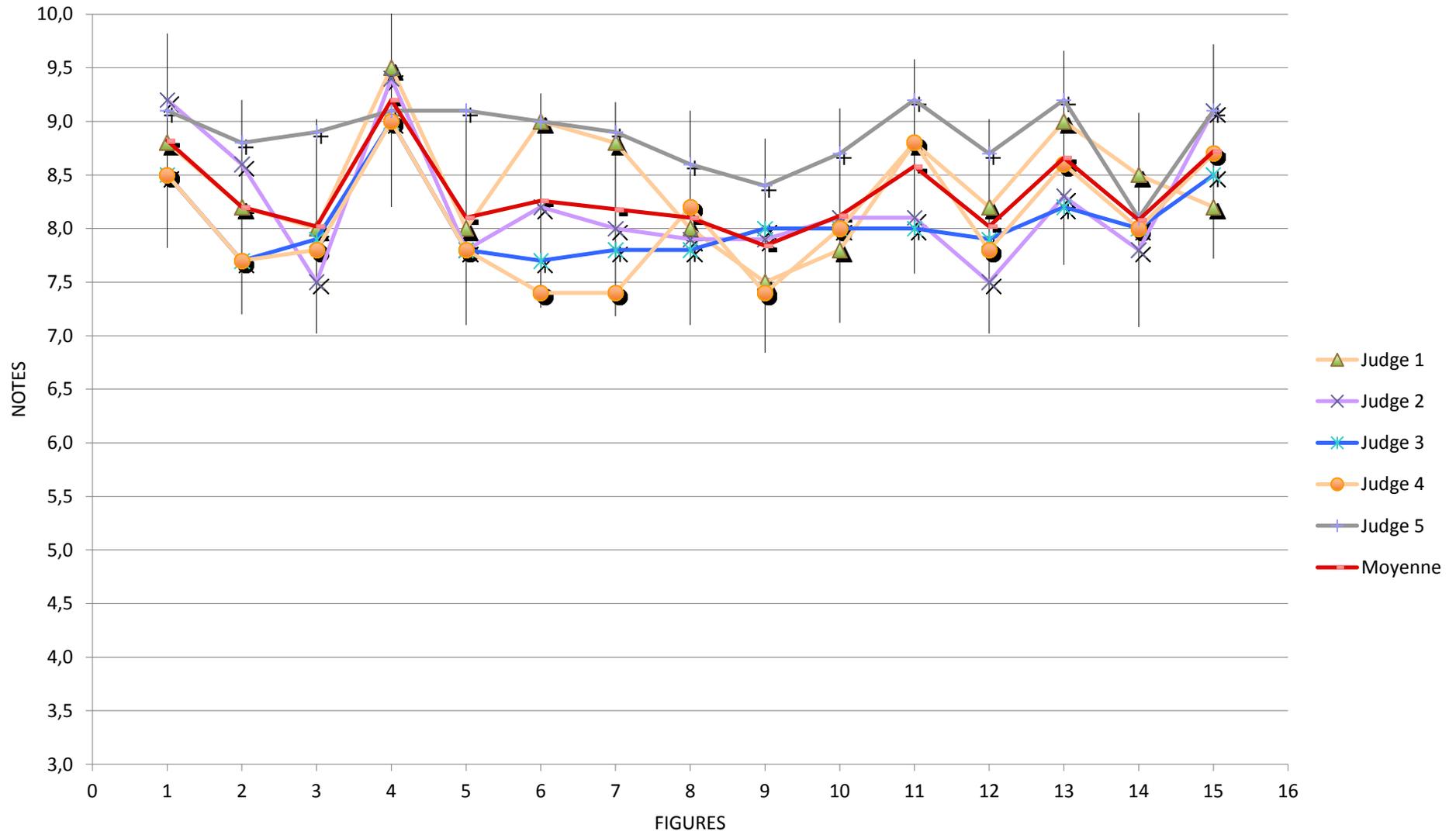
YATSENKO Yuriy - Flight 1



YATSENKO Yuriy - Flight 2



YATSENKO Yuriy - Flight 3



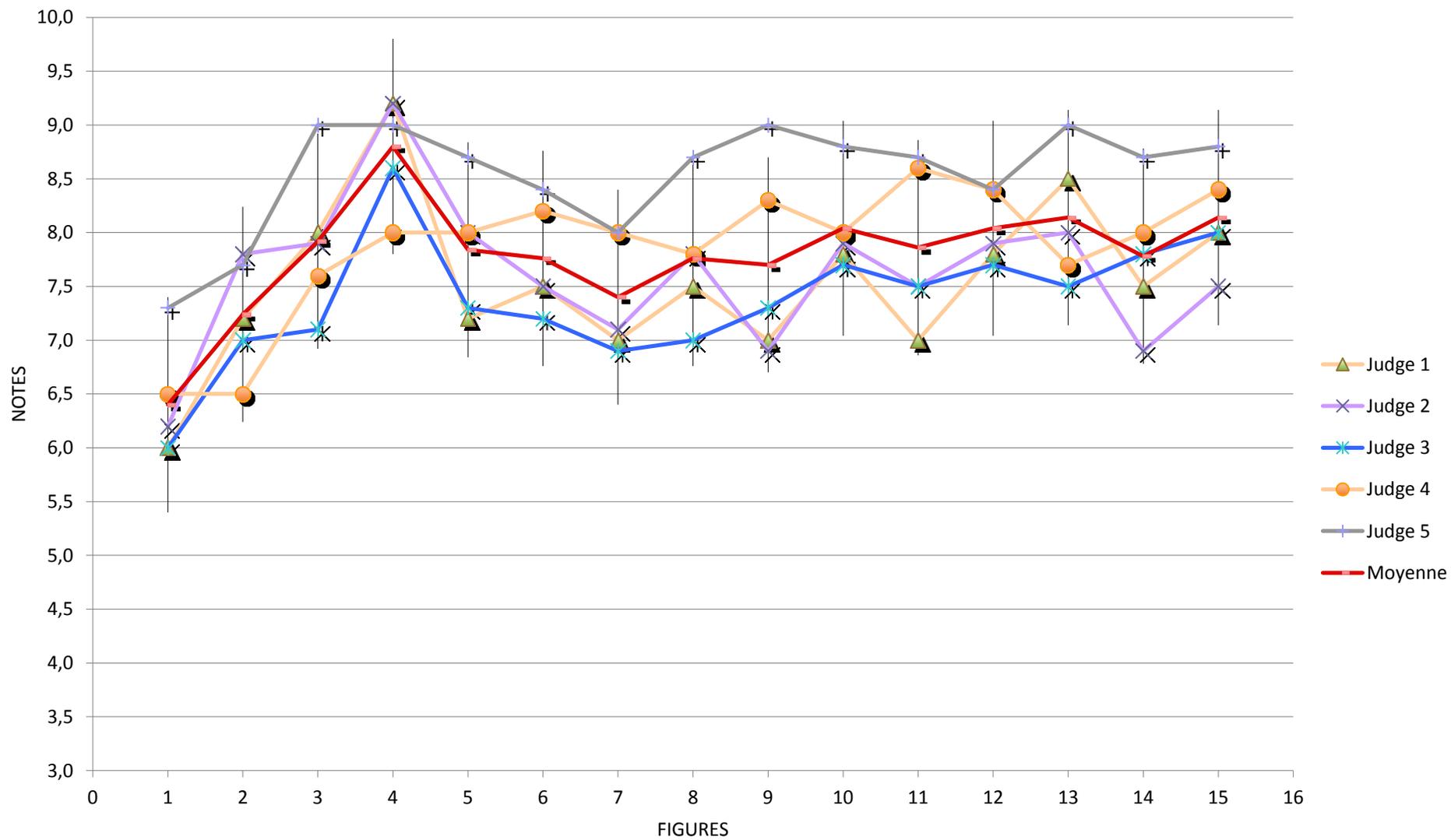
B37 SOLOMIANICOV Sergiy

UKR

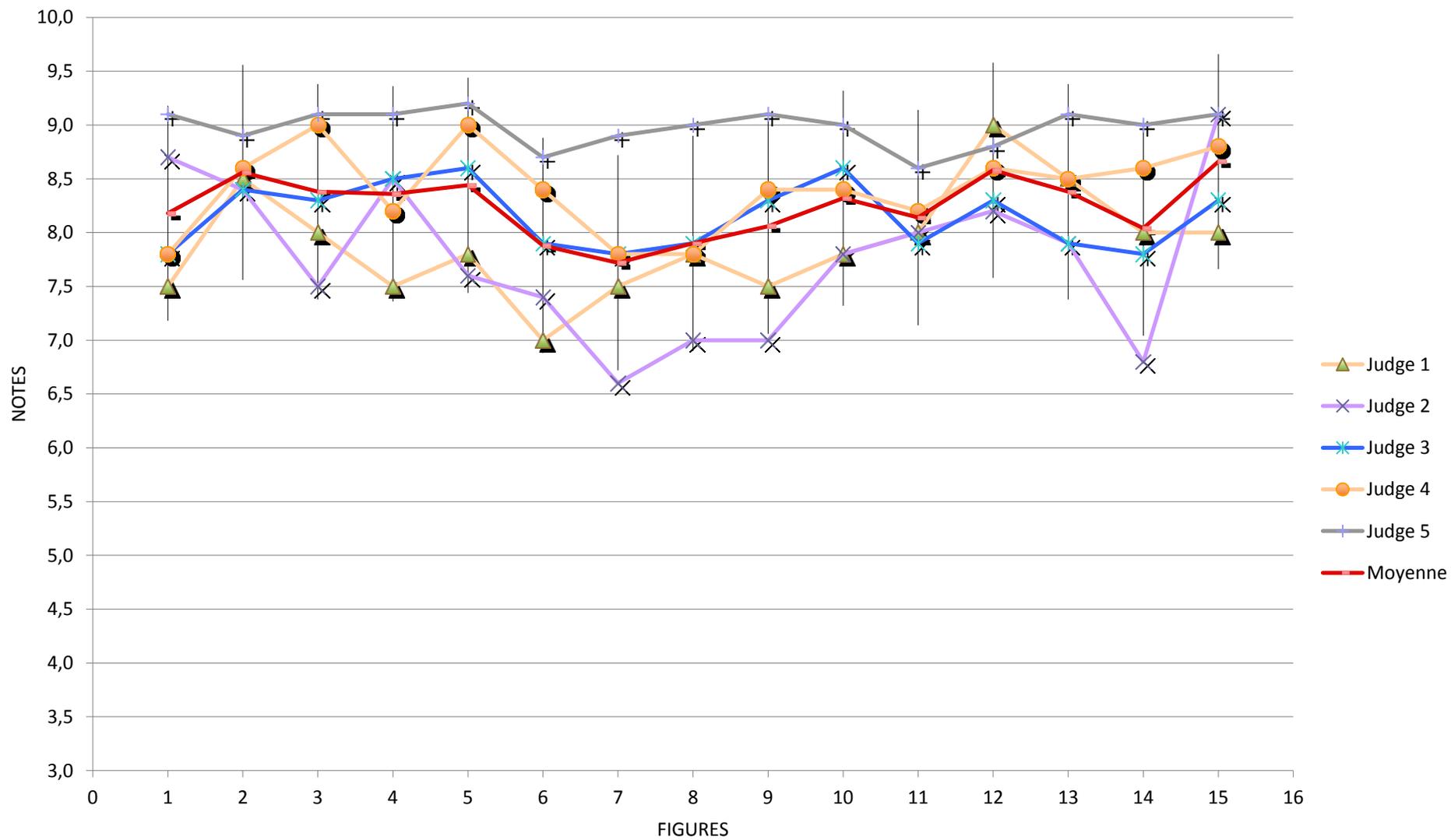
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1805 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1806 DECOLLAGE	2	6,0	6,2	6,0	6,5	7,3	6,4	7,5	8,7	7,8	7,8	9,1	8,2	7,8	8,9	8,7	8,4	9,1	8,6	8,6
1807 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,2	7,8	7,0	6,5	7,7	7,2	8,5	8,4	8,4	8,6	8,9	8,6	8,8	8,4	9,0	9,0	9,2	8,9	8,9
1808 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	7,9	7,1	7,6	9,0	7,9	8,0	7,5	8,3	9,0	9,1	8,4	8,5	7,9	8,6	8,7	9,2	8,6	8,6
1809 VOL DOS	2	9,2	9,2	8,6	8,0	9,0	8,8	7,5	8,5	8,5	8,2	9,1	8,4	9,0	9,2	9,0	8,6	9,1	9,0	9,0
1810 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,2	8,0	7,3	8,0	8,7	7,8	7,8	7,6	8,6	9,0	9,2	8,4	8,2	8,0	8,5	7,8	9,1	8,3	8,3
1811 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,5	7,5	7,2	8,2	8,4	7,8	7,0	7,4	7,9	8,4	8,7	7,9	8,0	7,8	8,4	8,5	9,2	8,4	8,4
1812 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,0	7,1	6,9	8,0	8,0	7,4	7,5	6,6	7,8	7,8	8,9	7,7	8,2	7,6	7,9	8,4	8,8	8,2	8,2
1813 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,5	7,8	7,0	7,8	8,7	7,8	7,8	7,0	7,9	7,8	9,0	7,9	7,8	7,9	7,9	8,7	9,0	8,3	8,3
1814 DEUX HUIT HORIZONTAUX	7	7,0	6,9	7,3	8,3	9,0	7,7	7,5	7,0	8,3	8,4	9,1	8,1	7,8	8,0	8,4	9,0	8,9	8,4	8,4
1815 DEUX HUIT CARRES HORIZONTAUX	18	7,8	7,9	7,7	8,0	8,8	8,0	7,8	7,8	8,6	8,4	9,0	8,3	8,0	8,0	8,5	8,7	8,8	8,4	8,4
1816 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,0	7,5	7,5	8,6	8,7	7,9	8,0	8,0	7,9	8,2	8,6	8,1	8,0	7,9	8,4	9,0	9,3	8,5	8,5
1817 SABLIER	10	7,8	7,9	7,7	8,4	8,4	8,0	9,0	8,2	8,3	8,6	8,8	8,6	8,0	8,2	8,3	9,0	9,0	8,5	8,5
1818 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,5	8,0	7,5	7,7	9,0	8,1	8,5	7,9	7,9	8,5	9,1	8,4	9,0	8,4	8,6	8,8	9,1	8,8	8,8
1819 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,5	6,9	7,8	8,0	8,7	7,8	8,0	6,8	7,8	8,6	9,0	8,0	8,0	7,7	8,0	8,0	9,0	8,1	8,1
1820 ATTERRISSAGE	5	8,0	7,5	8,0	8,4	8,8	8,1	8,0	9,1	8,3	8,8	9,1	8,7	7,5	8,0	8,5	8,8	7,6	8,1	8,1
Total	B37	980,6	990,2	957,9	1033,3	1115,0	1015,40	1027,9	988,5	1058,0	1088,2	1162,8	1065,08	1057,9	1040,8	1087,5	1125,2	1166,5	1095,58	
Result of the flight		1015,40						1065,08						1095,58						

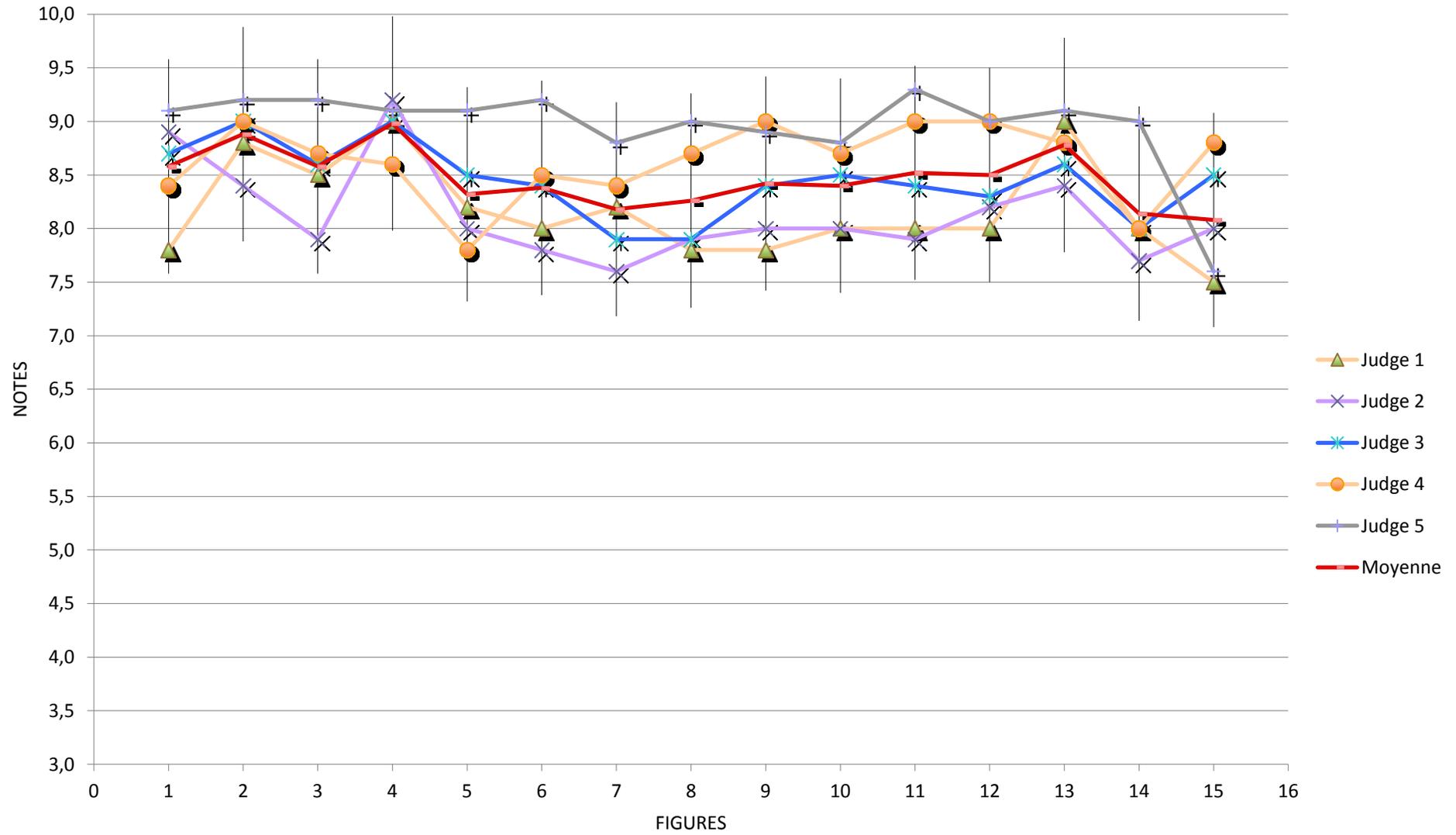
SOLOMIANICOV Sergiy - Flight 1



SOLOMIANICOV Sergiy - Flight 2

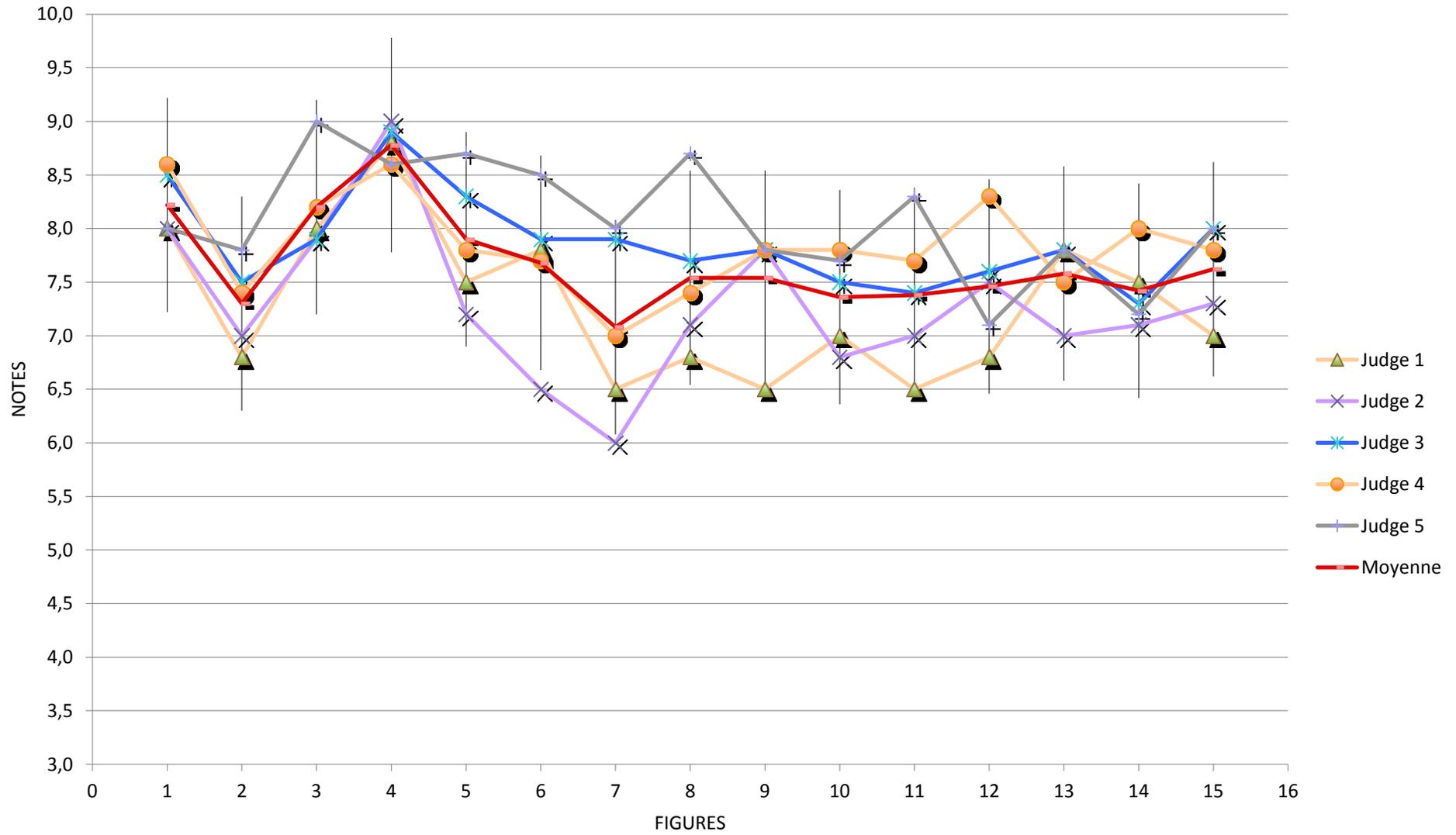


SOLOMIANICOV Sergiy - Flight 3

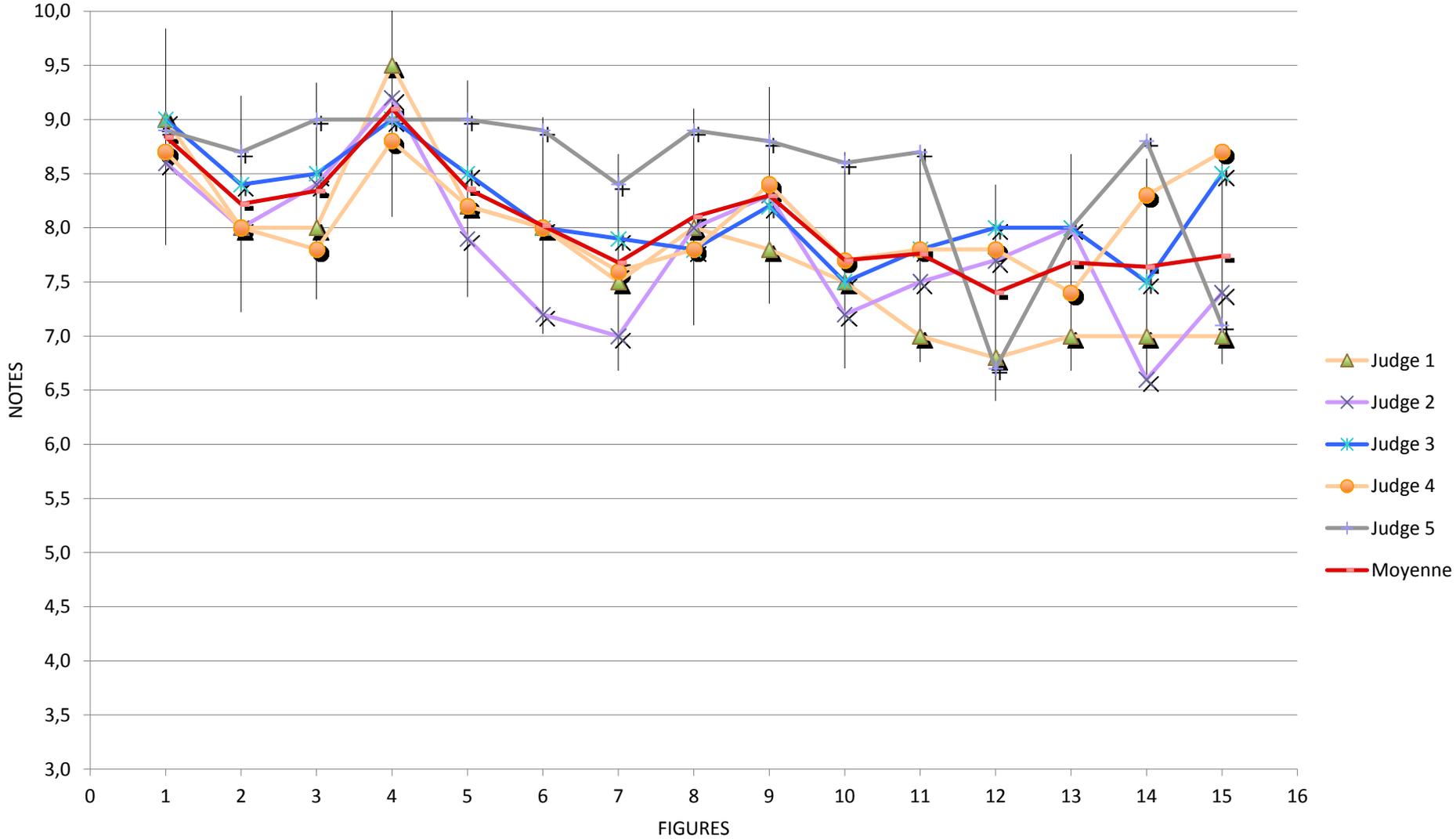


B38 LEONIDOV Mykyta UKR Figures	Jun	Flight 1							Flight 2					Flight 3						
		Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1855 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1856 DECOLLAGE	2	8,0	8,0	8,5	8,6	8,0	8,2	9,0	8,6	9,0	8,7	8,9	8,8	8,8	8,9	8,8	8,6	9,0	8,8	
1857 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,8	7,0	7,5	7,4	7,8	7,3	8,0	8,0	8,4	8,0	8,7	8,2	7,8	8,5	8,1	8,0	8,9	8,3	
1858 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	7,9	7,9	8,2	9,0	8,2	8,0	8,4	8,5	7,8	9,0	8,3	8,5	8,5	8,5	8,6	8,9	8,6	
1859 VOL DOS	2	8,8	9,0	8,9	8,6	8,6	8,8	9,5	9,2	9,0	8,8	9,0	9,1	9,0	9,3	9,0	8,8	9,0	9,0	
1860 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	7,2	8,3	7,8	8,7	7,9	8,2	7,9	8,5	8,2	9,0	8,4	7,5	7,4	7,9	8,6	8,6	8,0	
1861 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,8	6,5	7,9	7,7	8,5	7,7	8,0	7,2	8,0	8,0	8,9	8,0	7,2	7,8	8,0	7,8	8,7	7,9	
1862 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,5	6,0	7,9	7,0	8,0	7,1	7,5	7,0	7,9	7,6	8,4	7,7	7,0	6,9	7,8	6,8	9,0	7,5	
1863 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,8	7,1	7,7	7,4	8,7	7,5	8,0	8,0	7,8	7,8	8,9	8,1	8,0	8,2	8,0	6,8	8,9	8,0	
1864 DEUX HUIT HORIZONTAUX	7	6,5	7,8	7,8	7,8	7,8	7,5	7,8	8,3	8,2	8,4	8,8	8,3	8,0	8,0	7,9	7,6	8,9	8,1	
1865 DEUX HUIT CARRES HORIZONTAUX	18	7,0	6,8	7,5	7,8	7,7	7,4	7,5	7,2	7,5	7,7	8,6	7,7	8,2	7,6	7,5	8,2	8,4	8,0	
1866 DEUX HUIT VERTICAUX	10	6,5	7,0	7,4	7,7	8,3	7,4	7,0	7,5	7,8	7,8	8,7	7,8	7,5	8,1	7,9	8,0	8,0	7,9	
1867 SABLIER	10	6,8	7,5	7,6	8,3	7,1	7,5	6,8	7,7	8,0	7,8	6,7	7,4	6,8	7,0	8,0	7,8	6,5	7,2	
1868 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,8	7,0	7,8	7,5	7,8	7,6	7,0	8,0	8,0	7,4	8,0	7,7	7,2	7,5	7,9	7,7	8,3	7,7	
1869 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,5	7,1	7,3	8,0	7,2	7,4	7,0	6,6	7,5	8,3	8,8	7,6	7,2	7,4	8,2	7,0	8,9	7,7	
1870 ATTERRISSAGE	5	7,0	7,3	8,0	7,8	8,0	7,6	7,0	7,4	8,5	8,7	7,1	7,7	7,5	8,0	8,0	8,2	8,2	8,0	
Total		B38	925,3	915,3	1005,4	1002,6	1044,4	978,60	984,8	989,3	1038,1	1028,7	1101,9	1028,56	990,1	1009,0	1034,3	1005,2	1102,9	1028,30
Result of the flight				978,60						1028,56					1028,30					

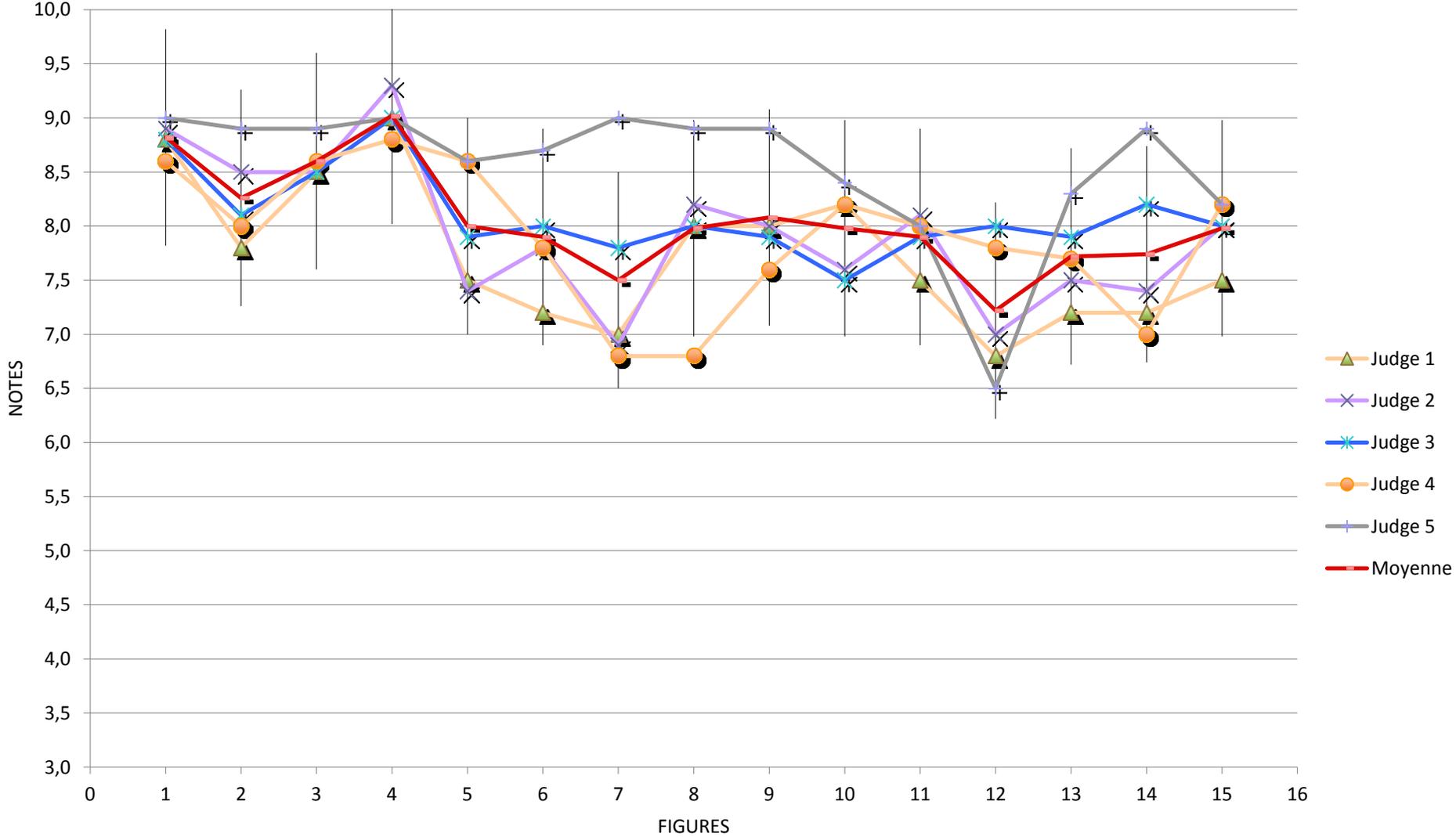
LEONIDOV Mykyta - Flight 1



LEONIDOV Mykyta - Flight 2



LEONIDOV Mykyta - Flight 3



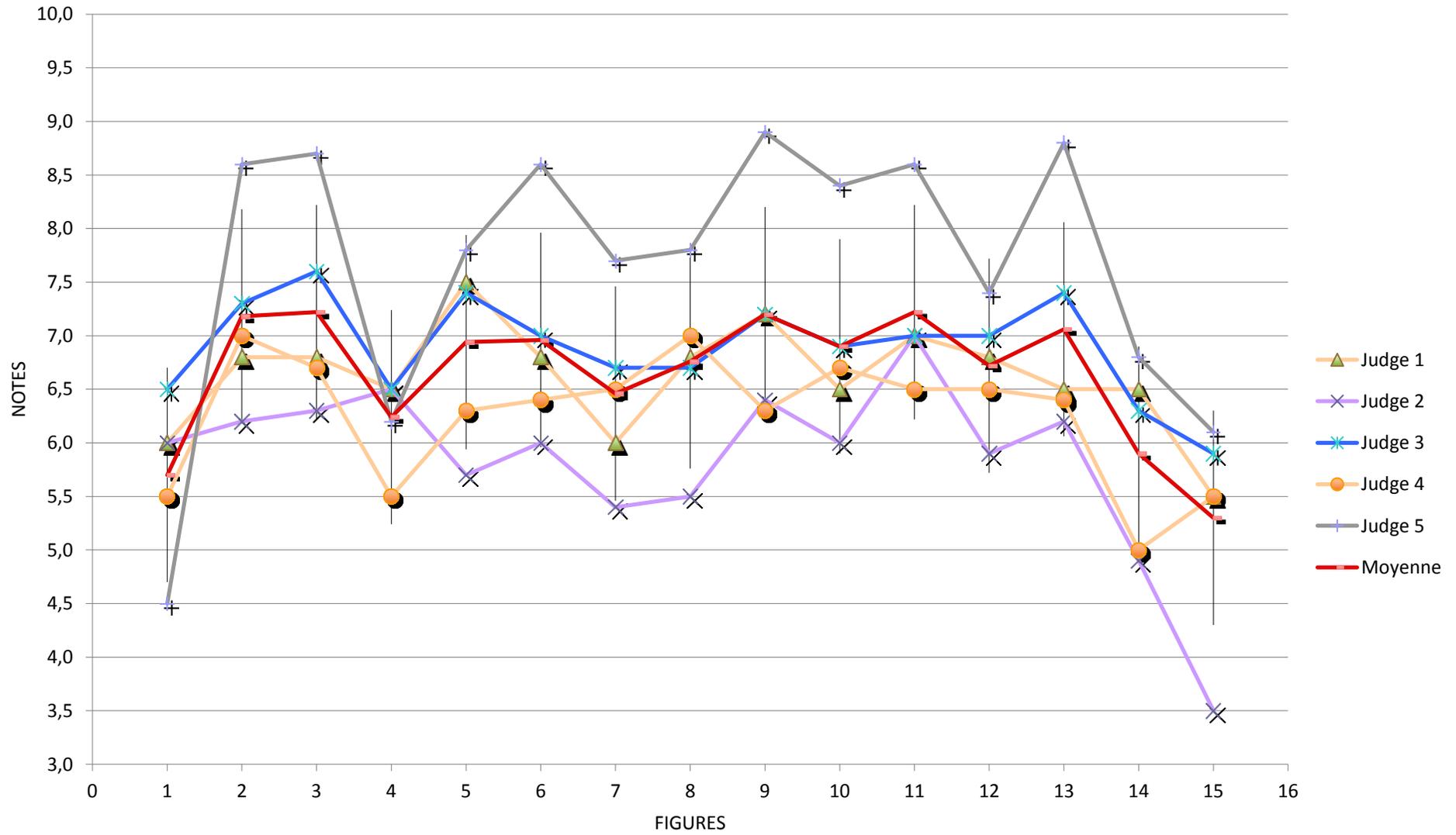
B39 MALYSHEV Victor

ISR

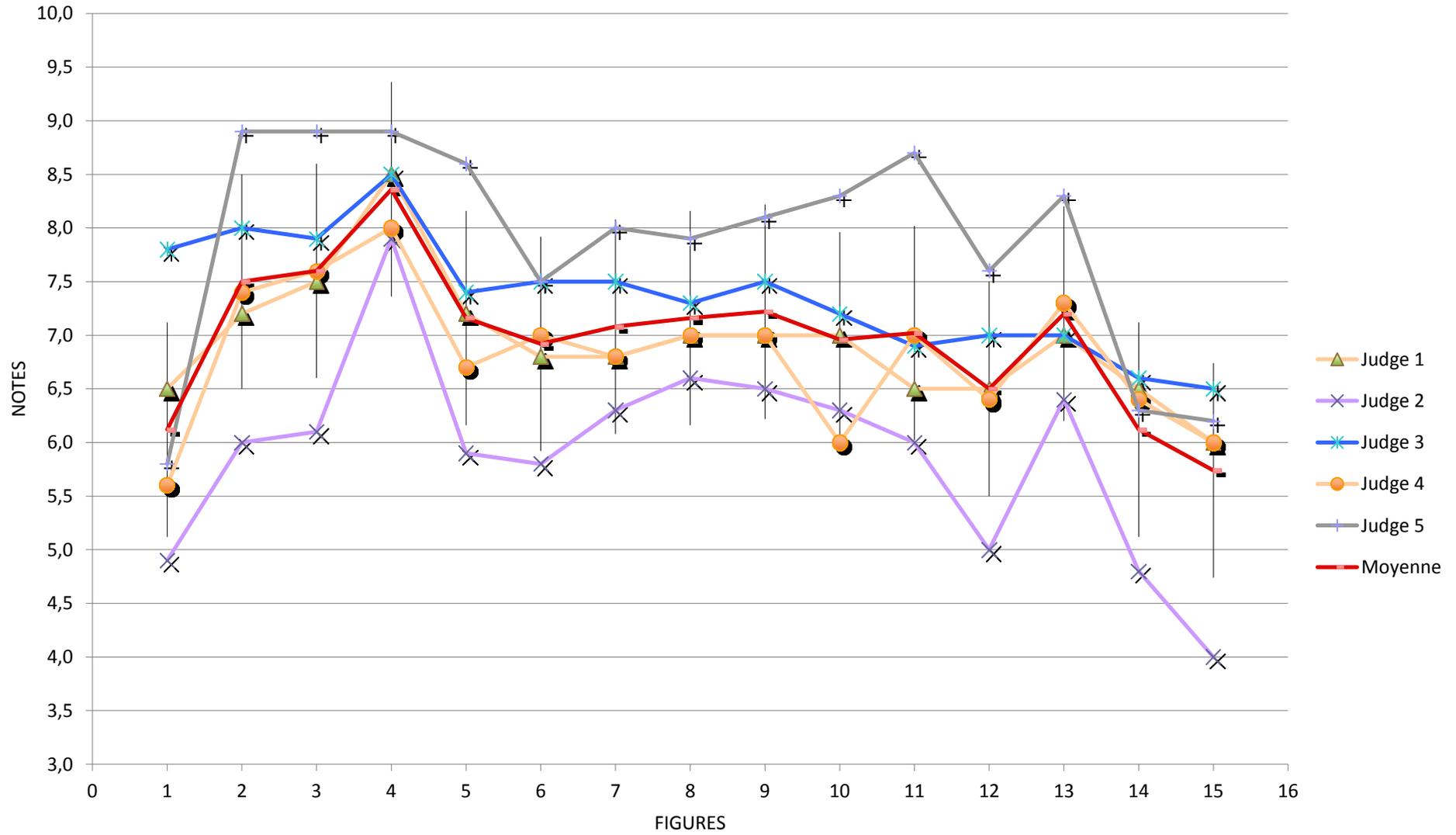
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1905 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1906 DECOLLAGE	2	6,0	6,0	6,5	5,5	4,5	5,7	6,5	4,9	7,8	5,6	5,8	6,1	6,0	4,8	5,0	5,0	5,2	5,2	5,2
1907 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,8	6,2	7,3	7,0	8,6	7,2	7,2	6,0	8,0	7,4	8,9	7,5	7,2	7,0	8,3	8,0	8,4	7,8	7,8
1908 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	6,8	6,3	7,6	6,7	8,7	7,2	7,5	6,1	7,9	7,6	8,9	7,6	7,0	6,9	8,0	8,7	8,8	7,9	7,9
1909 VOL DOS	2	6,5	6,5	6,5	5,5	6,2	6,2	8,5	7,9	8,5	8,0	8,9	8,4	7,5	8,0	7,8	7,0	8,9	7,8	7,8
1910 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	5,7	7,4	6,3	7,8	6,9	7,2	5,9	7,4	6,7	8,6	7,2	7,0	7,5	7,7	7,0	8,5	7,5	7,5
1911 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,8	6,0	7,0	6,4	8,6	7,0	6,8	5,8	7,5	7,0	7,5	6,9	7,2	7,0	7,7	6,8	8,7	7,5	7,5
1912 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,0	5,4	6,7	6,5	7,7	6,5	6,8	6,3	7,5	6,8	8,0	7,1	6,8	6,9	7,5	6,6	8,6	7,3	7,3
1913 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,8	5,5	6,7	7,0	7,8	6,8	7,0	6,6	7,3	7,0	7,9	7,2	6,2	6,8	7,0	6,7	8,8	7,1	7,1
1914 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,2	6,4	7,2	6,3	8,9	7,2	7,0	6,5	7,5	7,0	8,1	7,2	6,5	6,4	6,9	6,3	8,7	7,0	7,0
1915 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	6,5	6,0	6,9	6,7	8,4	6,9	7,0	6,3	7,2	6,0	8,3	7,0	6,5	6,2	7,3	6,6	8,3	7,0	7,0
1916 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,0	7,0	7,0	6,5	8,6	7,2	6,5	6,0	6,9	7,0	8,7	7,0	7,0	6,5	7,0	7,3	8,7	7,3	7,3
1917 SABLIER	10	6,8	5,9	7,0	6,5	7,4	6,7	6,5	5,0	7,0	6,4	7,6	6,5	6,8	5,9	7,0	7,4	7,2	6,9	6,9
1918 DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,5	6,2	7,4	6,4	8,8	7,1	7,0	6,4	7,0	7,3	8,3	7,2	8,0	6,7	7,0	7,5	8,8	7,6	7,6
1919 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	6,5	4,9	6,3	5,0	6,8	5,9	6,5	4,8	6,6	6,4	6,3	6,1	6,2	5,6	6,5	7,3	7,2	6,6	6,6
1920 ATTERRISSAGE	5	5,5	3,5	5,9	5,5	6,1	5,3	6,0	4,0	6,5	6,0	6,2	5,7	5,0	3,0	6,5	5,6	7,5	5,5	5,5
Total	B39	863,9	760,9	901,1	835,0	1040,4	880,26	894,0	774,5	947,0	881,0	1035,7	906,44	878,5	837,2	940,8	908,1	1082,4	929,40	929,40
Result of the flight		880,26						906,44						929,40						

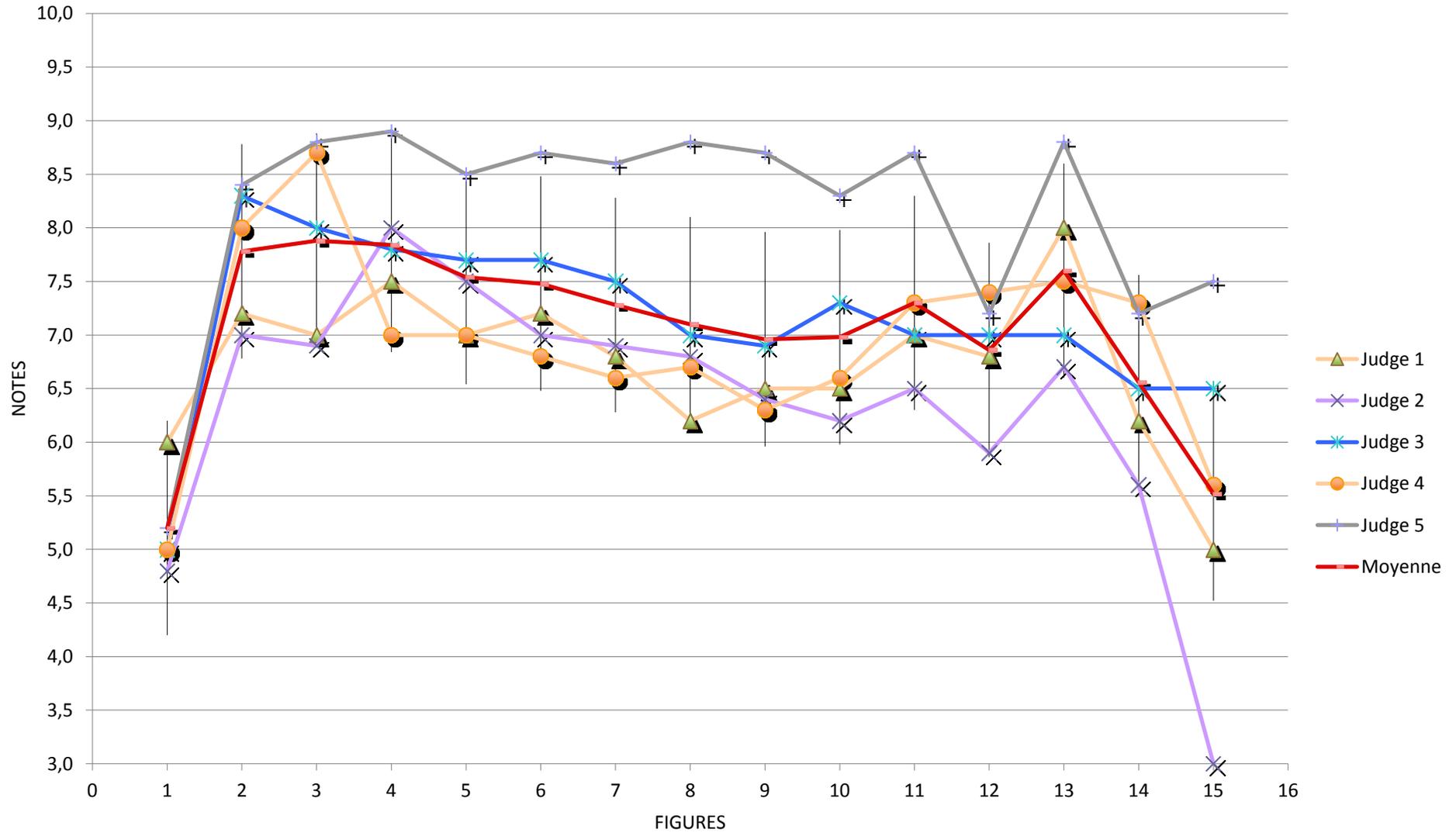
MALYSHEV Victor - Flight 1



MALYSHEV Victor - Flight 2

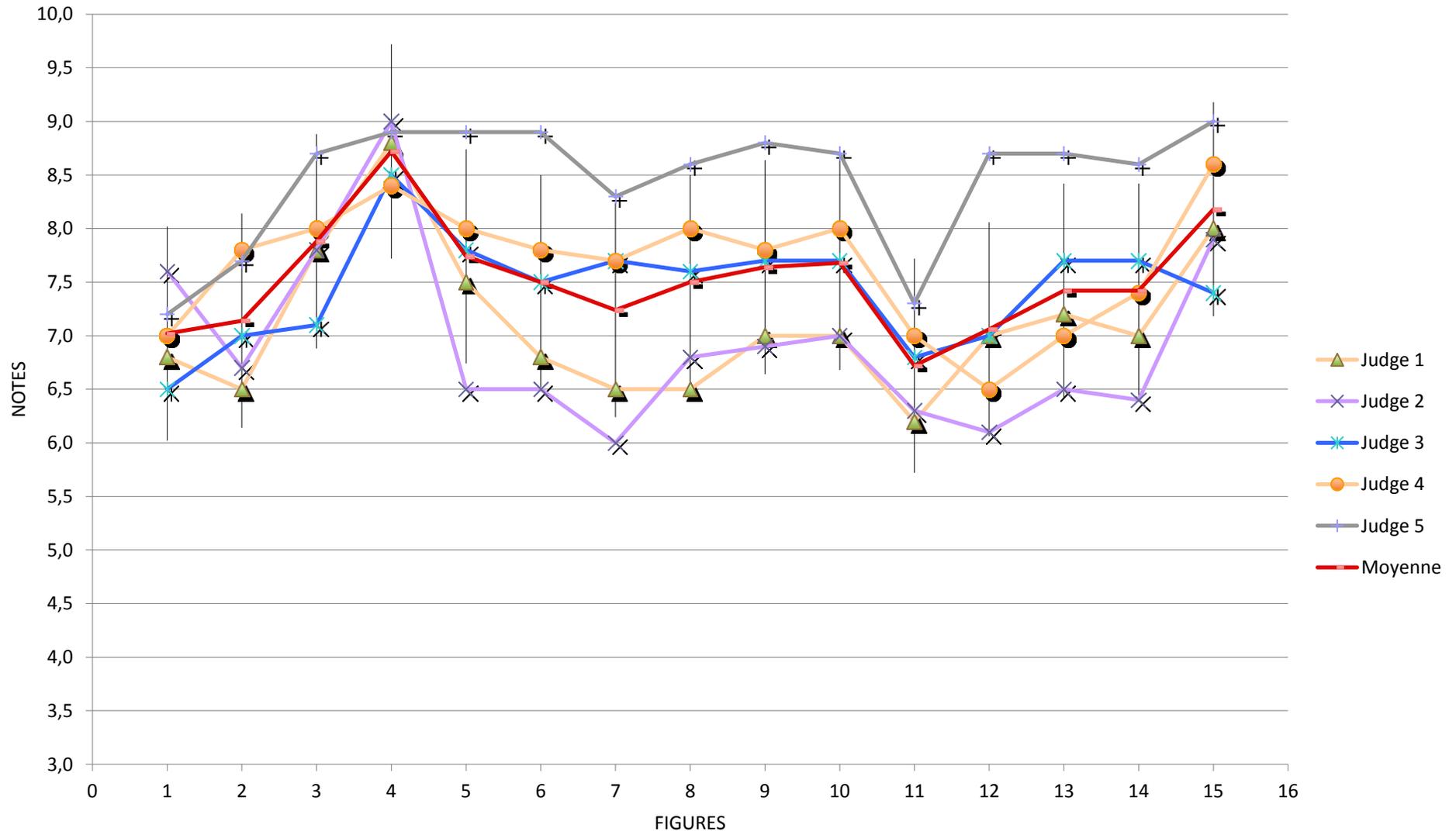


MALYSHEV Victor - Flight 3

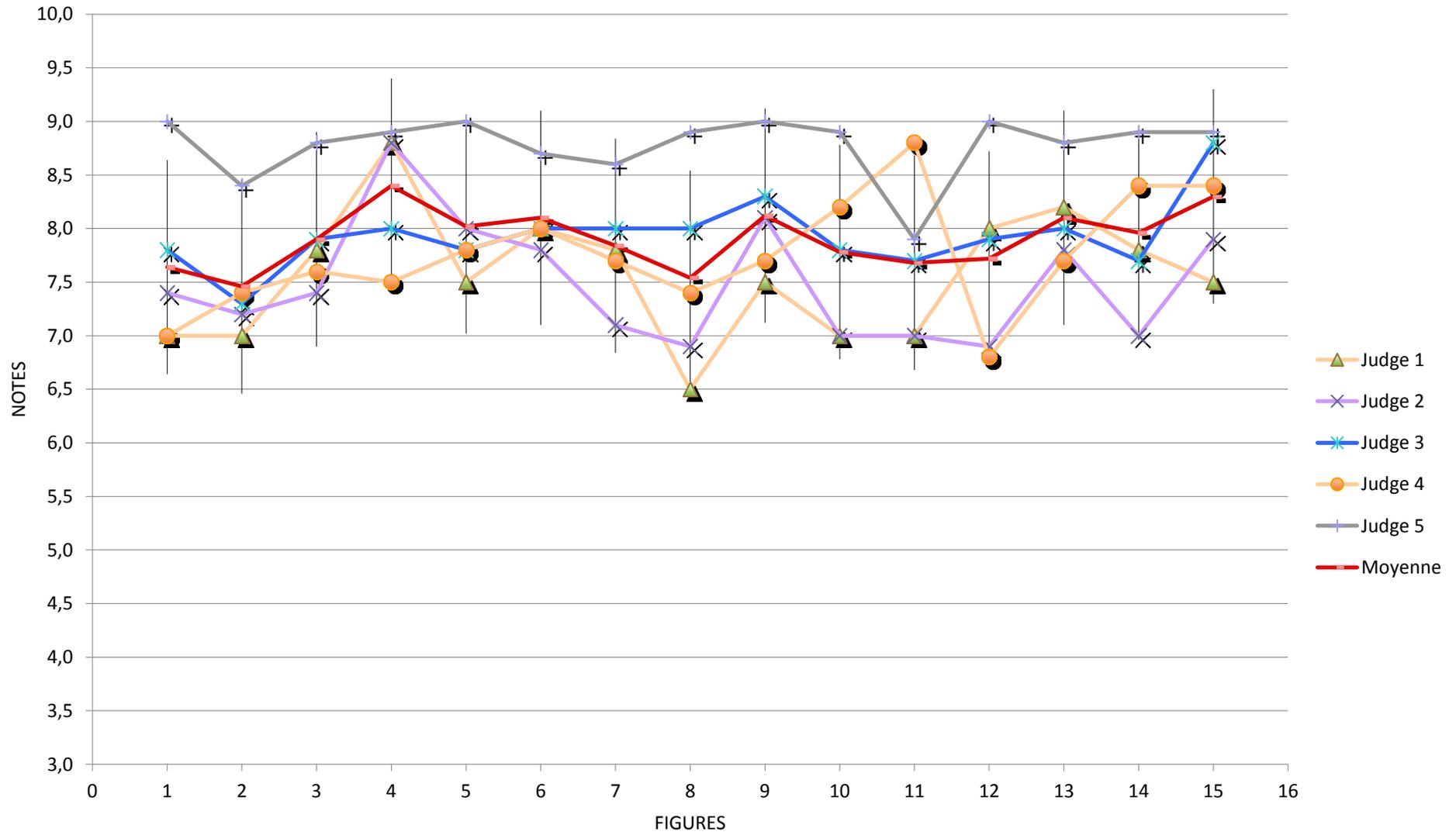


B40 De Souza Rafael BRA Figures	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3							
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1955 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1956 DECOLLAGE	2	6,8	7,6	6,5	7,0	7,2	7,0	7,0	7,4	7,8	7,0	9,0	7,6	7,0	6,4	8,0	7,0	7,7	7,2
1957 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,5	6,7	7,0	7,8	7,7	7,1	7,0	7,2	7,3	7,4	8,4	7,5	6,8	5,6	7,5	6,0	7,4	6,7
1958 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,8	7,8	7,1	8,0	8,7	7,9	7,8	7,4	7,9	7,6	8,8	7,9	7,8	7,7	8,3	6,8	8,9	7,9
1959 VOL DOS	2	8,8	9,0	8,5	8,4	8,9	8,7	8,8	8,8	8,0	7,5	8,9	8,4	7,5	6,6	7,9	6,5	7,8	7,3
1960 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	6,5	7,8	8,0	8,9	7,7	7,5	8,0	7,8	7,8	9,0	8,0	7,5	7,0	7,9	7,6	8,2	7,6
1961 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,8	6,5	7,5	7,8	8,9	7,5	8,0	7,8	8,0	8,0	8,7	8,1	8,0	7,9	8,3	8,4	9,0	8,3
1962 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,5	6,0	7,7	7,7	8,3	7,2	7,8	7,1	8,0	7,7	8,6	7,8	7,5	7,3	8,0	7,4	8,7	7,8
1963 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,5	6,8	7,6	8,0	8,6	7,5	6,5	6,9	8,0	7,4	8,9	7,5	7,2	6,8	8,3	6,6	8,6	7,5
1964 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,0	6,9	7,7	7,8	8,8	7,6	7,5	8,1	8,3	7,7	9,0	8,1	7,8	8,1	8,0	7,3	8,9	8,0
1965 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,0	7,0	7,7	8,0	8,7	7,7	7,0	7,0	7,8	8,2	8,9	7,8	8,0	8,0	8,2	7,8	8,9	8,2
1966 DEUX HUIT VERTICAUX	10	6,2	6,3	6,8	7,0	7,3	6,7	7,0	7,0	7,7	8,8	7,9	7,7	6,8	6,0	7,7	7,8	8,0	7,3
1967 SABLIER	10	7,0	6,1	7,0	6,5	8,7	7,1	8,0	6,9	7,9	6,8	9,0	7,7	7,5	6,7	7,9	7,4	8,4	7,6
1968 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,2	6,5	7,7	7,0	8,7	7,4	8,2	7,8	8,0	7,7	8,8	8,1	7,8	7,2	8,0	7,0	7,3	7,5
1969 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,0	6,4	7,7	7,4	8,6	7,4	7,8	7,0	7,7	8,4	8,9	8,0	7,8	6,5	7,8	7,8	8,9	7,8
1970 ATTERRISSAGE	5	8,0	7,9	7,4	8,6	9,0	8,2	7,5	7,9	8,8	8,4	8,9	8,3	7,2	7,0	7,0	8,0	8,4	7,5
Total	B40	900,6	871,8	970,3	993,0	1105,2	968,18	970,4	953,0	1028,3	1016,3	1137,9	1021,18	980,0	923,3	1037,8	959,3	1098,3	999,74
Result of the flight		968,18						1021,18						999,74					

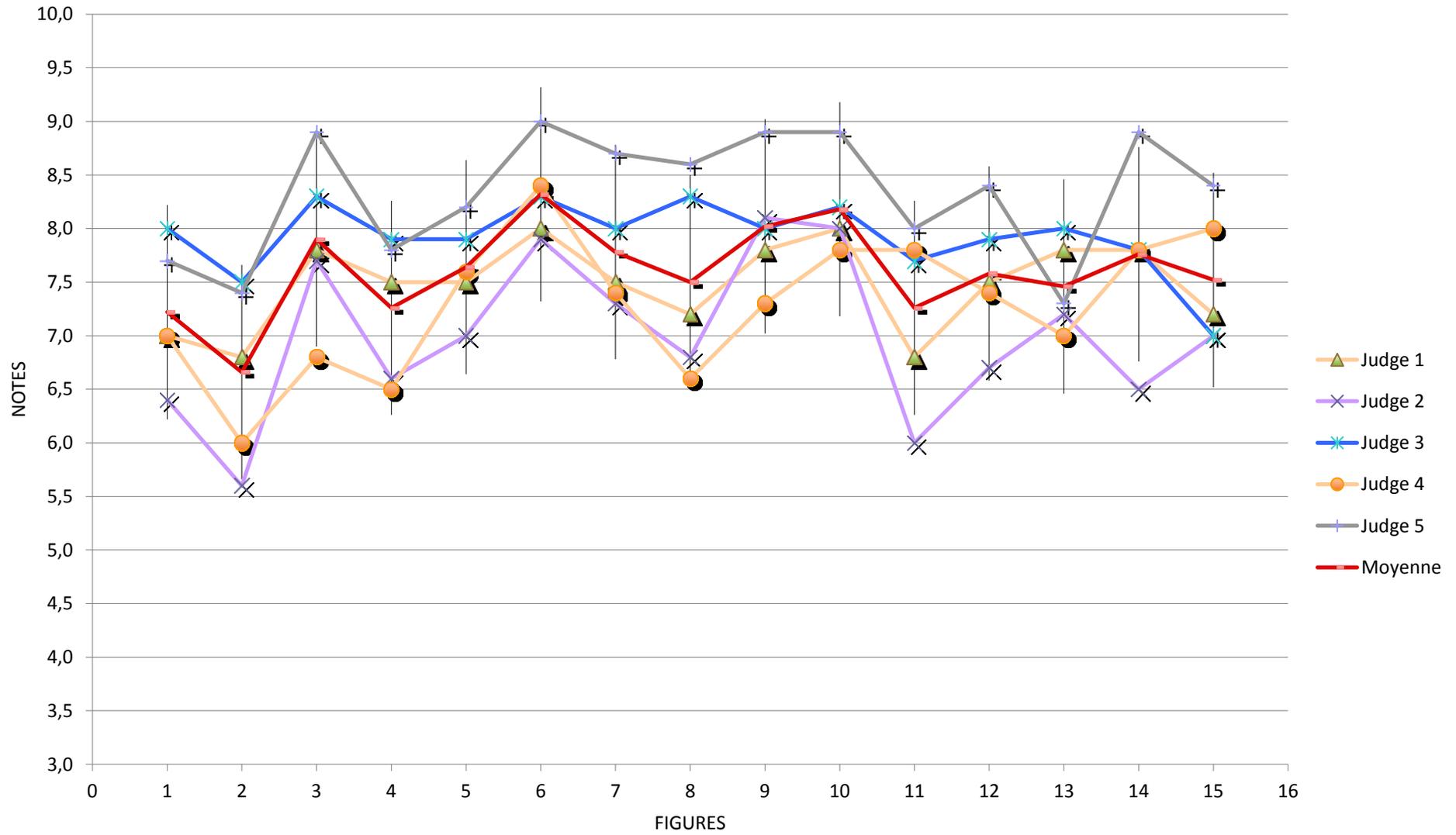
De Souza Rafael - Flight 1



De Souza Rafael - Flight 2

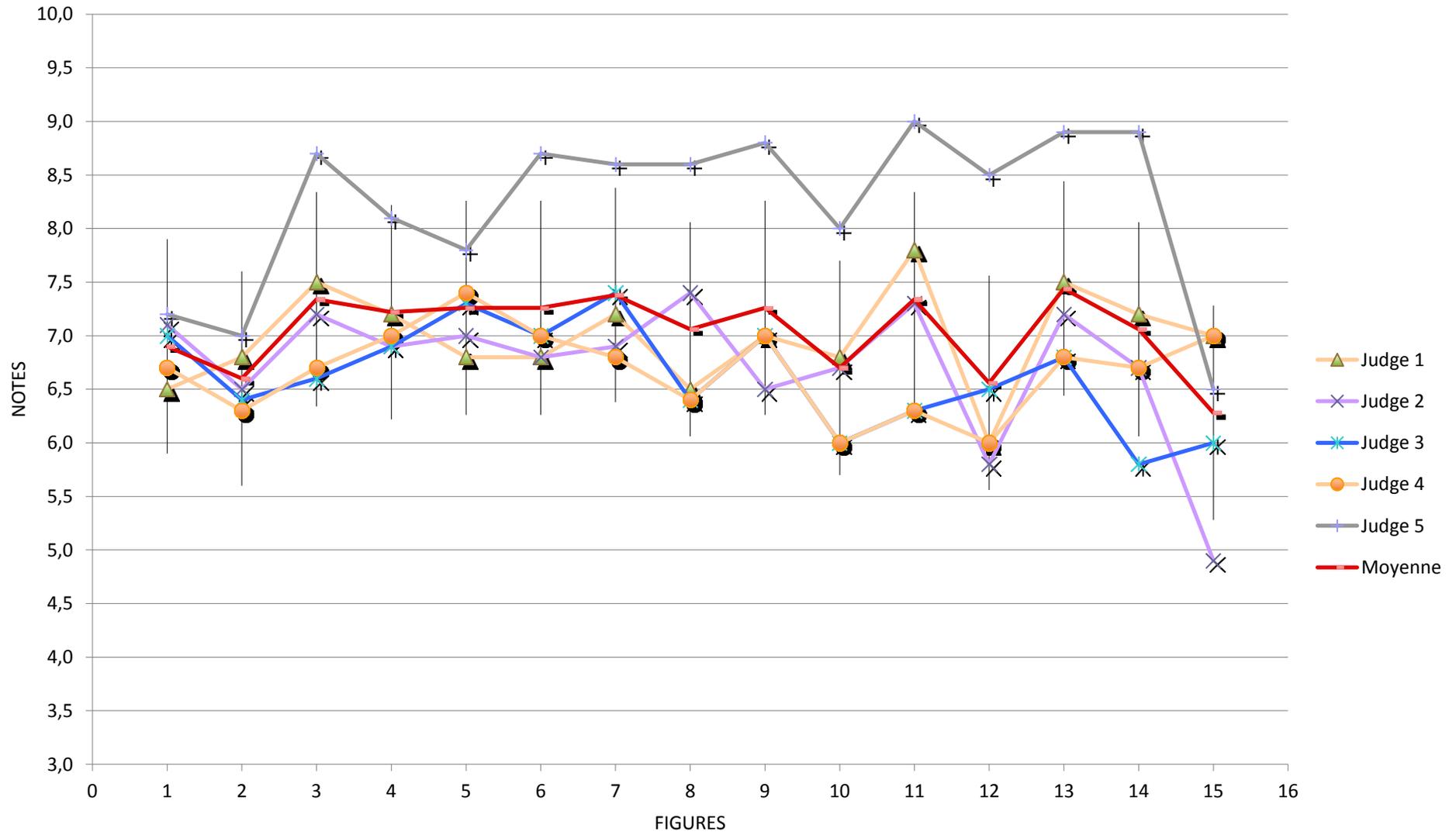


De Souza Rafael - Flight 3

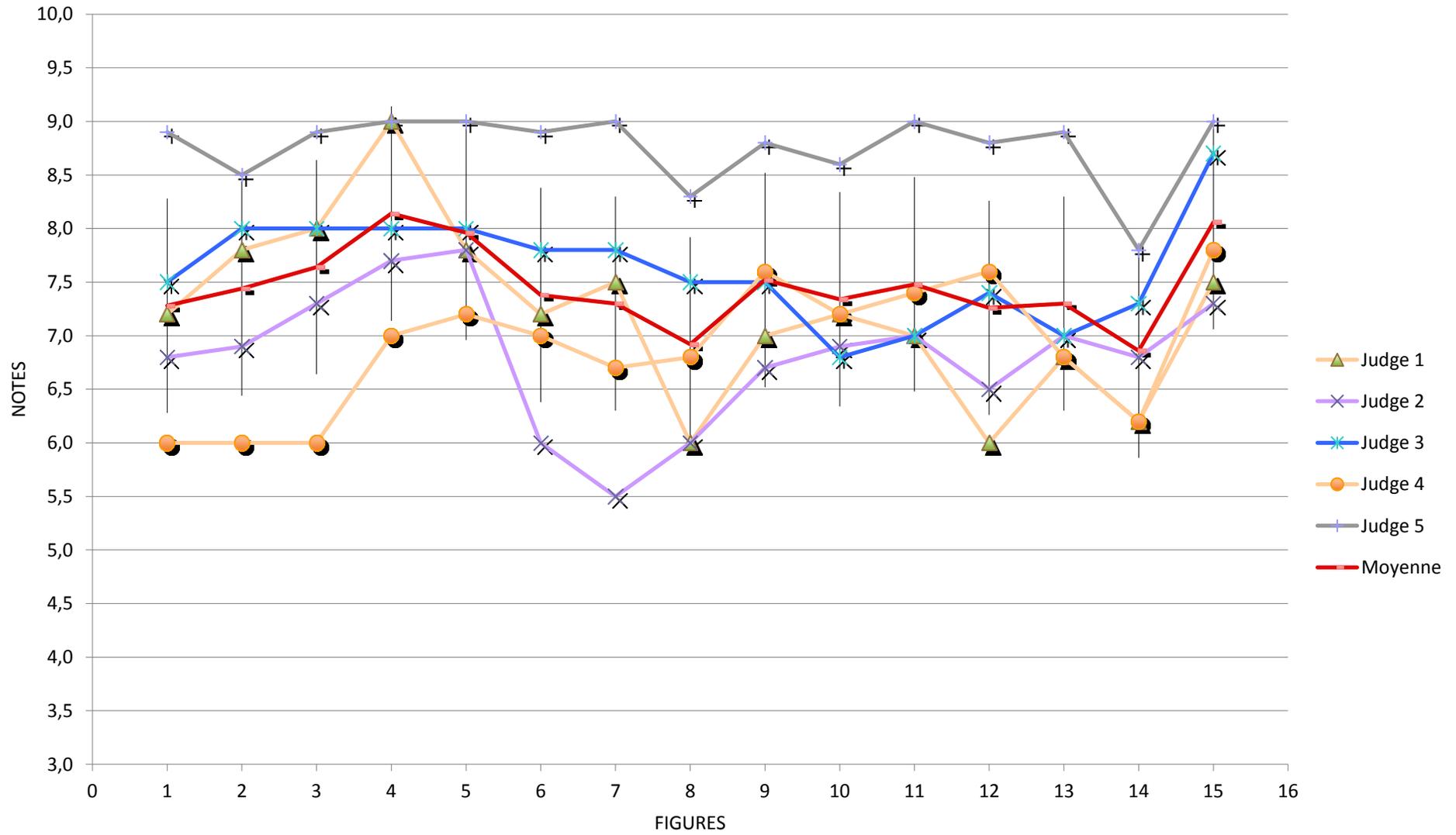


B41 XU Le Tong CHN Figures	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
2005 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2006 DECOLLAGE	2	6,5	7,1	7,0	6,7	7,2	6,9	7,2	6,8	7,5	6,0	8,9	7,3	8,0	6,9	8,0	7,0	9,0	7,8	
2007 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,8	6,5	6,4	6,3	7,0	6,6	7,8	6,9	8,0	6,0	8,5	7,4	6,8	5,0	7,5	6,2	7,9	6,7	
2008 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,5	7,2	6,6	6,7	8,7	7,3	8,0	7,3	8,0	6,0	8,9	7,6	8,2	5,8	7,0	7,2	8,9	7,4	
2009 VOL DOS	2	7,2	6,9	6,9	7,0	8,1	7,2	9,0	7,7	8,0	7,0	9,0	8,1	7,5	6,8	8,0	7,5	8,9	7,7	
2010 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	6,8	7,0	7,3	7,4	7,8	7,3	7,8	7,8	8,0	7,2	9,0	8,0	8,0	7,0	7,5	7,3	8,9	7,7	
2011 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,8	6,8	7,0	7,0	8,7	7,3	7,2	6,0	7,8	7,0	8,9	7,4	7,0	6,8	7,6	7,6	8,9	7,6	
2012 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,2	6,9	7,4	6,8	8,6	7,4	7,5	5,5	7,8	6,7	9,0	7,3	7,0	5,9	7,6	6,7	9,0	7,2	
2013 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,5	7,4	6,4	6,4	8,6	7,1	6,0	6,0	7,5	6,8	8,3	6,9	7,0	6,7	7,7	7,7	8,7	7,6	
2014 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,0	6,5	7,0	7,0	8,8	7,3	7,0	6,7	7,5	7,6	8,8	7,5	8,0	6,5	6,8	7,3	8,4	7,4	
2015 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	6,8	6,7	6,0	6,0	8,0	6,7	7,2	6,9	6,8	7,2	8,6	7,3	8,2	6,8	7,0	7,2	8,7	7,6	
2016 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,8	7,3	6,3	6,3	9,0	7,3	7,0	7,0	7,0	7,4	9,0	7,5	8,2	7,0	7,3	7,5	8,9	7,8	
2017 SABLIER	10	6,0	5,8	6,5	6,0	8,5	6,6	6,0	6,5	7,4	7,6	8,8	7,3	7,8	7,0	7,5	7,8	8,8	7,8	
2018 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,5	7,2	6,8	6,8	8,9	7,4	6,8	7,0	7,0	6,8	8,9	7,3	7,5	7,4	7,6	7,6	9,1	7,8	
2019 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,2	6,7	5,8	6,7	8,9	7,1	6,2	6,8	7,3	6,2	7,8	6,9	7,8	6,9	7,4	7,7	9,1	7,8	
2020 ATTERRISSAGE	5	7,0	4,9	6,0	7,0	6,5	6,3	7,5	7,3	8,7	7,8	9,0	8,1	8,0	8,0	9,0	8,5	9,2	8,5	
Total	B41	903,6	880,4	854,2	854,2	1086,9	915,86	913,7	863,8	974,0	902,2	1133,0	957,34	989,6	867,5	971,0	958,8	1144,6	986,30	
Result of the flight		915,86						957,34					986,30							

XU Le Tong - Flight 1



XU Le Tong - Flight 2



XU Le Tong - Flight 3

