

EVALUATION DU RISQUE

Le Système de Gestion de la Sécurité (Safety Management System, SMS) fournit des outils d'amélioration de la sécurité au niveau de l'organisation (constructeur, école, club), mais le pilote a un besoin plus simple pour sa pratique quotidienne. Le but du tableau d'Evaluation du Risque est de fournir un "couteau suisse pour la sécurité" à utiliser pendant la prise de décision.

Les risques peuvent être définis mathématiquement d'une manière assez simple, comme le produit de la probabilité de dangers par leur gravité. A la question "Est-ce que je peux me faire mal?", au lieu de "Ça doit aller, en avant!", ce tableau est une réponse plus structurée. Nous sommes tous différents dans notre évaluation des risques, certains ont un fort instinct de conservation, d'autres ont plus de confiance en soi et aiment les sensations. Cet outil aide à prendre du temps, du recul et observer calmement la situation. Il simplifie le processus d'identification des dangers du SMS, le rendant facile à retenir par cœur et utiliser en un clin d'œil, avant ou pendant le vol.

Dangers

Conséquence Probabilité	Catastrophique	Maîtrisable	Négligeable
Probable	Elevé	Elevé	Sérieux
Eventuelle	Elevé	Sérieux	Faible
Improbable	Sérieux	Faible	Faible

Risques

La zone verte est celle où voler semble raisonnable, l'approche prudente. Dans la zone orange, d'autres facteurs doivent être considérés : soucis personnels (divorce, chômage), entraînement (premier vol de la saison, nouvel équipement), pression (par le temps), forme (fatigue), météo ... On peut voler dans cette zone, mais en restant conscient que les enjeux sont plus élevés. La zone rouge donne accès aux statistiques. "Ce vol vaut-il vraiment ma vie, la catastrophe pour ma famille, la peine de mes amis et de mon club, la mauvaise image de mon sport?" La décision devrait être simplement de ne pas voler. Exemples: la voltige ne peut pas être en vert car un incident est au moins possible, un décollage falaise ou en tracté non plus car les conséquences peuvent être catastrophiques.

Plus généralement, il est considéré comme normal que les pilotes soient experts en météo. Ils devraient avoir la même expertise en techniques de décollage et atterrissage, connaissances en psychologie et sécurité, en particulier sur le facteur humain. En attendant, pensons aux feux : "Est-ce que je vole en zone verte, orange ou rouge ?" Préférons le vert!

Raymond Caux (2015)
officier sécurité CIVL