

**B01 MARGAROV Angel**

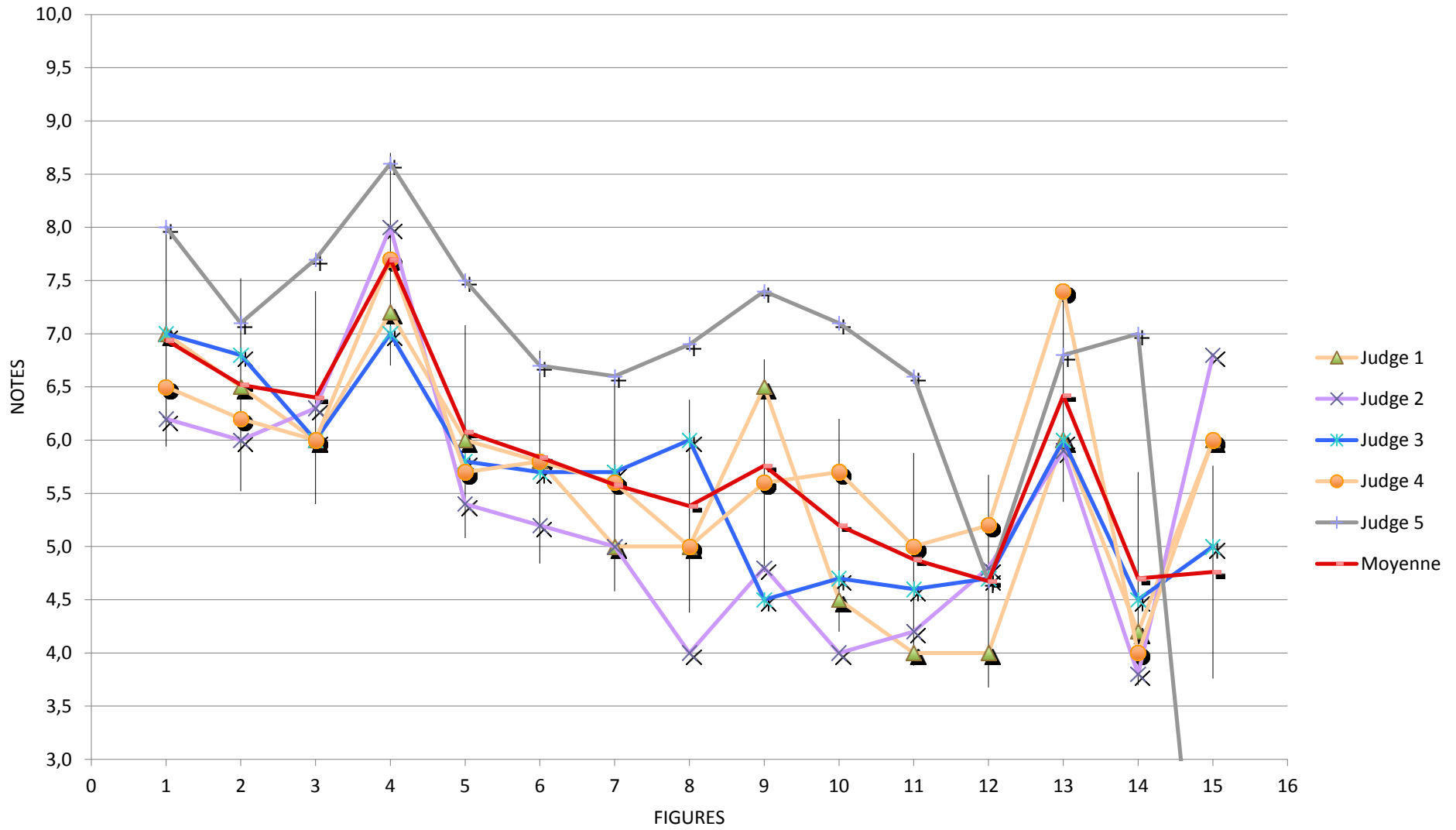
BUL

Figures

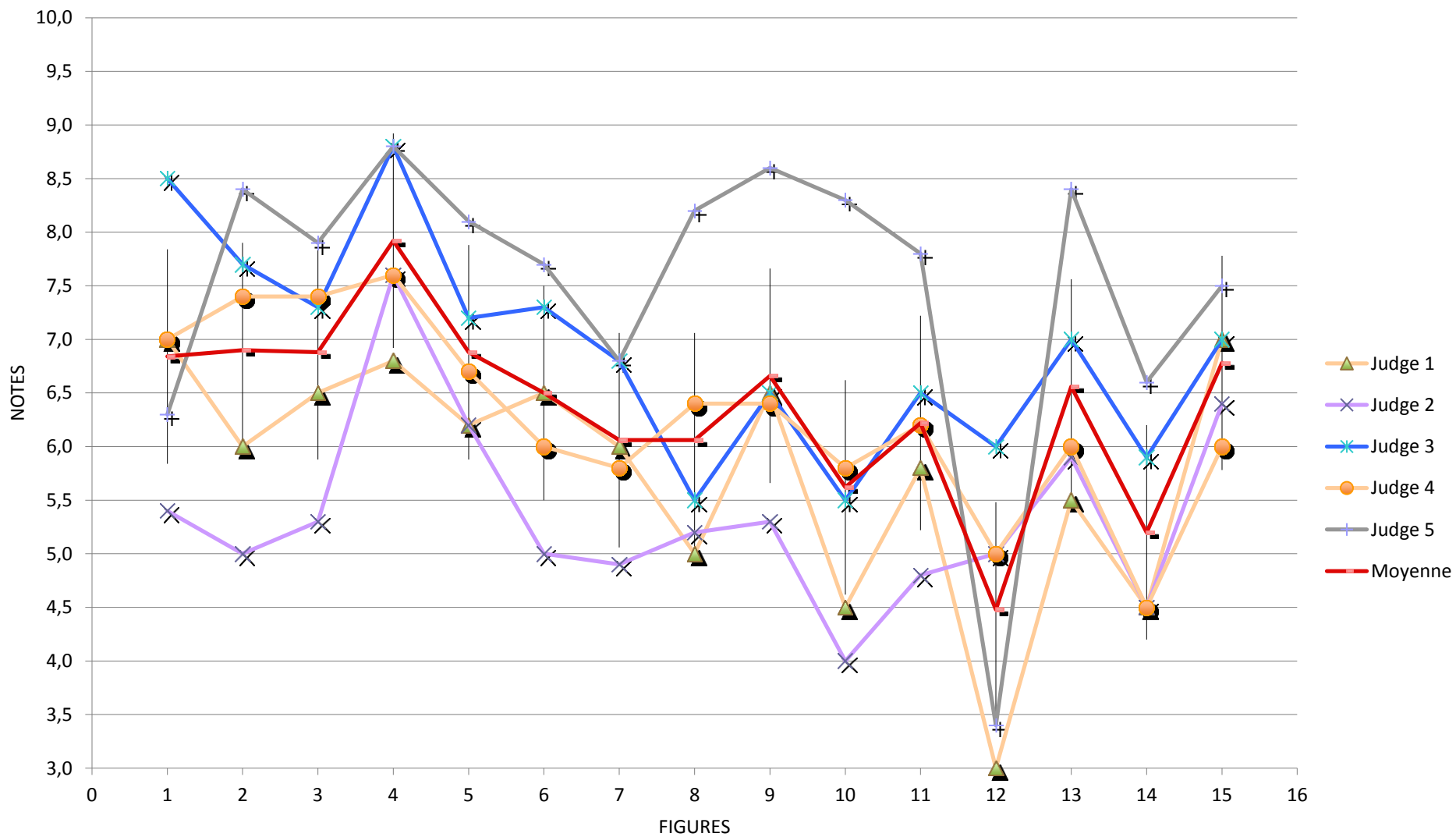
**Flight 1****Flight 2****Flight 3**

	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
5 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 DECOLLAGE	2	7,0	6,2	7,0	6,5	8,0	6,9	7,0	5,4	8,5	7,0	6,3	6,8	8,5	6,8	8,3	8,0	8,9	8,1	
7 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,5	6,0	6,8	6,2	7,1	6,5	6,0	5,0	7,7	7,4	8,4	6,9	6,8	6,4	7,0	6,4	7,5	6,8	
8 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	6,0	6,3	6,0	6,0	7,7	6,4	6,5	5,3	7,3	7,4	7,9	6,9	6,5	6,2	7,0	6,2	7,8	6,7	
9 VOL DOS	2	7,2	8,0	7,0	7,7	8,6	7,7	6,8	7,6	8,8	7,6	8,8	7,9	8,2	7,7	8,0	8,4	8,8	8,2	
10 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	6,0	5,4	5,8	5,7	7,5	6,1	6,2	6,2	7,2	6,7	8,1	6,9	5,0	4,0	5,0	5,0	7,1	5,2	
11 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	5,8	5,2	5,7	5,8	6,7	5,8	6,5	5,0	7,3	6,0	7,7	6,5	5,5	4,8	6,0	5,2	7,2	5,7	
12 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	5,0	5,0	5,7	5,6	6,6	5,6	6,0	4,9	6,8	5,8	6,8	6,1	5,0	5,3	5,0	5,0	7,9	5,6	
13 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	5,0	4,0	6,0	5,0	6,9	5,4	5,0	5,2	5,5	6,4	8,2	6,1	5,0	4,0	5,5	5,4	6,6	5,3	
14 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	6,5	4,8	4,5	5,6	7,4	5,8	6,5	5,3	6,5	6,4	8,6	6,7	6,0	5,0	5,0	5,3	7,0	5,7	
15 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	4,5	4,0	4,7	5,7	7,1	5,2	4,5	4,0	5,5	5,8	8,3	5,6	6,2	4,9	5,5	4,6	7,5	5,7	
16 DEUX HUIT VERTICAUX	10	4,0	4,2	4,6	5,0	6,6	4,9	5,8	4,8	6,5	6,2	7,8	6,2	6,0	5,0	5,6	5,5	7,6	5,9	
17 SABLIER	10	4,0	4,8	4,7	5,2	4,7	4,7	3,0	5,0	6,0	5,0	3,4	4,5	4,0	3,8	5,0	5,6	3,5	4,4	
18 DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,0	5,9	6,0	7,4	6,8	6,4	5,5	5,9	7,0	6,0	8,4	6,6	6,0	5,9	6,5	6,2	6,4	6,2	
19 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	4,2	3,8	4,5	4,0	7,0	4,7	4,5	4,5	5,9	4,5	6,6	5,2	5,5	5,0	6,0	5,0	7,9	5,9	
20 ATTERRISSAGE	5	6,0	6,8	5,0	6,0	0,0	4,8	7,0	6,4	7,0	6,0	7,5	6,8	6,0	6,0	7,0	5,6	8,7	6,7	
<b>Total</b>	B01	682,1	644,0	704,1	734,8	853,8	<b>723,75</b>	712,3	660,7	851,1	791,4	978,1	<b>798,72</b>	740,4	658,8	757,6	710,1	924,1	<b>758,20</b>	
<b>Result of the flight</b>			<b>723,75</b>					<b>798,72</b>						<b>758,20</b>						

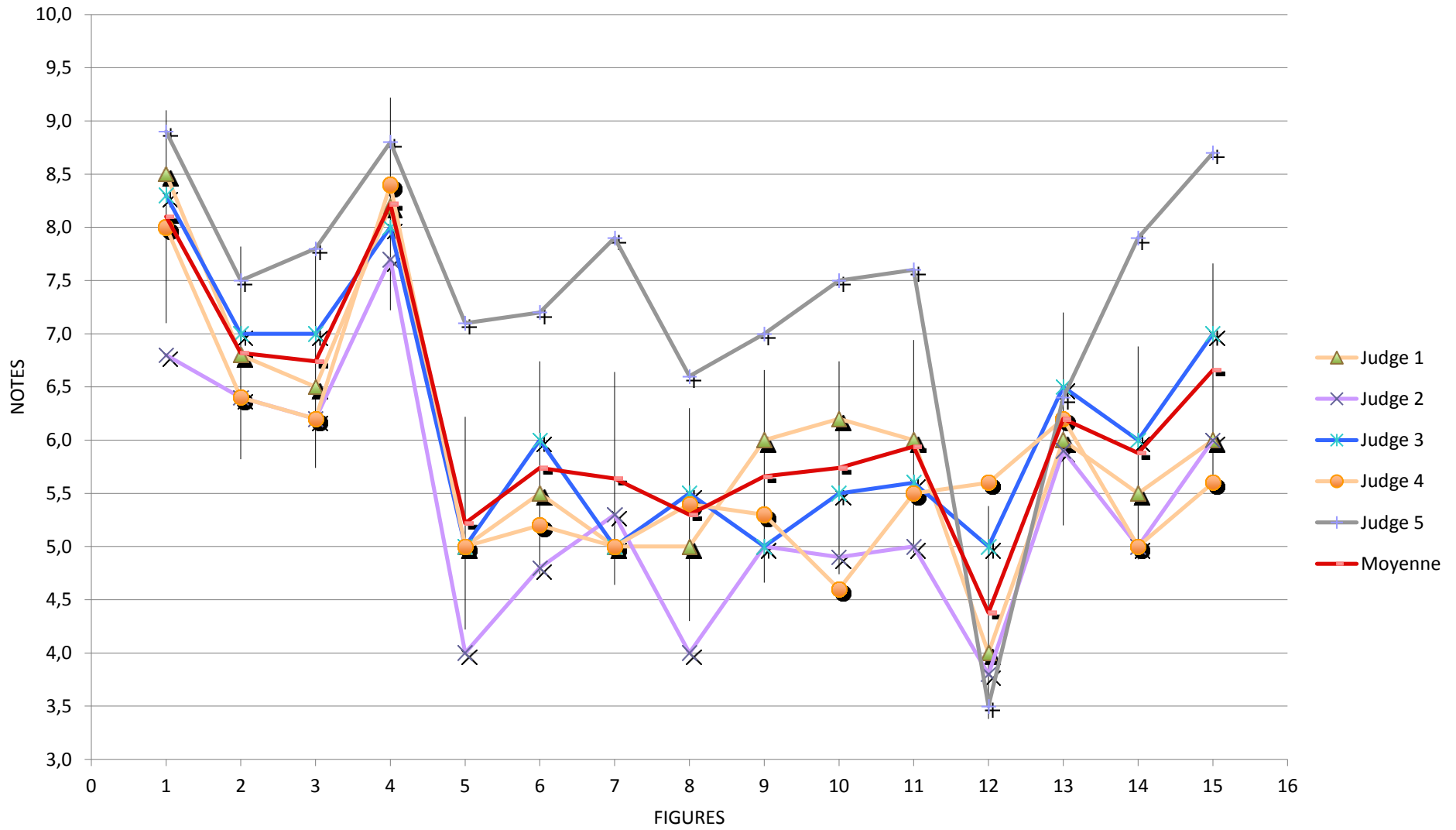
MARGAROV Angel - Flight 1



MARGAROV Angel - Flight 2



MARGAROV Angel - Flight 3



**B02 SINAPOV Svetoslav**

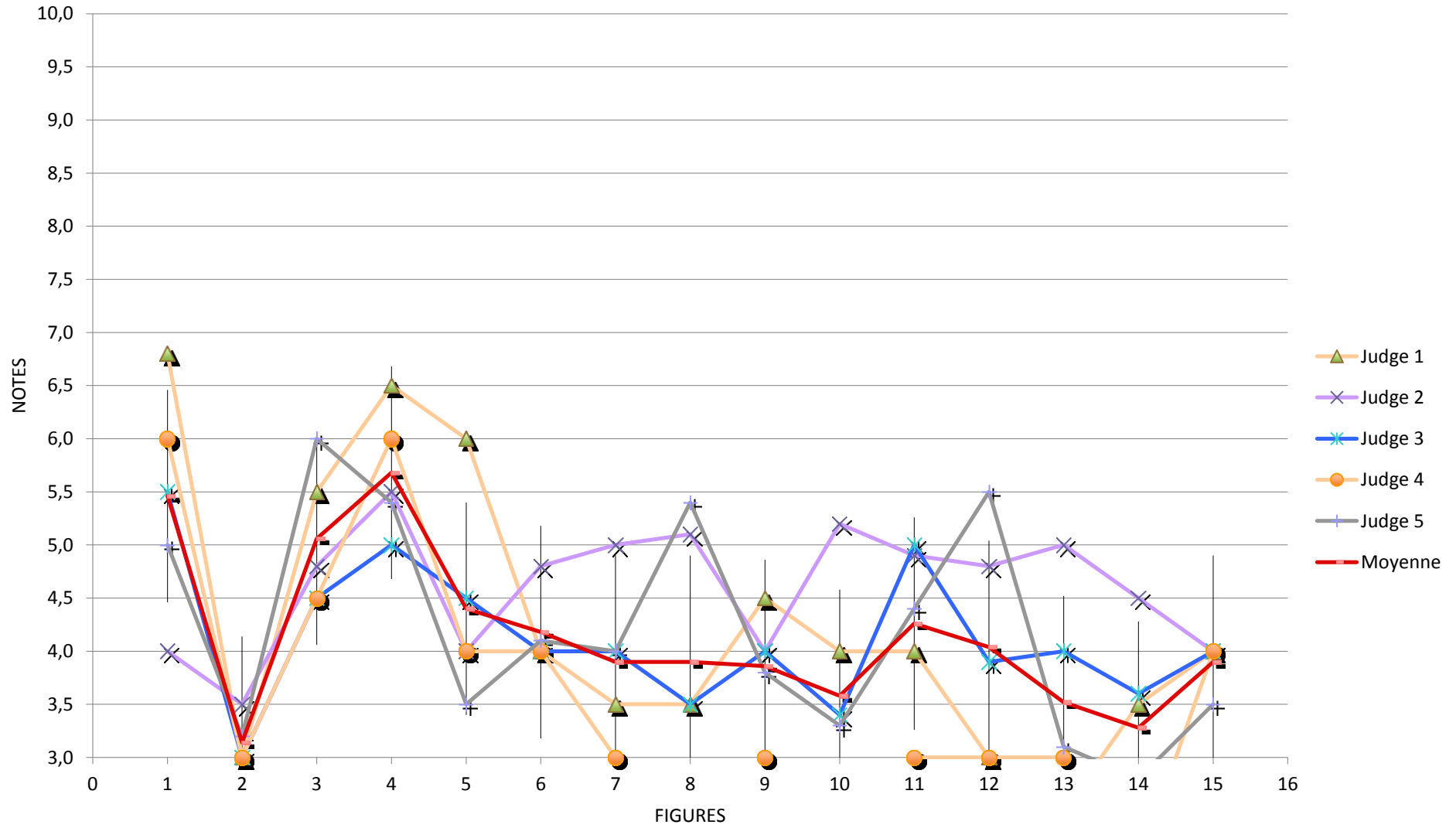
BUL

Figures

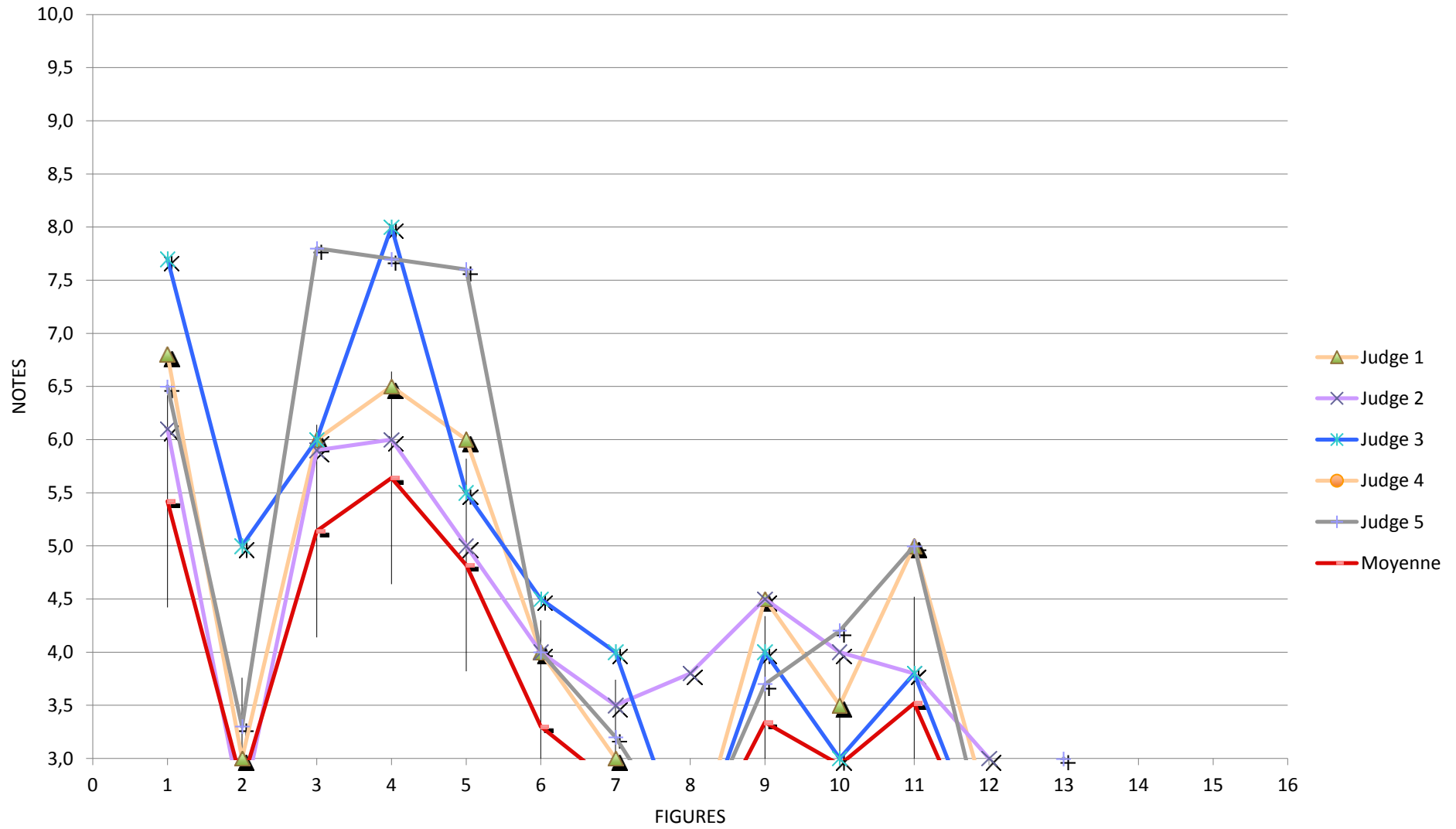
**Flight 1****Flight 2****Flight 3**

	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
55 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56 DECOLLAGE	2	6,8	4,0	5,5	6,0	5,0	5,5	6,8	6,1	7,7	0,0	6,5	5,4	6,5	5,0	6,0	5,0	4,5	5,4	5,4
57 DOUBLE RENVERSEMENT	8	3,0	3,5	3,0	3,0	3,2	3,1	3,0	2,5	5,0	0,0	3,3	2,8	4,5	3,0	5,0	5,0	3,5	4,2	4,2
58 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	5,5	4,8	4,5	4,5	6,0	5,1	6,0	5,9	6,0	0,0	7,8	5,1	6,0	5,0	5,9	6,2	6,2	5,9	5,9
59 VOL DOS	2	6,5	5,5	5,0	6,0	5,4	5,7	6,5	6,0	8,0	0,0	7,7	5,6	5,0	4,5	7,0	5,0	4,2	5,1	5,1
60 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	6,0	4,0	4,5	4,0	3,5	4,4	6,0	5,0	5,5	0,0	7,6	4,8	6,0	4,2	5,8	6,0	6,6	5,7	5,7
61 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	4,0	4,8	4,0	4,0	4,1	4,2	4,0	4,0	4,5	0,0	4,0	3,3	5,0	4,9	6,3	5,7	3,2	5,0	5,0
62 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	3,5	5,0	4,0	3,0	4,0	3,9	3,0	3,5	4,0	0,0	3,2	2,7	4,0	4,8	5,9	4,5	4,1	4,7	4,7
63 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	3,5	5,1	3,5	2,0	5,4	3,9	2,0	3,8	2,0	0,0	2,1	2,0	5,0	4,0	4,5	5,0	5,8	4,9	4,9
64 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	4,5	4,0	4,0	3,0	3,8	3,9	4,5	4,5	4,0	0,0	3,7	3,3	5,5	5,0	5,3	5,0	4,7	5,1	5,1
65 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	4,0	5,2	3,4	2,0	3,3	3,6	3,5	4,0	3,0	0,0	4,2	2,9	4,0	3,5	4,0	4,0	3,8	3,9	3,9
66 DEUX HUIT VERTICAUX	10	4,0	4,9	5,0	3,0	4,4	4,3	5,0	3,8	3,8	0,0	5,0	3,5	4,5	4,8	4,0	3,0	4,1	4,1	4,1
67 SABLIER	10	3,0	4,8	3,9	3,0	5,5	4,0	2,5	3,0	2,0	0,0	2,1	1,9	3,0	3,0	3,0	3,0	2,8	3,0	3,0
68 DEUX HUIT AU ZENITH	10	2,5	5,0	4,0	3,0	3,1	3,5	0,0	2,0	1,0	0,0	3,0	1,2	4,0	3,9	1,0	2,0	6,5	3,5	3,5
69 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	3,5	4,5	3,6	2,0	2,8	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70 ATTERRISSAGE	5	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total</b>		B02	505,1	613,4	511,0	394,0	532,1	<b>511,12</b>	404,1	444,3	420,4	0,0	465,5	<b>346,86</b>	534,5	485,6	534,7	512,6	526,3	<b>518,74</b>
<b>Result of the flight</b>			<b>511,12</b>						<b>346,86</b>					<b>518,74</b>						

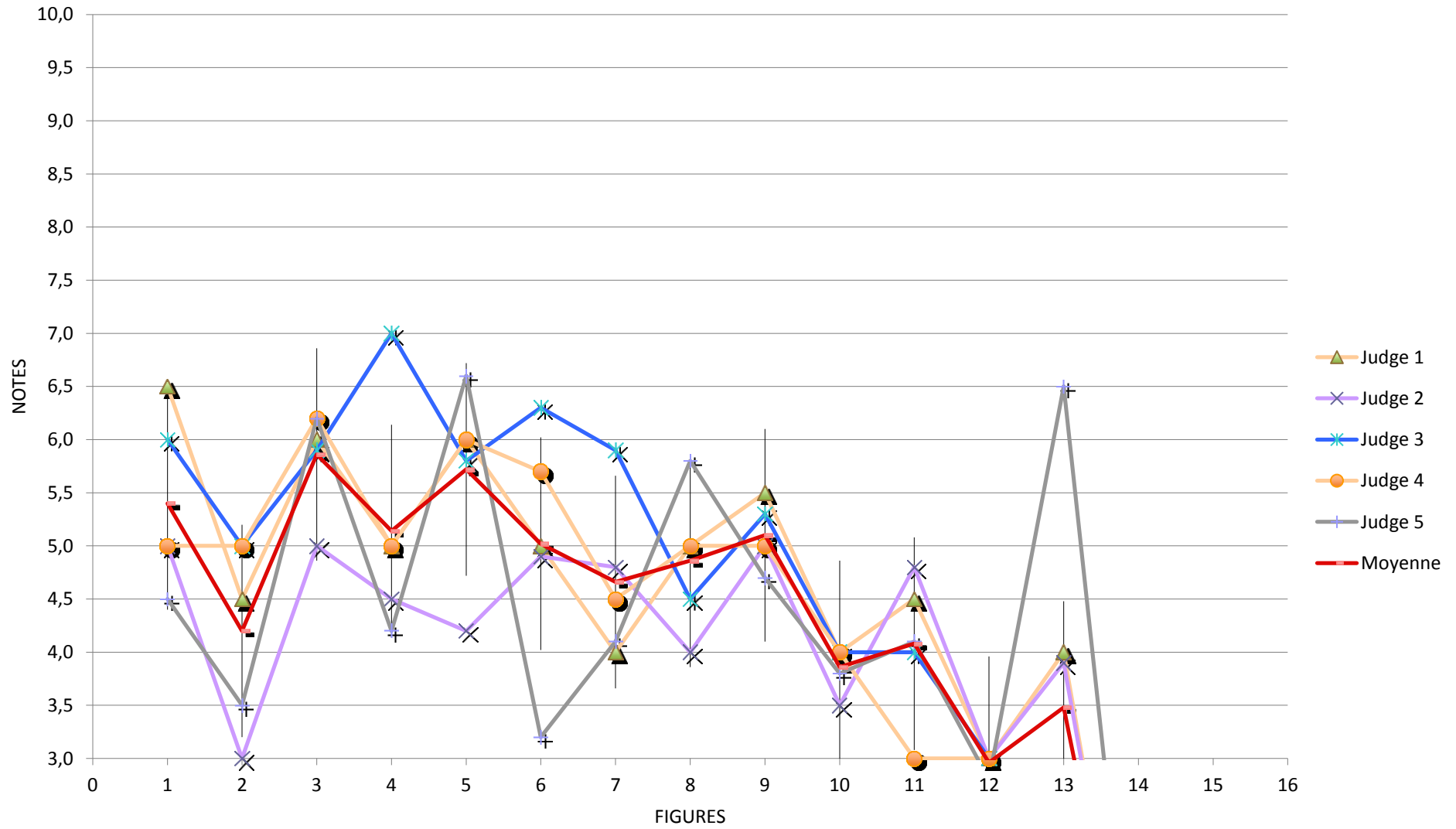
SINAPOV Svetoslav - Flight 1



SINAPOV Svetoslav - Flight 2



SINAPOV Svetoslav - Flight 3





**B03 NEICHEV Yulian**

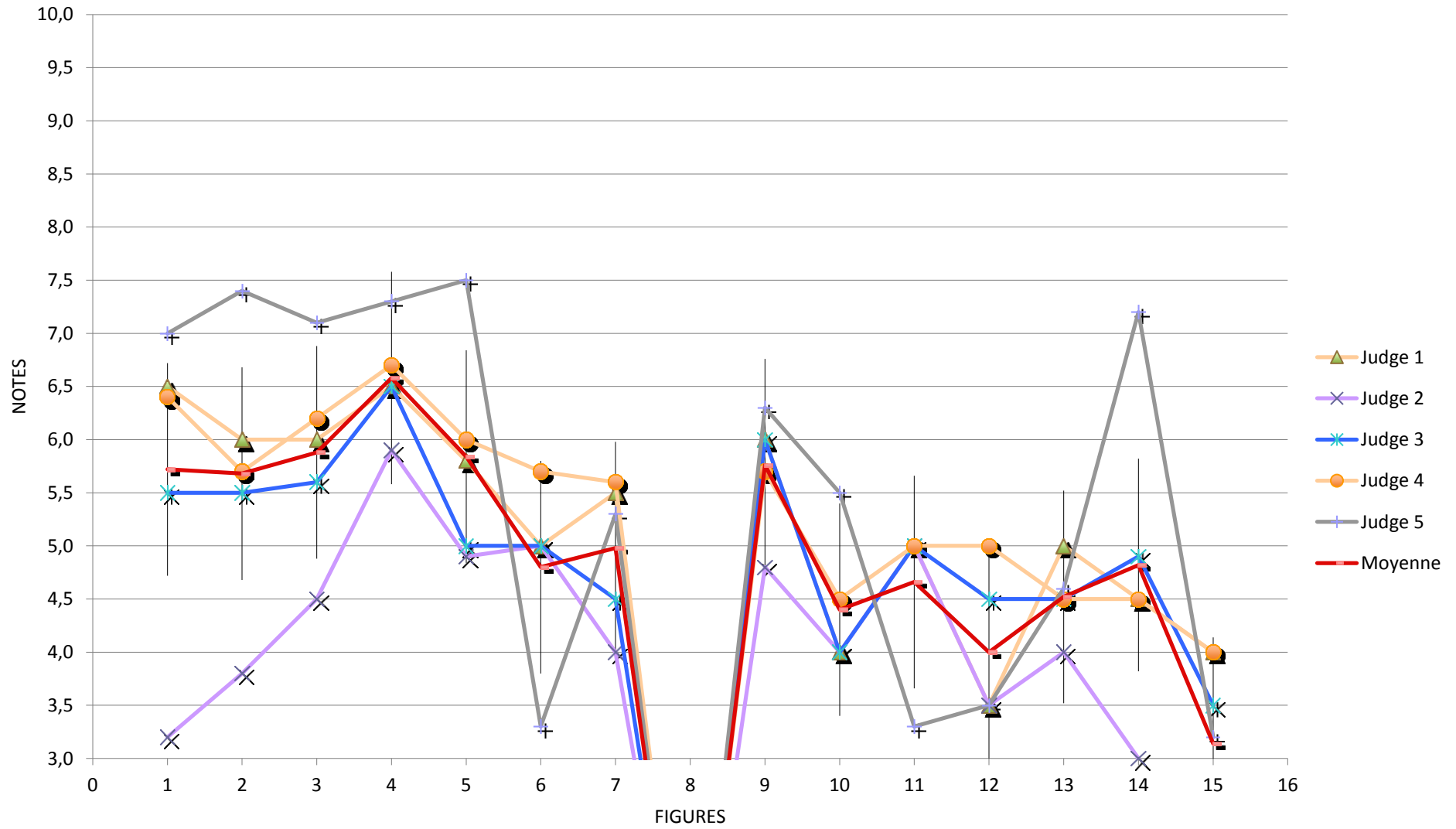
BUL

Figures

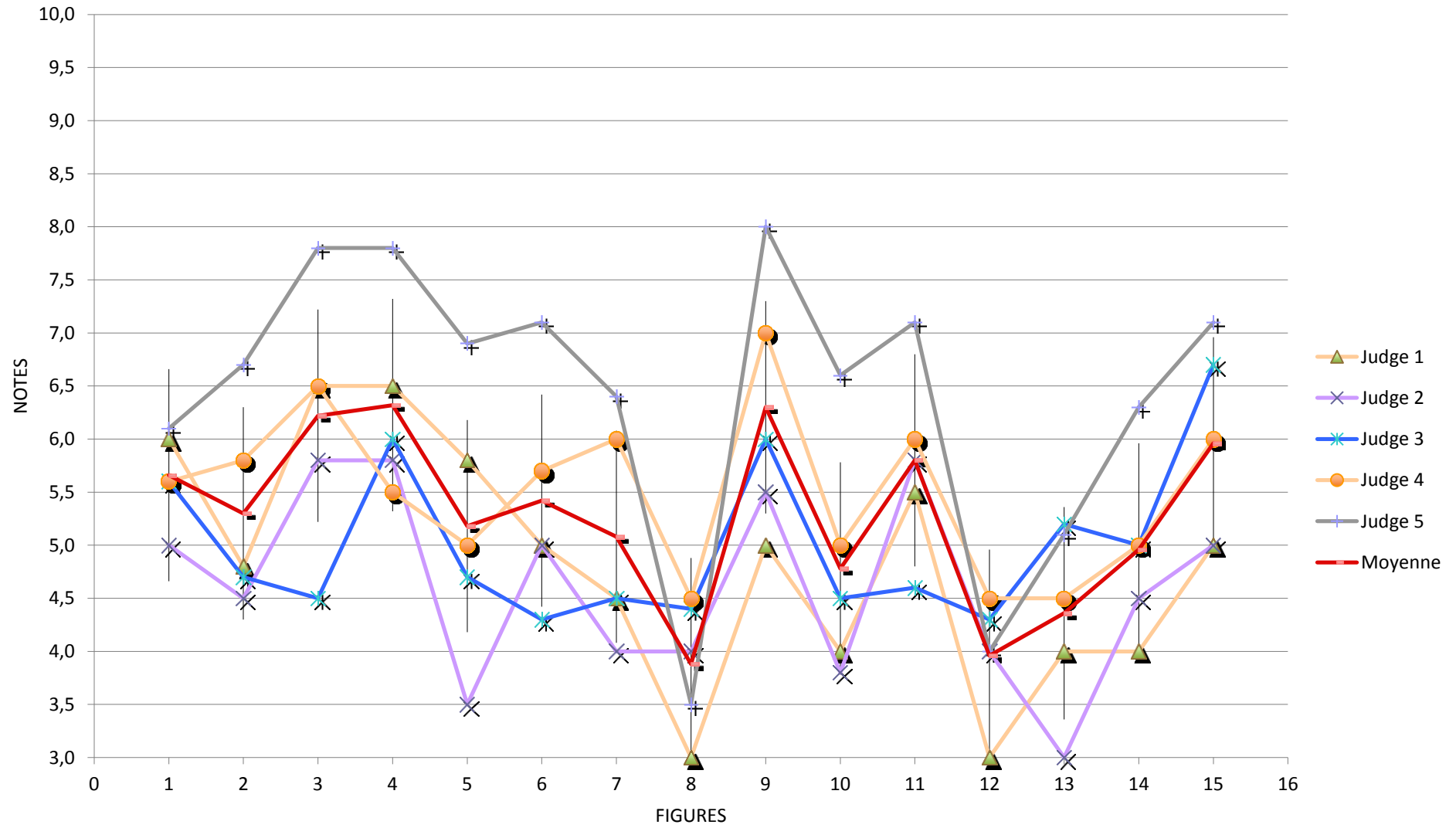
**Flight 1****Flight 2****Flight 3**

	<b>Coef</b>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	
105 MANOEUVRES DE DEPART	<b>1</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
106 DECOLLAGE	<b>2</b>	6,5	3,2	5,5	6,4	7,0	5,7	6,0	5,0	5,6	5,6	6,1	5,7	6,0	5,0	7,5	8,0	5,8	6,5	
107 DOUBLE RENVERSEMENT	<b>8</b>	6,0	3,8	5,5	5,7	7,4	5,7	4,8	4,5	4,7	5,8	6,7	5,3	6,5	5,9	7,5	7,0	7,8	6,9	
108 TROIS BOUCLES ENDROIT	<b>6</b>	6,0	4,5	5,6	6,2	7,1	5,9	6,5	5,8	4,5	6,5	7,8	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
109 VOL DOS	<b>2</b>	6,5	5,9	6,5	6,7	7,3	6,6	6,5	5,8	6,0	5,5	7,8	6,3	7,5	6,0	6,7	5,5	8,8	6,9	
110 TROIS BOUCLES INVERSEES	<b>6</b>	5,8	4,9	5,0	6,0	7,5	5,8	5,8	3,5	4,7	5,0	6,9	5,2	6,8	5,2	6,7	5,6	7,7	6,4	
111 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	<b>12</b>	5,0	5,0	5,0	5,7	3,3	4,8	5,0	5,0	4,3	5,7	7,1	5,4	4,0	4,5	4,5	5,0	5,1	4,6	
112 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	<b>12</b>	5,5	4,0	4,5	5,6	5,3	5,0	4,5	4,0	4,5	6,0	6,4	5,1	4,5	3,5	4,0	5,0	5,7	4,5	
113 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	<b>14</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	4,0	4,4	4,5	3,5	3,9	5,0	4,8	4,0	5,6	6,9	5,3	
114 DEUX HUIT HORIZONTALS	<b>7</b>	6,0	4,8	6,0	5,7	6,3	5,8	5,0	5,5	6,0	7,0	8,0	6,3	6,5	5,0	5,5	6,5	7,0	6,1	
115 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	<b>18</b>	4,0	4,0	4,0	4,5	5,5	4,4	4,0	3,8	4,5	5,0	6,6	4,8	4,5	4,0	4,0	5,4	4,5	4,5	
116 DEUX HUIT VERTICAUX	<b>10</b>	5,0	5,0	5,0	5,0	3,3	4,7	5,5	5,8	4,6	6,0	7,1	5,8	5,5	5,5	4,7	5,6	6,8	5,6	
117 SABLIER	<b>10</b>	3,5	3,5	4,5	5,0	3,5	4,0	3,0	4,0	4,3	4,5	4,0	4,0	5,5	4,8	4,5	6,0	7,2	5,6	
118 DEUX HUIT AU ZENITH	<b>10</b>	5,0	4,0	4,5	4,5	4,6	4,5	4,0	3,0	5,2	4,5	5,1	4,4	5,0	4,5	6,0	5,6	6,0	5,4	
119 TREFLE A QUATRE FEUILLES	<b>8</b>	4,5	3,0	4,9	4,5	7,2	4,8	4,0	4,5	5,0	5,0	6,3	5,0	4,5	4,9	5,0	5,7	7,0	5,4	
120 ATTERRISSAGE	<b>5</b>	4,0	1,0	3,5	4,0	3,2	3,1	5,0	5,0	6,7	6,0	7,1	6,0	5,8	4,5	5,0	5,0	6,6	5,4	
<b>Total</b>		B03	575,8	472,6	556,3	602,5	609,3	<b>563,30</b>	582,2	573,3	620,7	700,0	803,3	<b>655,90</b>	643,3	580,3	614,1	700,3	783,0	<b>664,20</b>
<b>Result of the flight</b>			<b>563,30</b>						<b>655,90</b>					<b>664,20</b>						

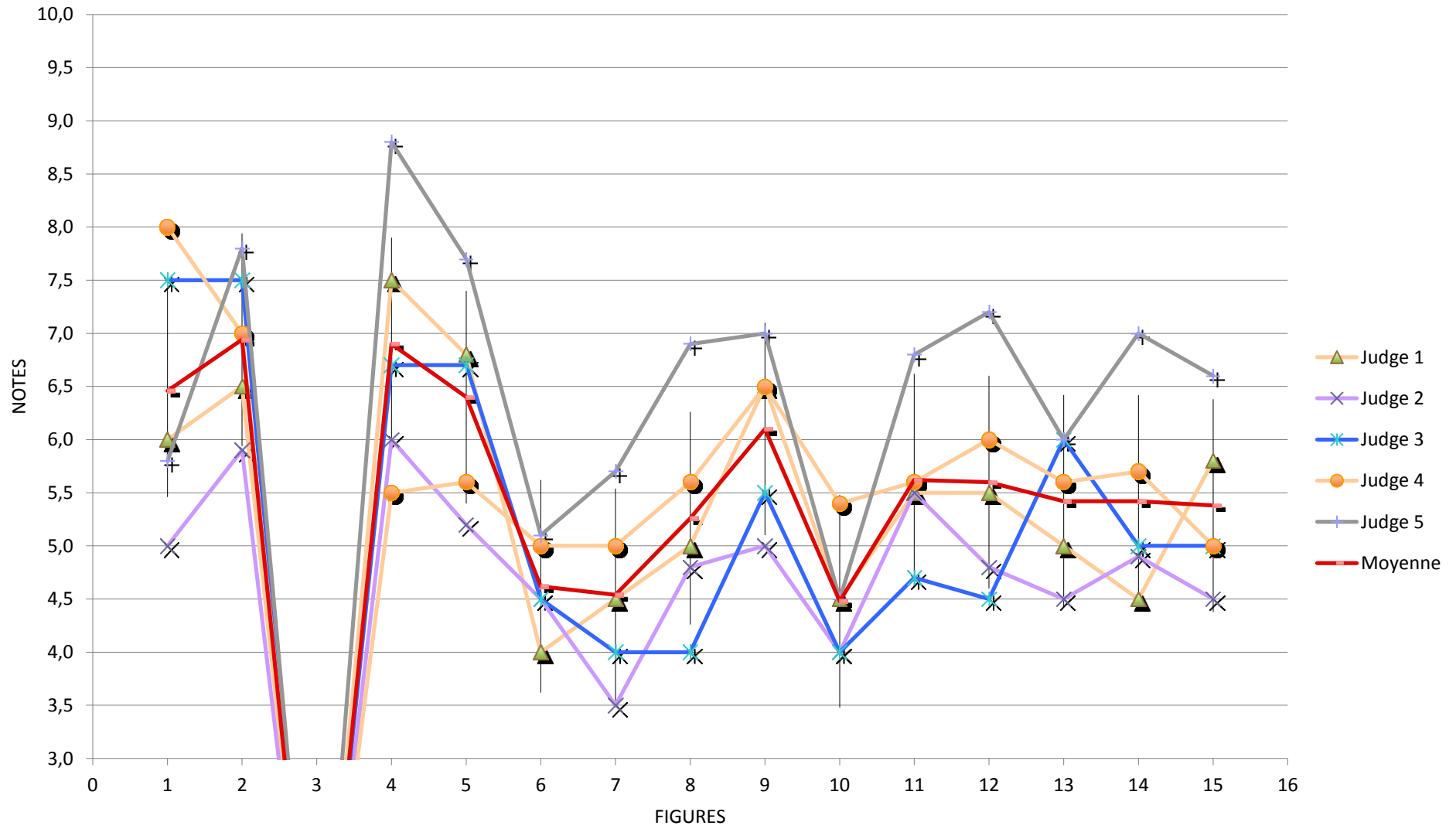
NEICHEV Yulian - Flight 1



NEICHEV Yulian - Flight 2

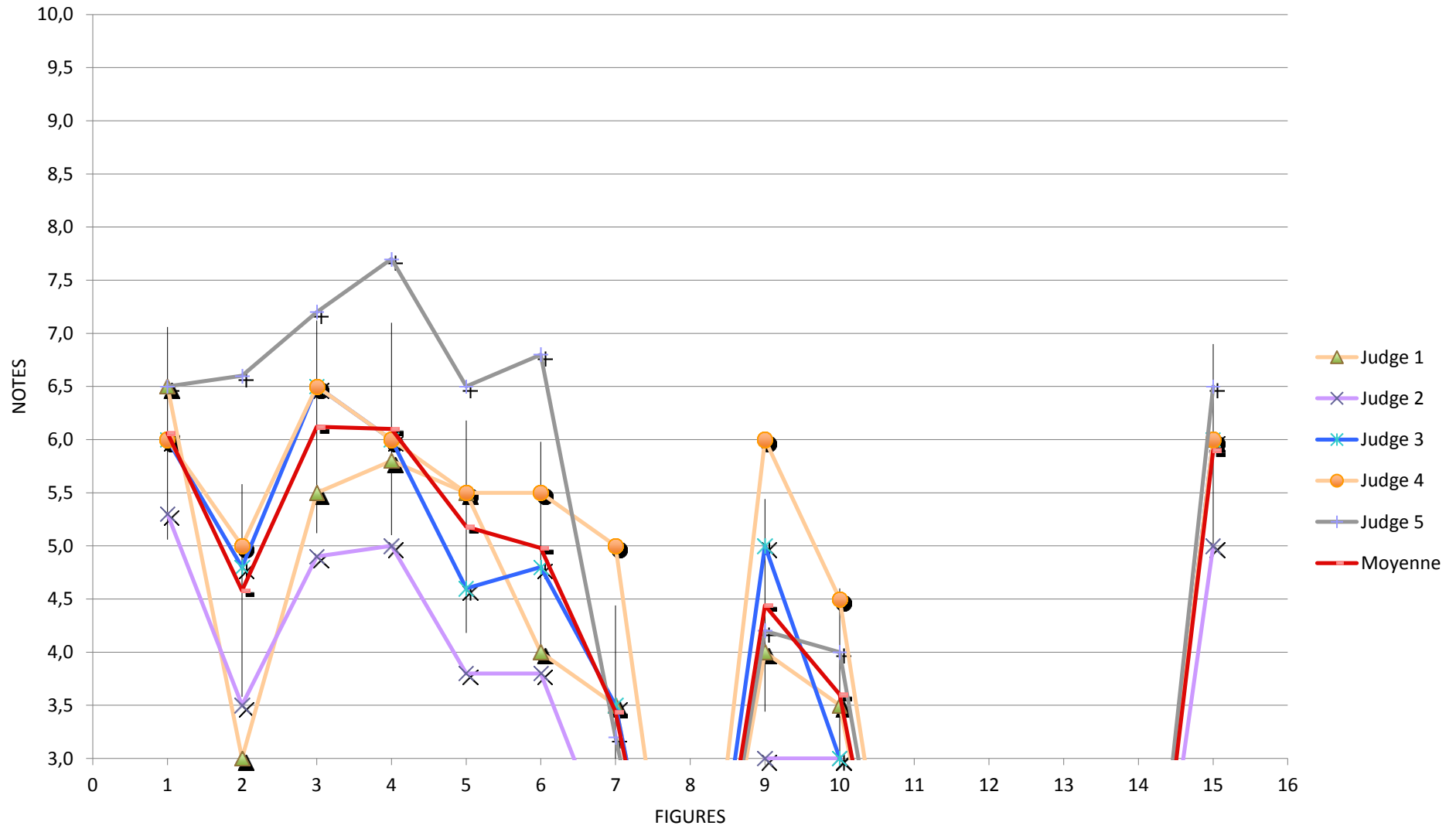


NEICHEV Yulian - Flight 3

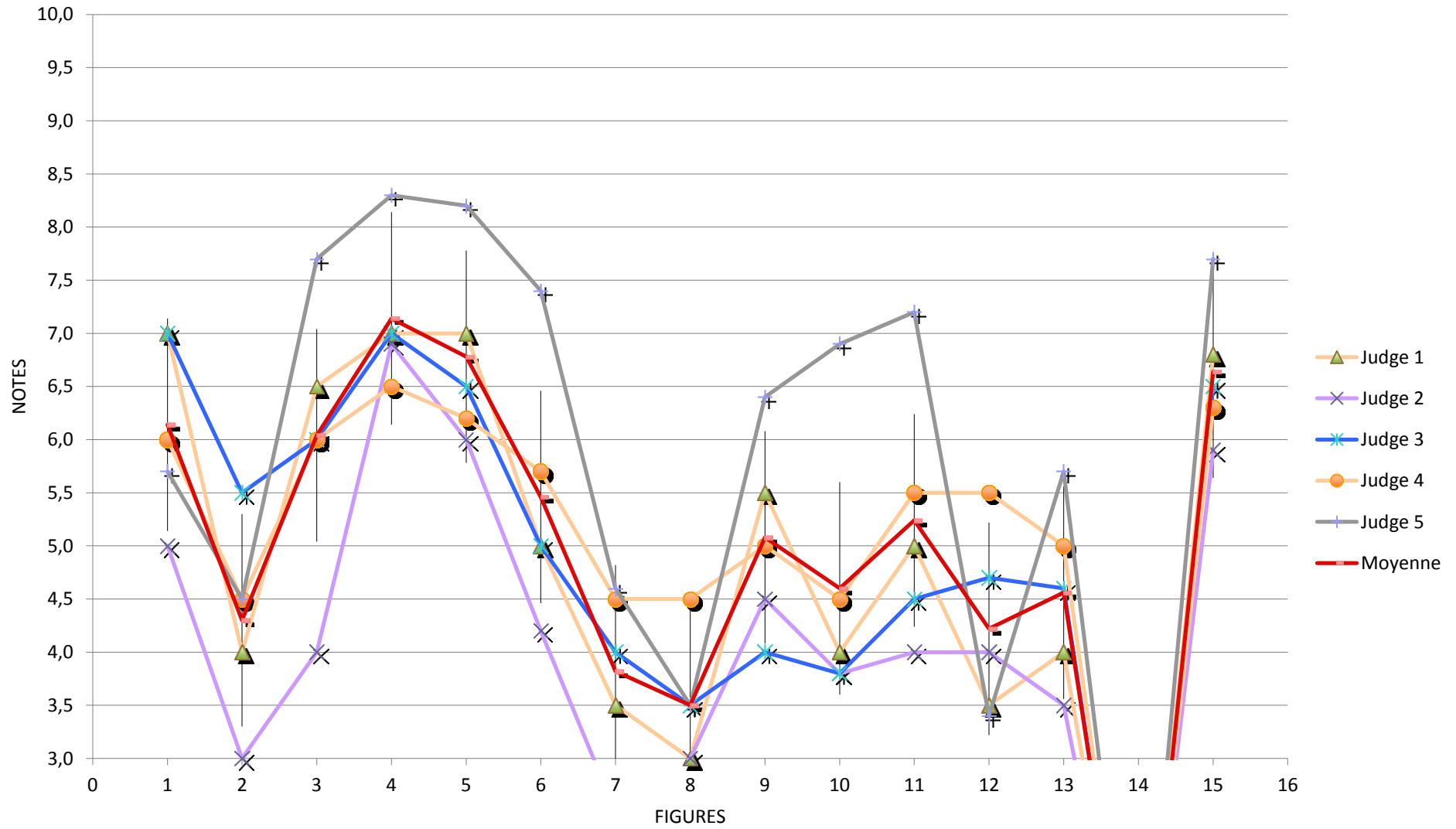


B04 PAVLOVA Nikol	Jun	Flight 1							Flight 2					Flight 3						
		BUL																		
Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
155 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
156 DECOLLAGE	2	6,5	5,3	6,0	6,0	6,5	6,1	7,0	5,0	7,0	6,0	5,7	6,1	6,8	5,0	7,3	6,0	8,0	6,6	
157 DOUBLE RENVERSEMENT	8	3,0	3,5	4,8	5,0	6,6	4,6	4,0	3,0	5,5	4,5	4,5	4,3	5,5	3,0	6,8	5,0	6,8	5,4	
158 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	5,5	4,9	6,5	6,5	7,2	6,1	6,5	4,0	6,0	6,0	7,7	6,0	6,5	5,8	7,5	7,0	7,8	6,9	
159 VOL DOS	2	5,8	5,0	6,0	6,0	7,7	6,1	7,0	6,9	7,0	6,5	8,3	7,1	7,0	5,2	7,5	7,0	8,0	6,9	
160 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	5,5	3,8	4,6	5,5	6,5	5,2	7,0	6,0	6,5	6,2	8,2	6,8	6,5	3,8	6,0	6,0	7,6	6,0	
161 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	4,0	3,8	4,8	5,5	6,8	5,0	5,0	4,2	5,0	5,7	7,4	5,5	5,0	4,0	5,0	5,4	7,4	5,4	
162 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	3,5	2,0	3,5	5,0	3,2	3,4	3,5	2,5	4,0	4,5	4,6	3,8	4,5	3,0	4,0	4,0	3,0	3,7	
163 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,5	4,5	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,5	6,8	4,3	
164 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	4,0	3,0	5,0	6,0	4,2	4,4	5,5	4,5	4,0	5,0	6,4	5,1	3,0	3,8	5,0	4,5	6,4	4,5	
165 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	3,5	3,0	3,0	4,5	4,0	3,6	4,0	3,8	3,8	4,5	6,9	4,6	4,0	3,5	4,0	4,7	3,5	3,9	
166 DEUX HUIT VERTICAUX	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	4,0	4,5	5,5	7,2	5,2	5,5	3,8	5,0	5,7	5,5	5,1	
167 SABLIER	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	4,0	4,7	5,5	3,4	4,2	3,5	2,5	4,5	5,5	6,1	4,4	
168 DEUX HUIT AU ZENITH	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	3,5	4,6	5,0	5,7	4,6	5,0	3,0	5,0	5,0	7,7	5,1	
169 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	3,0	4,0	5,0	6,5	4,7	
170 ATTERRISSAGE	5	6,0	5,0	6,0	6,0	6,5	5,9	6,8	5,9	6,5	6,3	7,7	6,6	6,0	5,0	6,5	5,7	5,0	5,6	
<b>Total</b>		B04	325,6	270,4	347,6	415,0	417,3	<b>355,18</b>	554,5	474,6	570,9	627,1	722,9	<b>590,00</b>	608,6	459,6	645,5	666,4	776,6	<b>631,34</b>
<b>Result of the flight</b>			<b>355,18</b>						<b>590,00</b>					<b>631,34</b>						

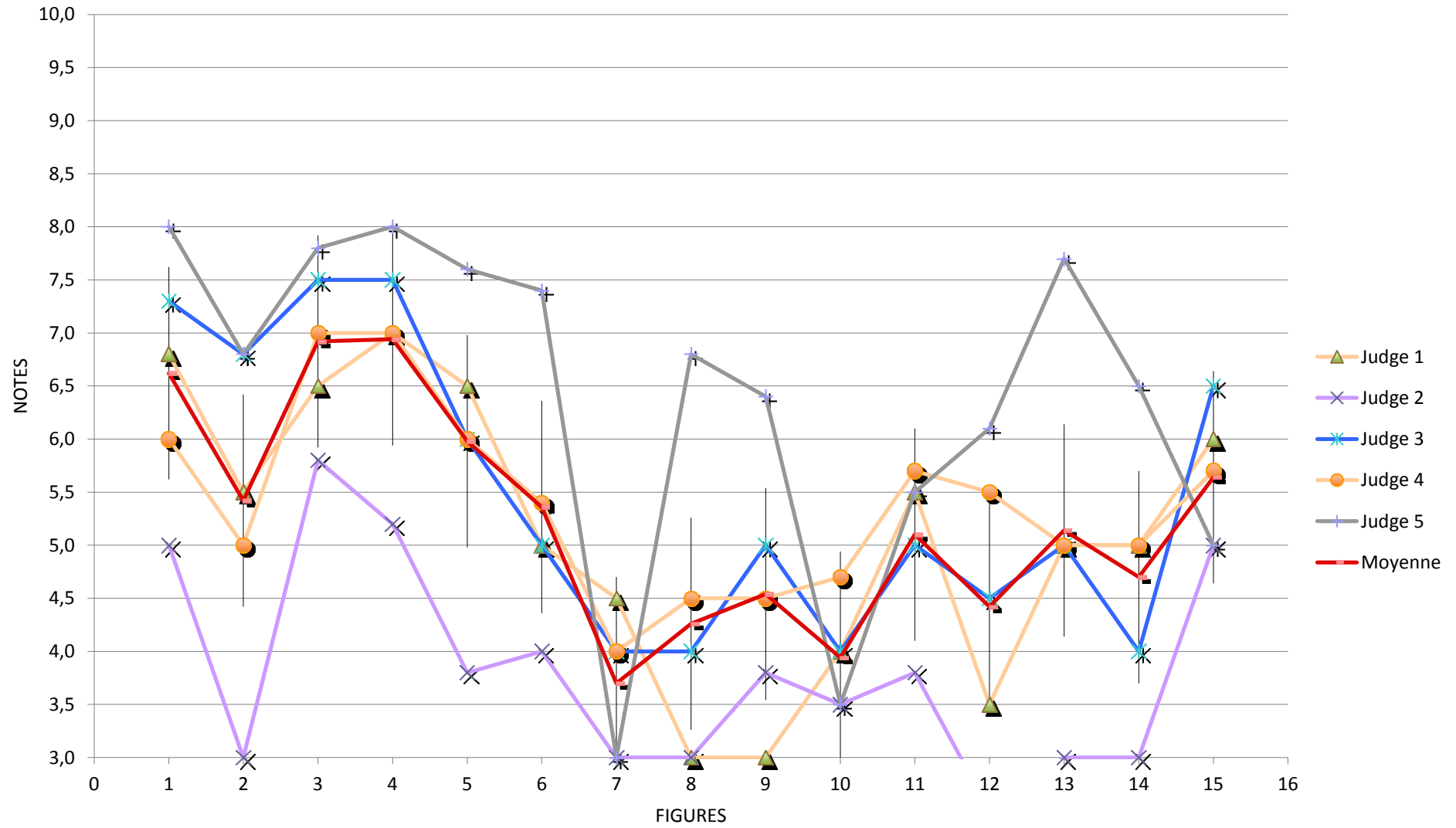
PAVLOVA Nikol - Flight 1



PAVLOVA Nikol - Flight 2



PAVLOVA Nikol - Flight 3





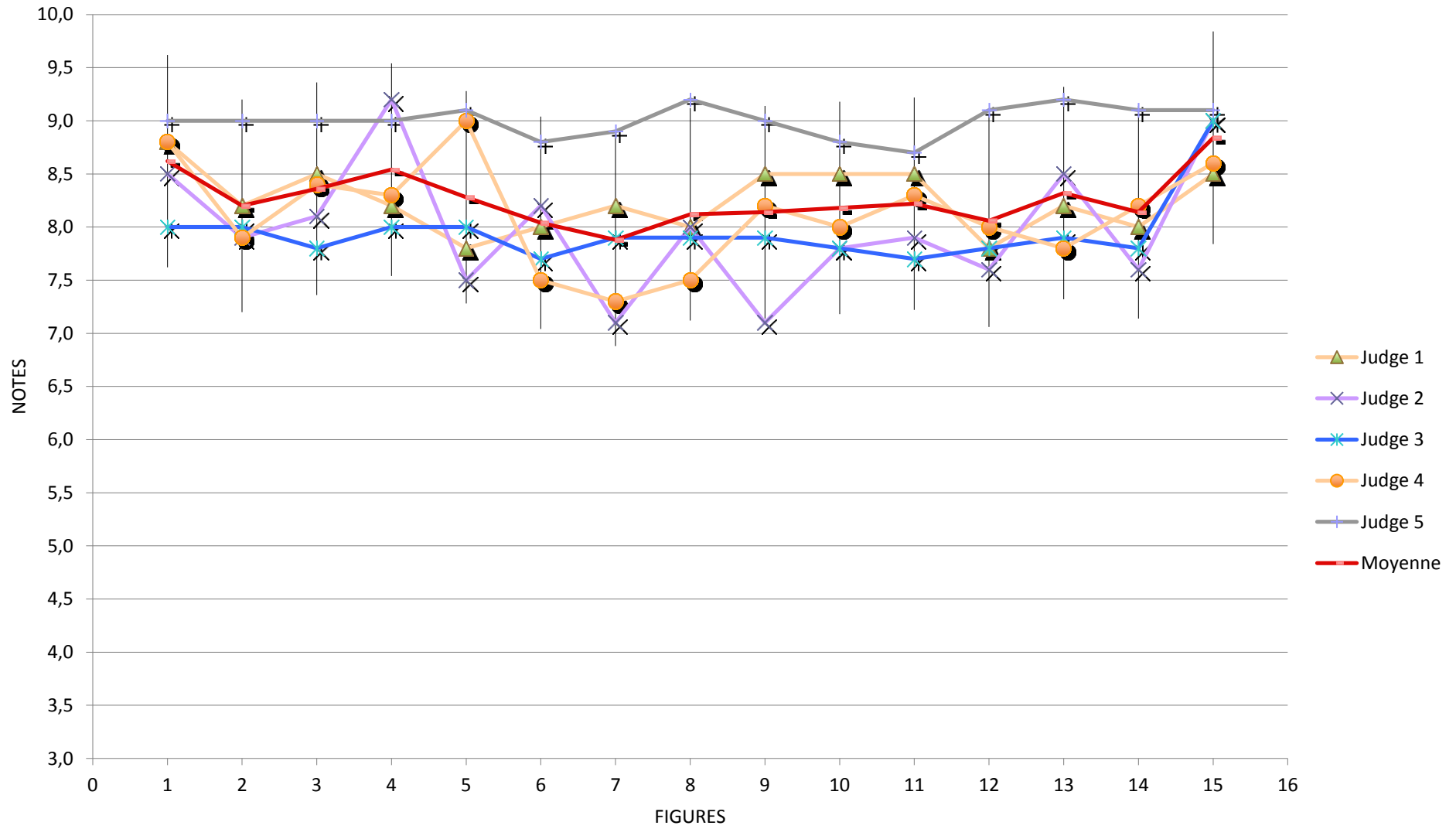
**B05 KRAVCIK Zbynek**

CZE

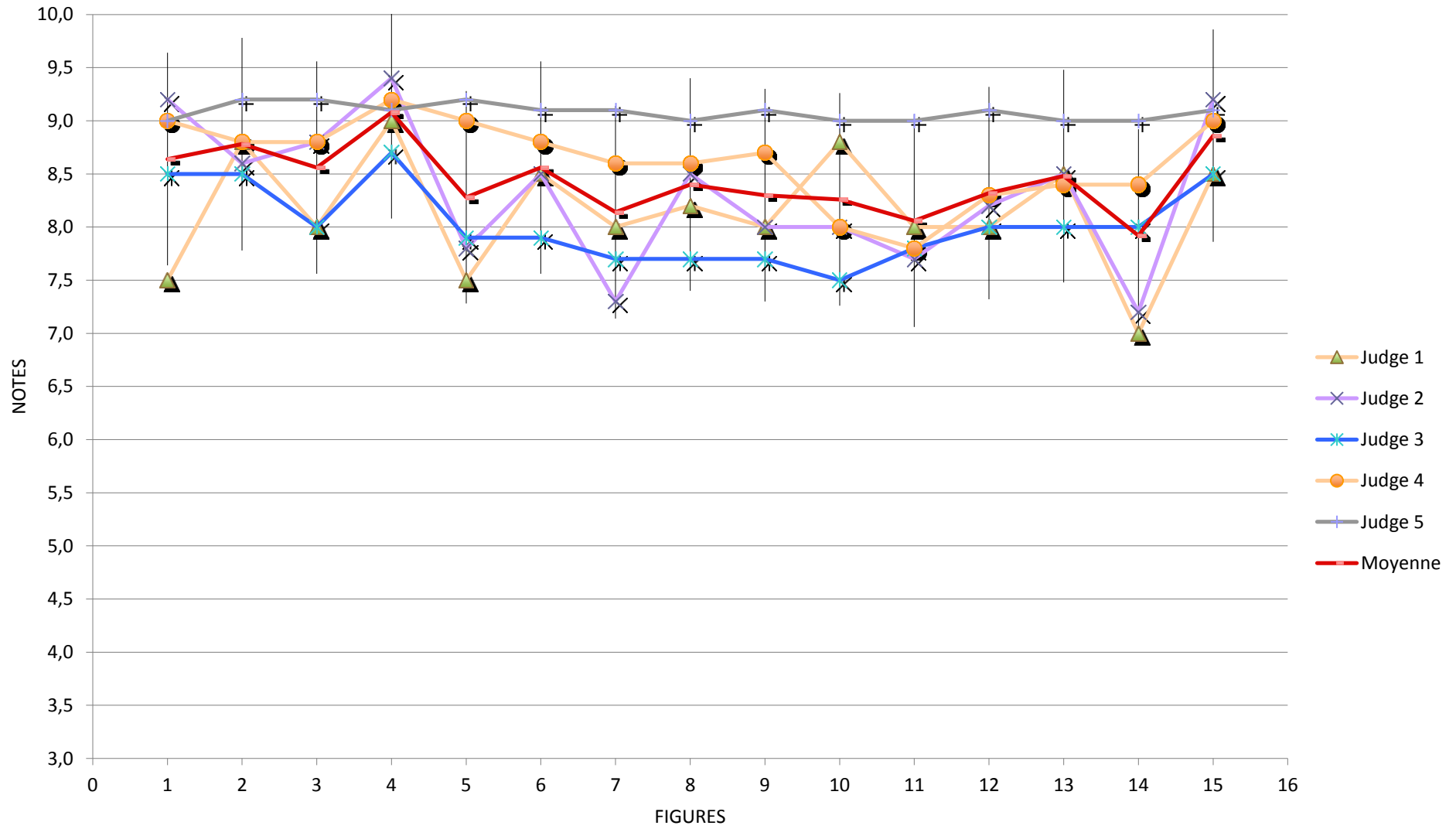
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
205 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
206 DECOLLAGE	2	8,8	8,5	8,0	8,8	9,0	8,6	7,5	9,2	8,5	9,0	9,0	8,6	8,8	9,3	9,0	8,7	9,0	9,0	9,0
207 DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,2	7,9	8,0	7,9	9,0	8,2	8,8	8,6	8,5	8,8	9,2	8,8	8,5	8,6	8,3	8,2	8,8	8,8	8,5
208 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,5	8,1	7,8	8,4	9,0	8,4	8,0	8,8	8,0	8,8	9,2	8,6	8,2	8,3	8,0	8,5	9,2	8,4	8,4
209 VOL DOS	2	8,2	9,2	8,0	8,3	9,0	8,5	9,0	9,4	8,7	9,2	9,1	9,1	10,0	9,5	9,0	9,2	9,2	9,4	9,4
210 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,8	7,5	8,0	9,0	9,1	8,3	7,5	7,8	7,9	9,0	9,2	8,3	8,0	7,4	8,0	8,2	9,0	8,1	8,1
211 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,0	8,2	7,7	7,5	8,8	8,0	8,5	8,5	7,9	8,8	9,1	8,6	8,5	7,9	8,3	8,6	9,2	8,5	8,5
212 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,2	7,1	7,9	7,3	8,9	7,9	8,0	7,3	7,7	8,6	9,1	8,1	8,8	7,5	8,0	8,5	9,2	8,4	8,4
213 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	8,0	8,0	7,9	7,5	9,2	8,1	8,2	8,5	7,7	8,6	9,0	8,4	8,5	8,2	7,8	8,5	9,1	8,4	8,4
214 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	8,5	7,1	7,9	8,2	9,0	8,1	8,0	8,0	7,7	8,7	9,1	8,3	8,5	8,0	7,8	8,7	9,2	8,4	8,4
215 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	8,5	7,8	7,8	8,0	8,8	8,2	8,8	8,0	7,5	8,0	9,0	8,3	9,0	7,9	8,3	8,8	9,1	8,6	8,6
216 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,5	7,9	7,7	8,3	8,7	8,2	8,0	7,7	7,8	7,8	9,0	8,1	9,0	7,9	8,0	8,7	8,7	8,5	8,5
217 SABLIER	10	7,8	7,6	7,8	8,0	9,1	8,1	8,0	8,2	8,0	8,3	9,1	8,3	8,2	8,0	8,0	7,8	9,1	8,2	8,2
218 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,2	8,5	7,9	7,8	9,2	8,3	8,5	8,5	8,0	8,4	9,0	8,5	7,8	8,4	8,0	7,2	9,0	8,1	8,1
219 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	7,6	7,8	8,2	9,1	8,1	7,0	7,2	8,0	8,4	9,0	7,9	7,8	7,8	7,8	8,0	9,2	8,1	8,1
220 ATTERRISSAGE	5	8,5	9,0	9,0	8,6	9,1	8,8	8,5	9,2	8,5	9,0	9,1	8,9	8,5	9,3	8,4	8,8	9,0	8,8	8,8
<b>Total</b>		B05	1067,8	1023,7	1025,7	1035,4	1167,5	<b>1064,02</b>	1067,1	1061,8	1026,2	1104,9	1178,8	<b>1087,76</b>	1105,8	1050,3	1051,6	1090,1	1179,0	<b>1095,36</b>
<b>Result of the flight</b>			<b>1064,02</b>						<b>1087,76</b>					<b>1095,36</b>						

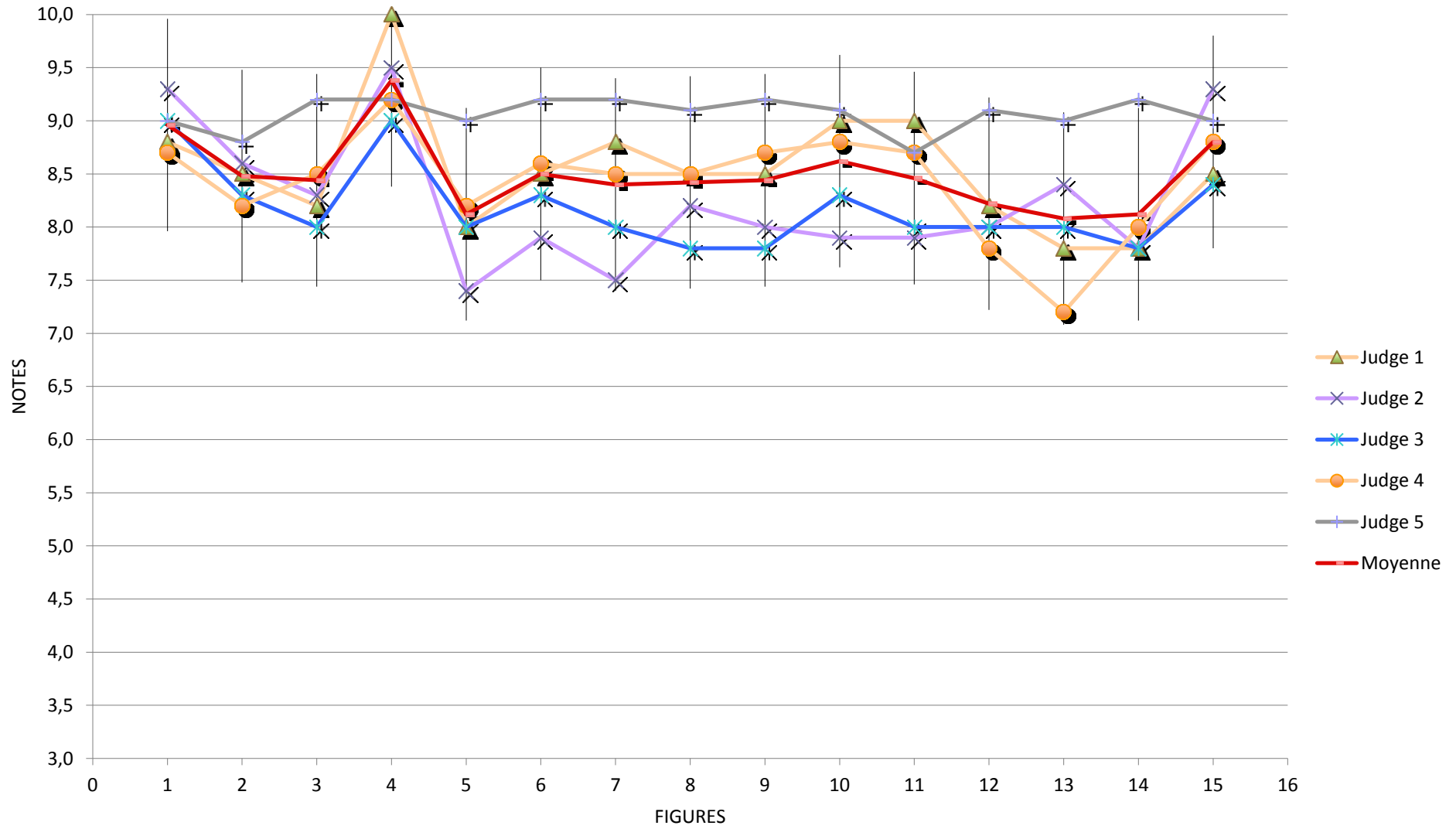
KRAVCIK Zbynek - Flight 1



KRAVCIK Zbynek - Flight 2



KRAVCIK Zbynek - Flight 3



**B06 VEJMOLA Jiri**

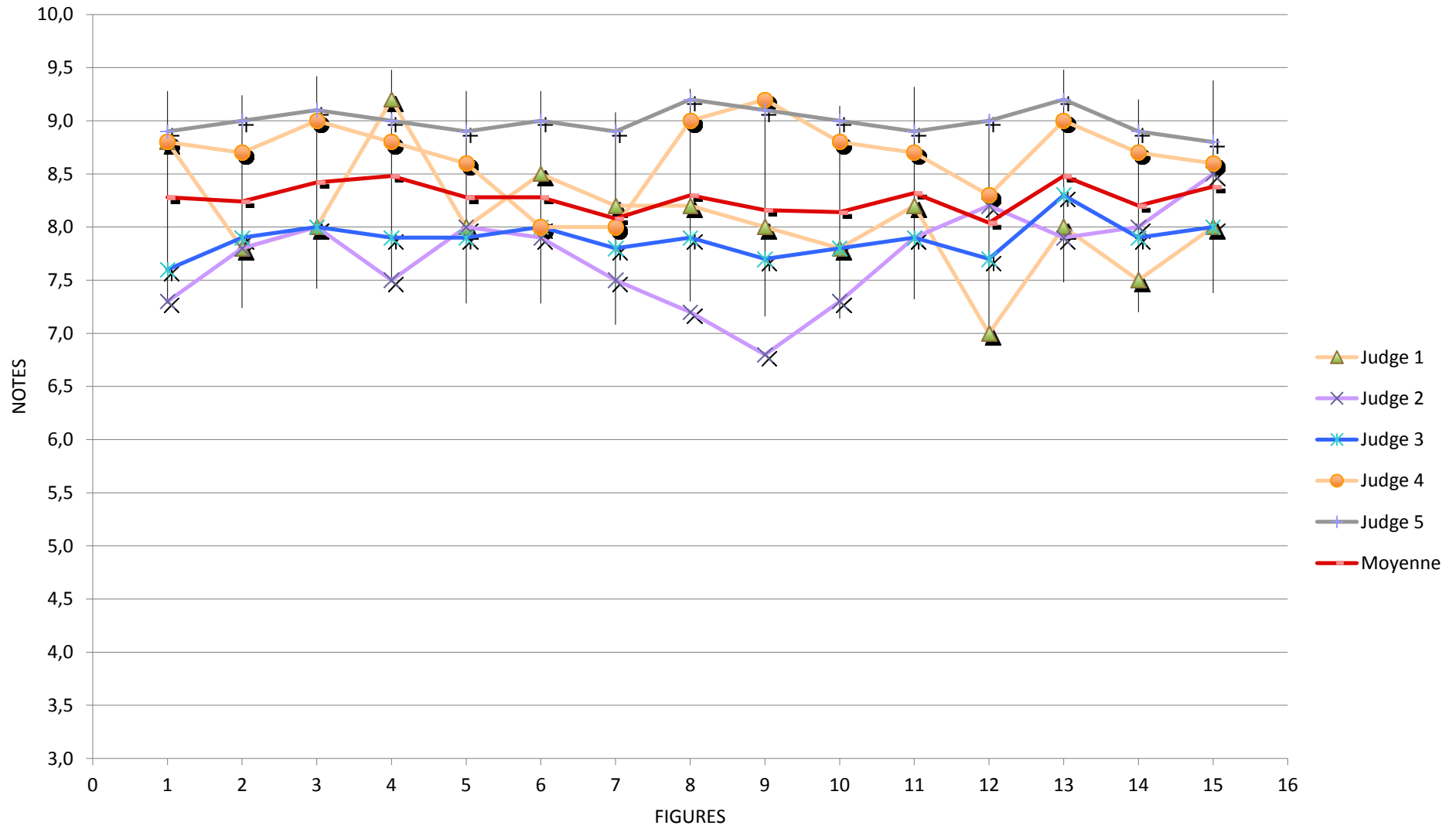
CZE

Figures

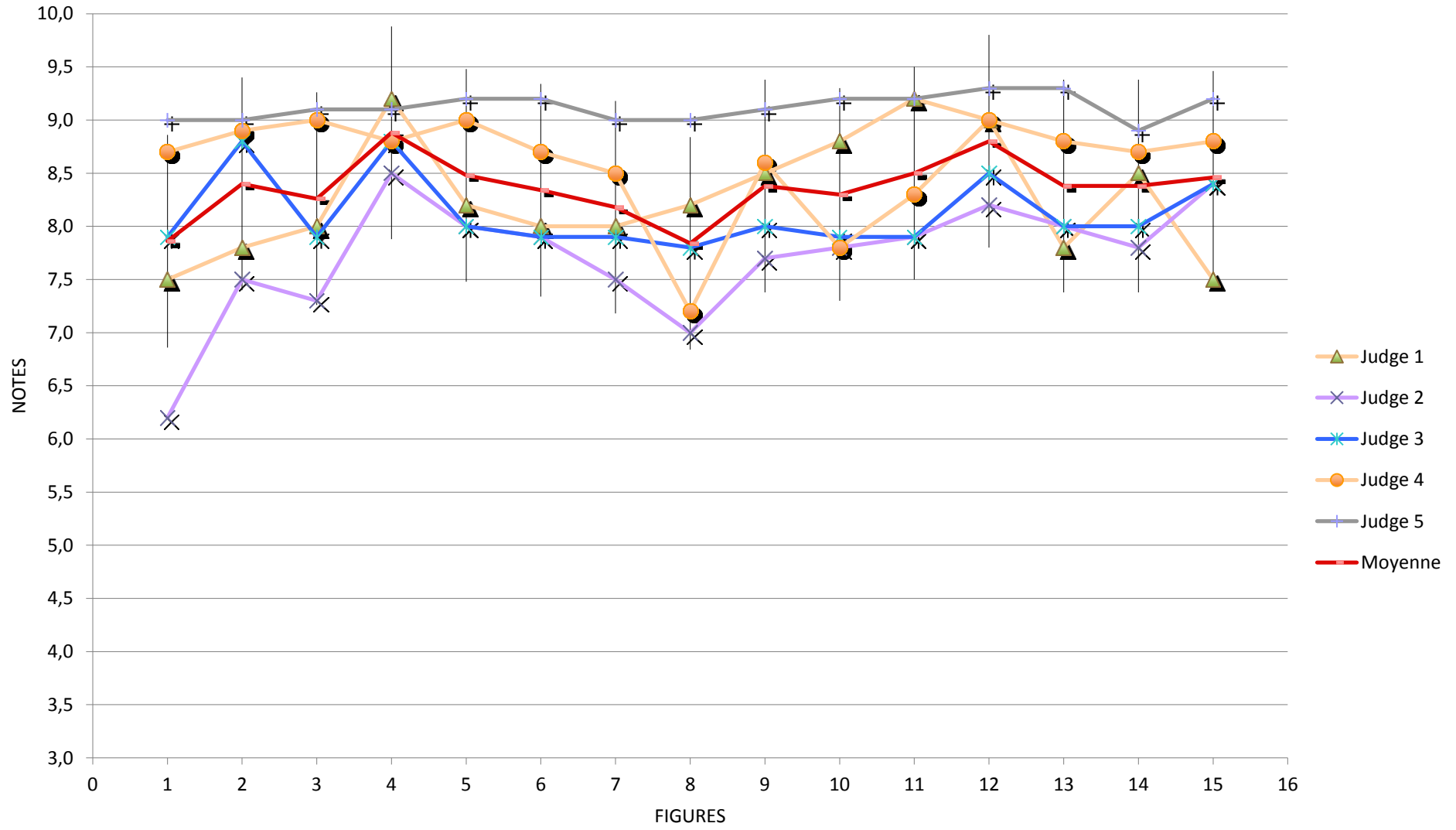
**Flight 1****Flight 2****Flight 3**

	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
255 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
256 DECOLLAGE	2	8,8	7,3	7,6	8,8	8,9	8,3	7,5	6,2	7,9	8,7	9,0	7,9	8,8	9,1	8,6	9,0	9,0	8,9	8,9
257 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,8	7,8	7,9	8,7	9,0	8,2	7,8	7,5	8,8	8,9	9,0	8,4	8,5	8,2	8,6	8,8	9,0	8,6	8,6
258 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	8,0	8,0	9,0	9,1	8,4	8,0	7,3	7,9	9,0	9,1	8,3	7,8	8,3	8,0	9,0	9,2	8,5	8,5
259 VOL DOS	2	9,2	7,5	7,9	8,8	9,0	8,5	9,2	8,5	8,8	8,8	9,1	8,9	9,5	9,3	9,0	8,9	9,2	9,2	9,2
260 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	8,0	7,9	8,6	8,9	8,3	8,2	8,0	8,0	9,0	9,2	8,5	8,0	7,0	7,9	8,8	9,2	8,2	8,2
261 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,5	7,9	8,0	8,0	9,0	8,3	8,0	7,9	7,9	8,7	9,2	8,3	7,8	7,7	8,0	8,8	9,2	8,3	8,3
262 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,2	7,5	7,8	8,0	8,9	8,1	8,0	7,5	7,9	8,5	9,0	8,2	8,0	7,0	8,0	8,5	9,2	8,1	8,1
263 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	8,2	7,2	7,9	9,0	9,2	8,3	8,2	7,0	7,8	7,2	9,0	7,8	7,0	7,5	7,8	8,3	9,2	8,0	8,0
264 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	8,0	6,8	7,7	9,2	9,1	8,2	8,5	7,7	8,0	8,6	9,1	8,4	8,0	8,0	8,5	8,8	9,1	8,5	8,5
265 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,8	7,3	7,8	8,8	9,0	8,1	8,8	7,8	7,9	7,8	9,2	8,3	7,8	7,8	7,9	8,6	9,2	8,3	8,3
266 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,2	7,9	7,9	8,7	8,9	8,3	9,2	7,9	7,9	8,3	9,2	8,5	8,5	8,0	7,9	8,6	8,6	8,3	8,3
267 SABLIER	10	7,0	8,2	7,7	8,3	9,0	8,0	9,0	8,2	8,5	9,0	9,3	8,8	8,8	7,9	8,3	8,0	6,1	7,8	7,8
268 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,0	7,9	8,3	9,0	9,2	8,5	7,8	8,0	8,0	8,8	9,3	8,4	8,8	8,4	8,5	8,8	9,2	8,7	8,7
269 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,5	8,0	7,9	8,7	8,9	8,2	8,5	7,8	8,0	8,7	8,9	8,4	8,5	7,8	8,0	8,7	9,1	8,4	8,4
270 ATTERRISSAGE	5	8,0	8,5	8,0	8,6	8,8	8,4	7,5	8,4	8,4	8,8	9,2	8,5	9,0	9,0	8,5	9,0	9,0	8,9	8,9
<b>Total</b>		B06 1038,0	999,1	1026,3	1123,8	1171,3	<b>1071,70</b>	1083,2	1003,7	1046,2	1096,6	1186,9	<b>1083,32</b>	1057,4	1022,4	1055,8	1121,8	1154,5	<b>1082,38</b>	
<b>Result of the flight</b>			<b>1071,70</b>					<b>1083,32</b>						<b>1082,38</b>						

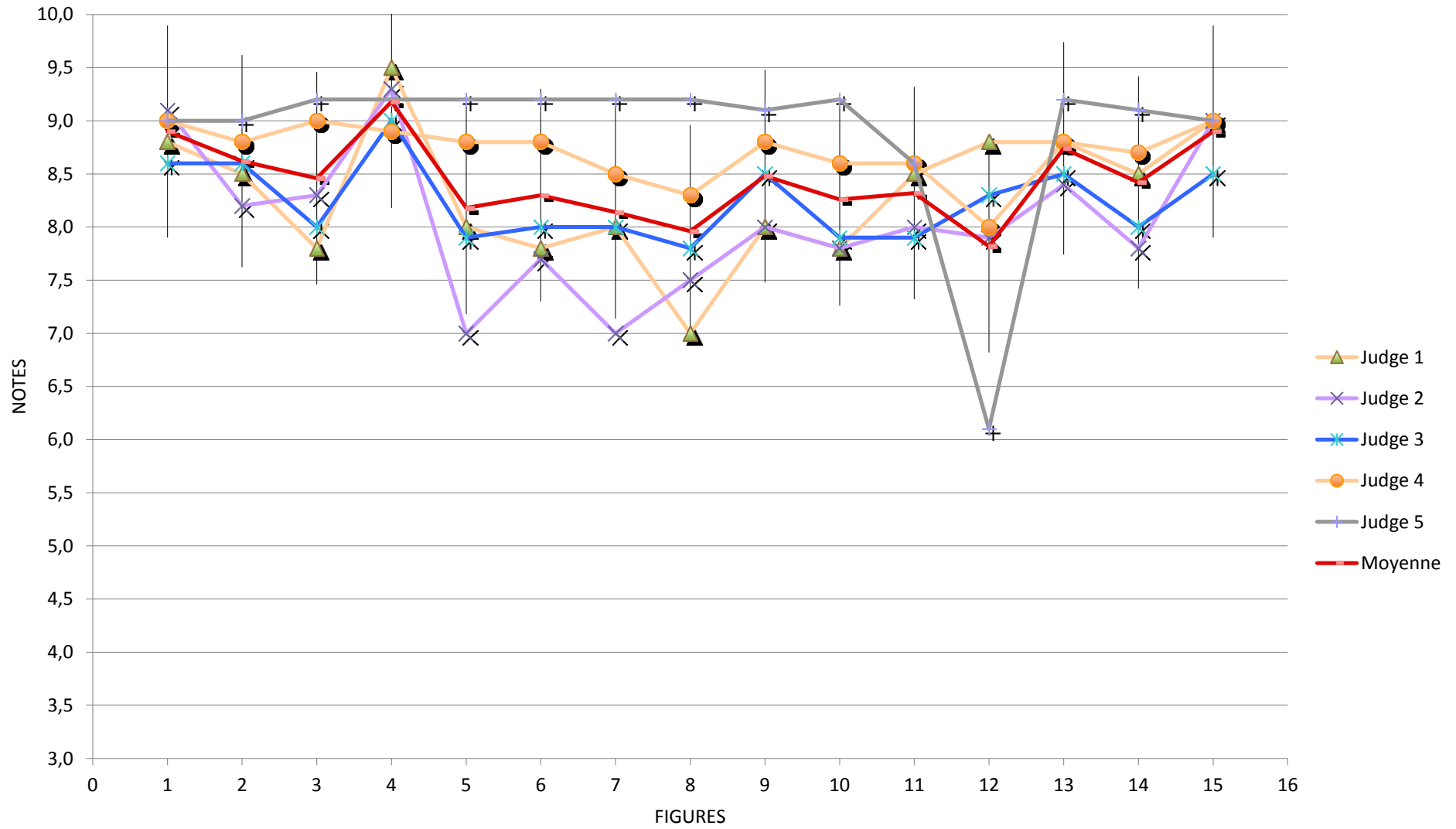
VEJMOLA Jiri - Flight 1



VEJMOLA Jiri - Flight 2



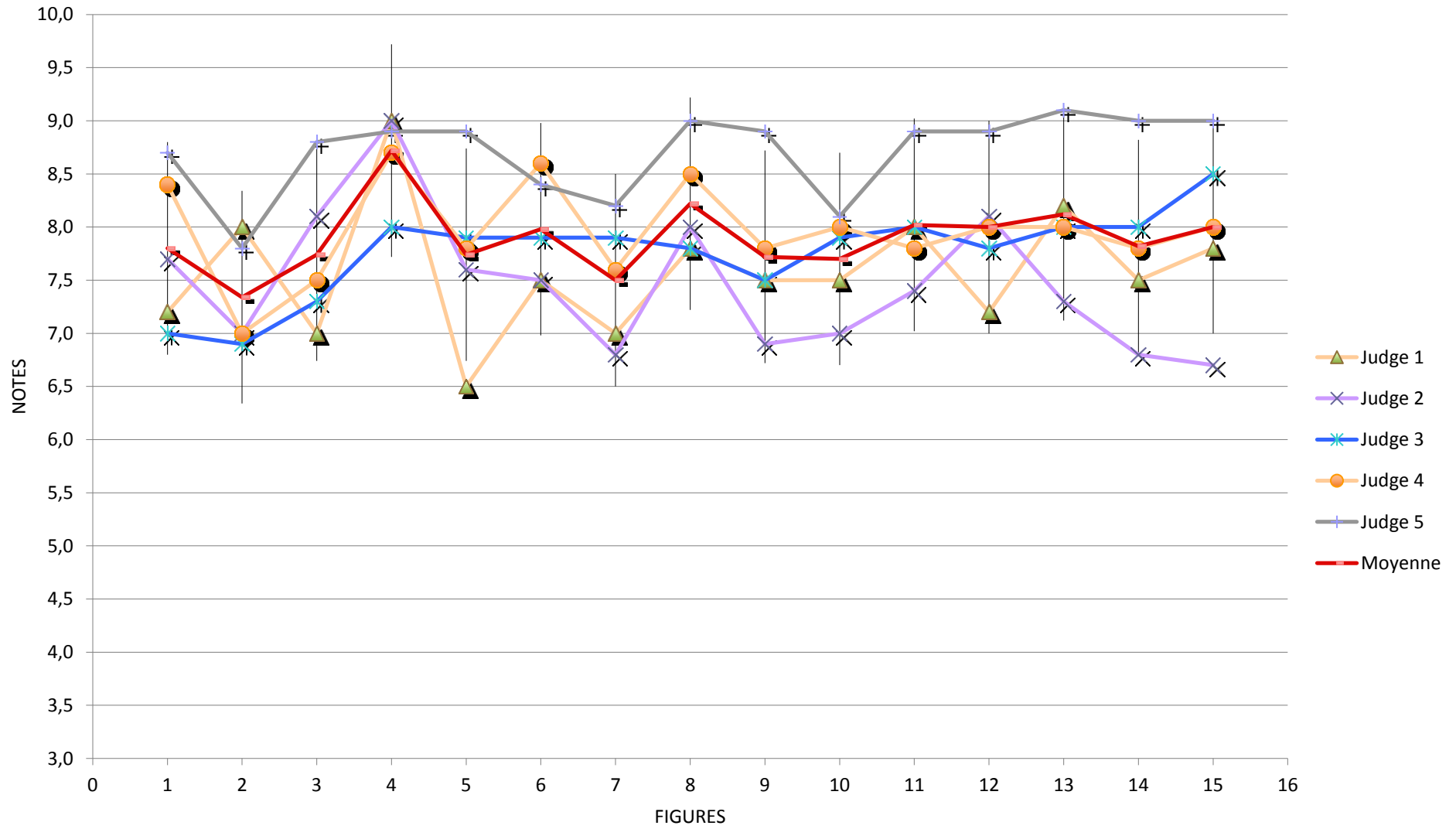
VEJMOLA Jiri - Flight 3



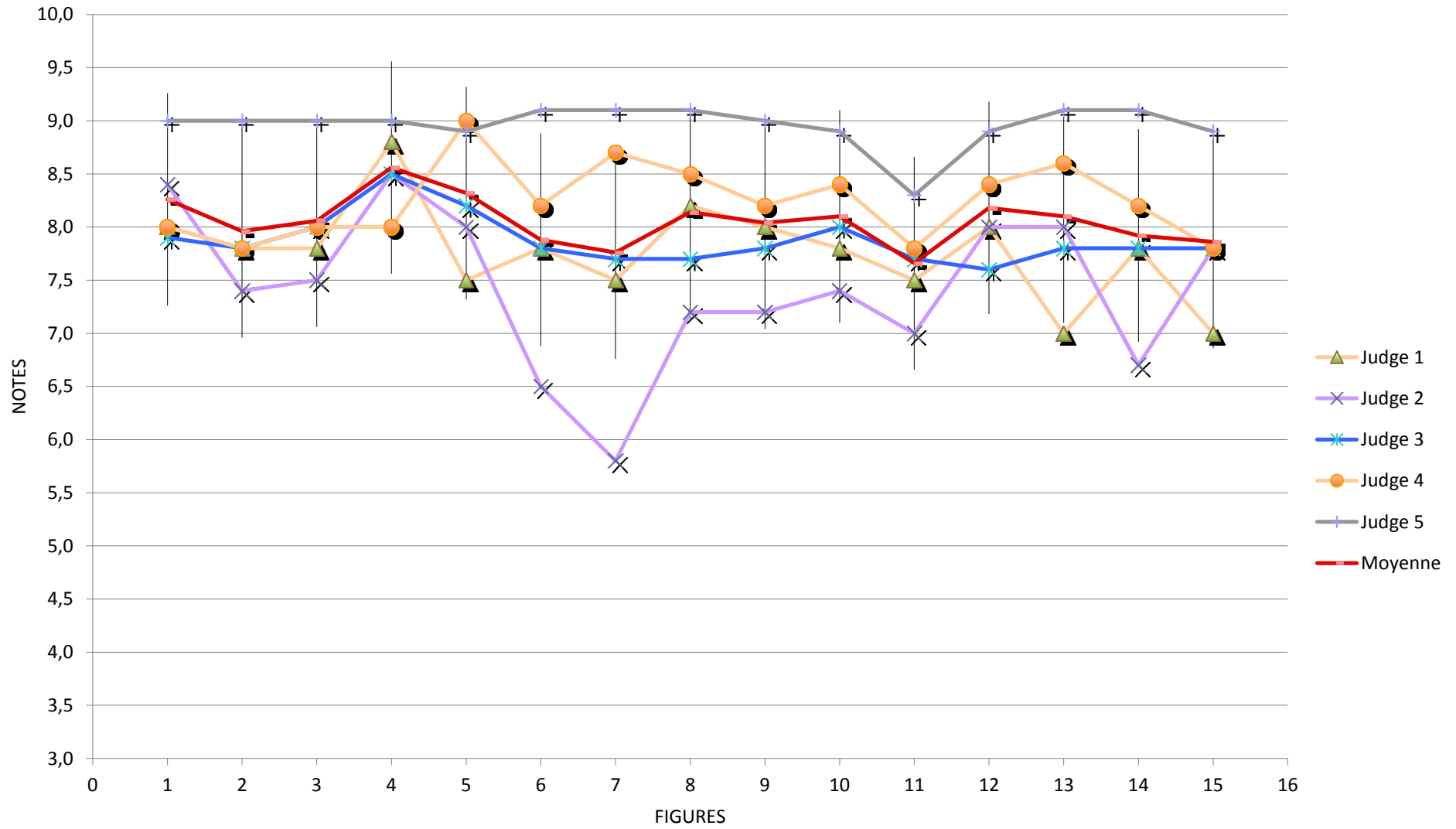




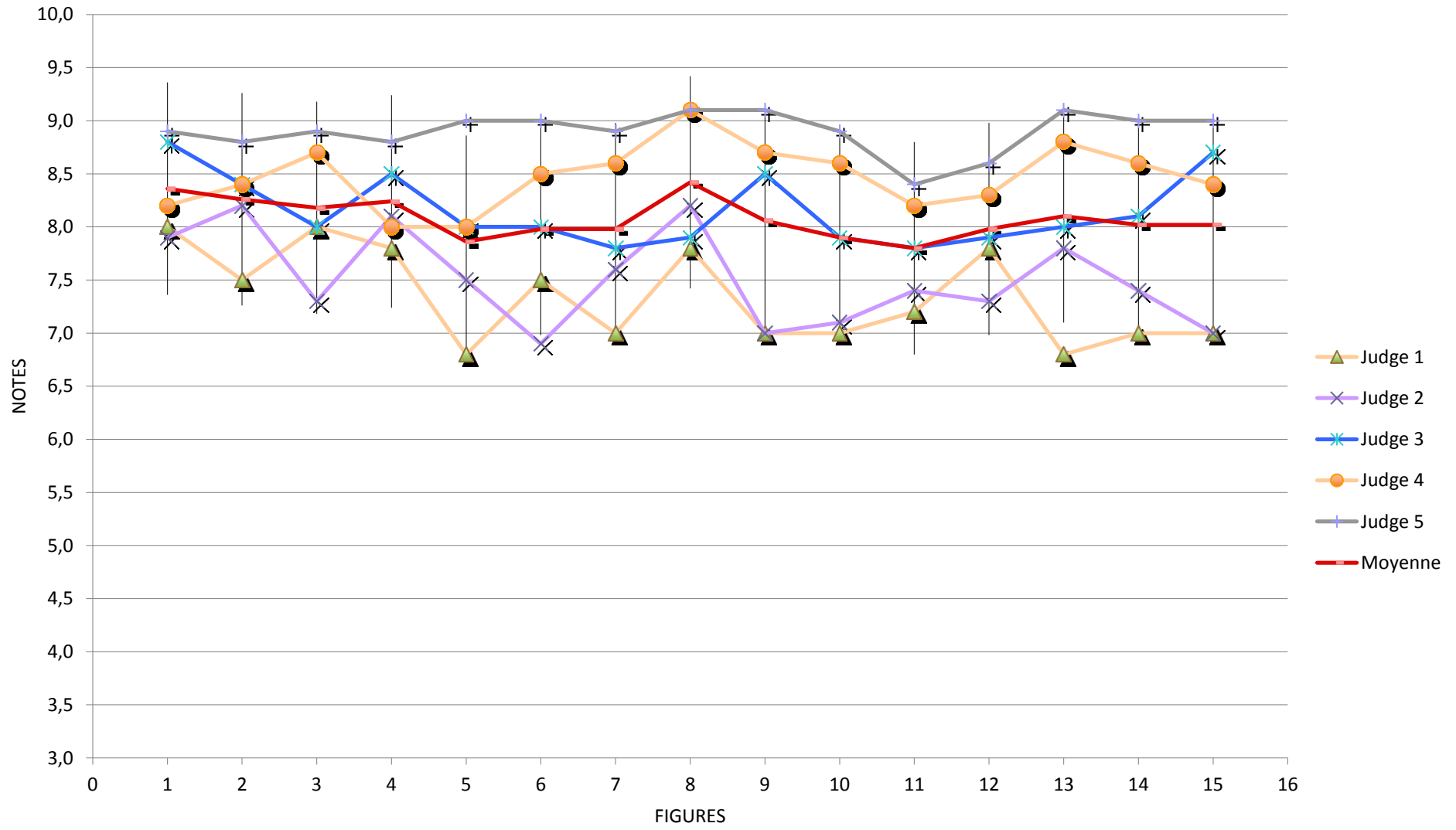
BENES Pavel - Flight 1



BENES Pavel - Flight 2

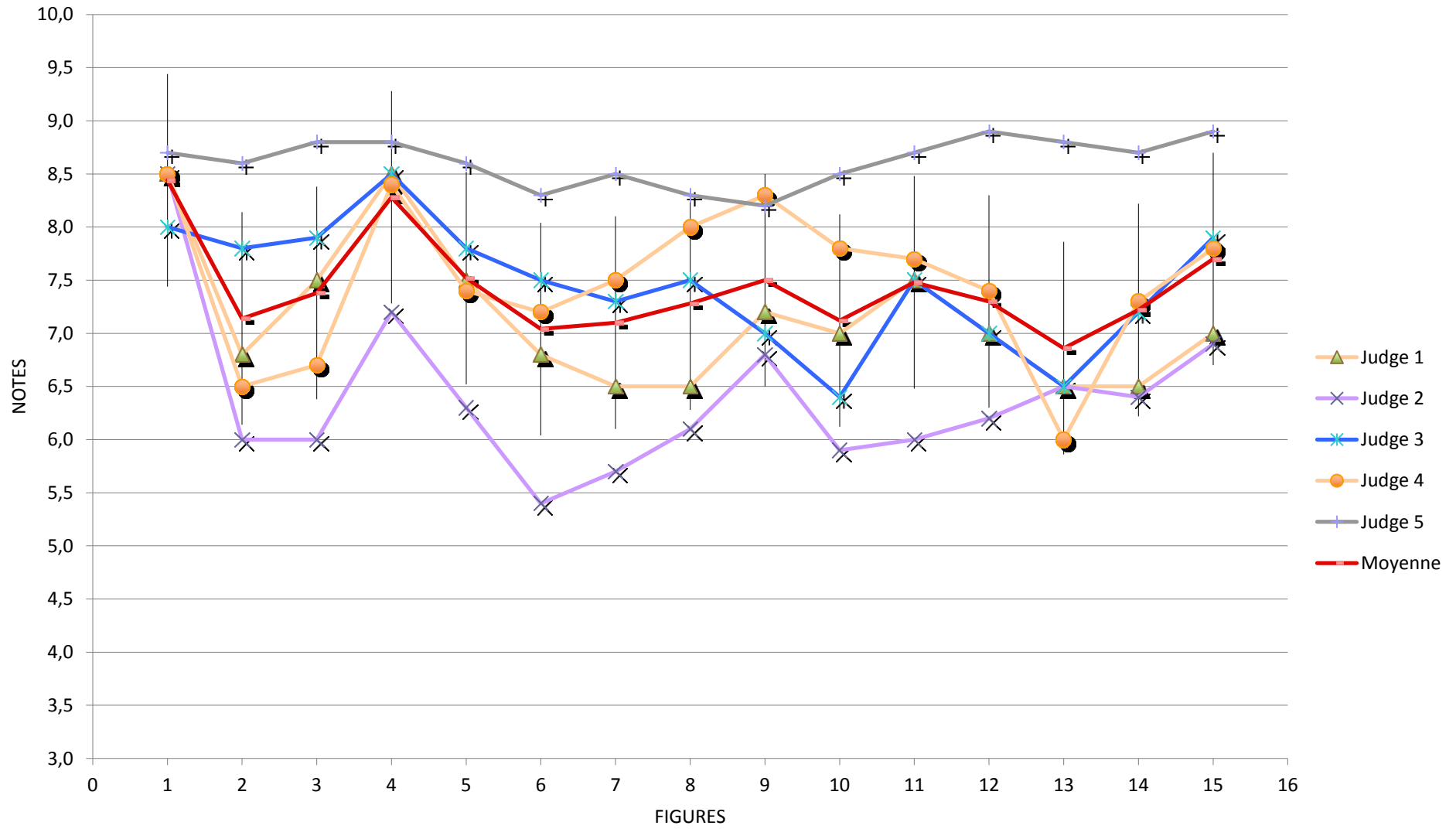


BENES Pavel - Flight 3

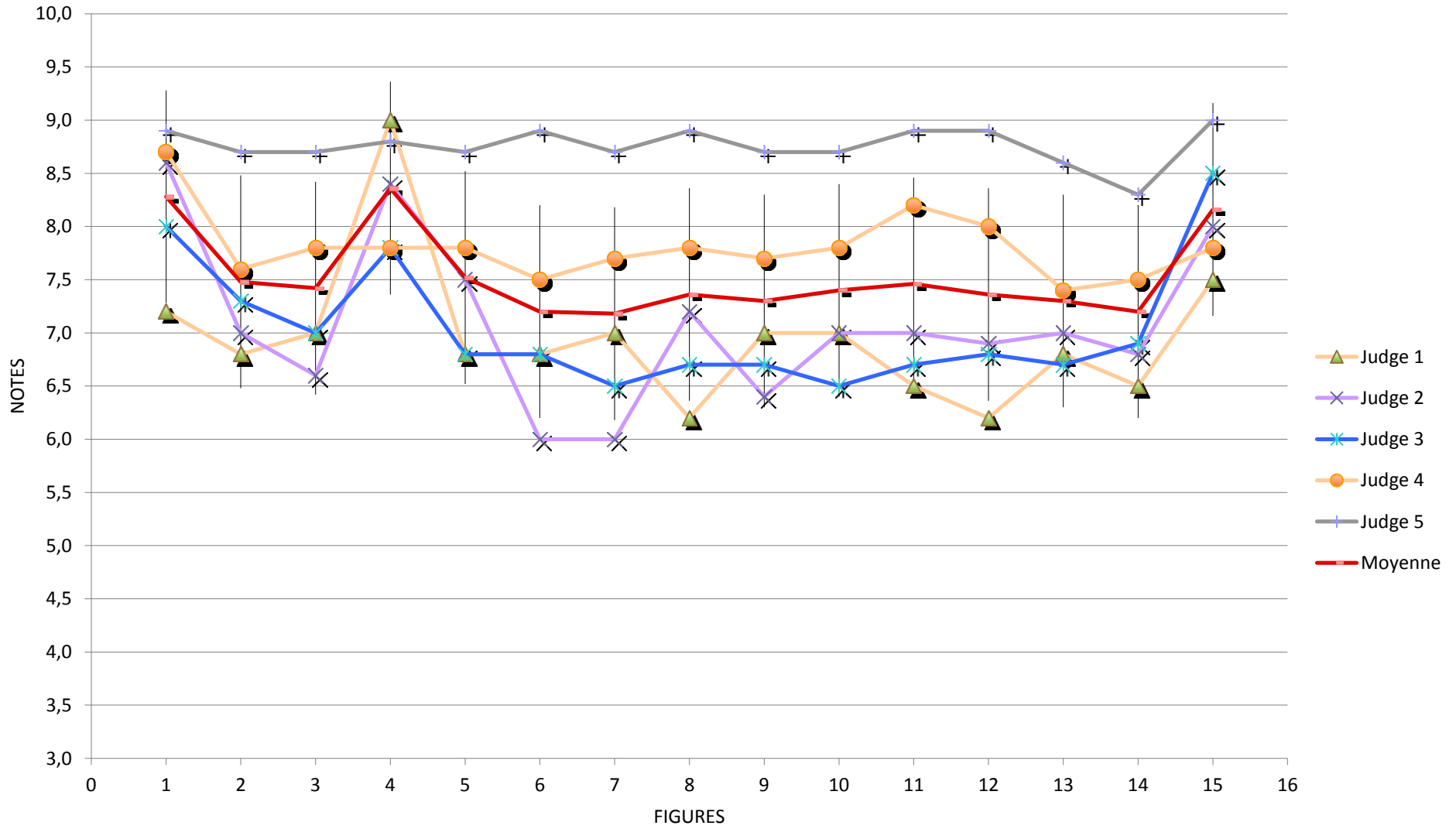


B08 <b>BEDNAR Tomas</b> CZE Figures	Jun	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
355 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
356 DECOLLAGE	2	8,5	8,5	8,0	8,5	8,7	8,4	7,2	8,6	8,0	8,7	8,9	8,3	7,2	8,0	7,0	8,7	9,0	8,0	8,0
357 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,8	6,0	7,8	6,5	8,6	7,1	6,8	7,0	7,3	7,6	8,7	7,5	6,5	6,0	7,3	6,8	8,6	7,0	7,0
358 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,5	6,0	7,9	6,7	8,8	7,4	7,0	6,6	7,0	7,8	8,7	7,4	7,0	7,8	7,3	6,8	8,7	7,5	7,5
359 VOL DOS	2	8,5	7,2	8,5	8,4	8,8	8,3	9,0	8,4	7,8	7,8	8,8	8,4	8,0	8,9	7,3	7,7	8,7	8,1	8,1
360 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	6,3	7,8	7,4	8,6	7,5	6,8	7,5	6,8	7,8	8,7	7,5	7,8	7,0	7,4	7,8	8,8	7,8	7,8
361 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,8	5,4	7,5	7,2	8,3	7,0	6,8	6,0	6,8	7,5	8,9	7,2	6,8	6,0	7,0	7,0	8,8	7,1	7,1
362 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,5	5,7	7,3	7,5	8,5	7,1	7,0	6,0	6,5	7,7	8,7	7,2	6,8	6,2	6,9	7,0	8,9	7,2	7,2
363 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,5	6,1	7,5	8,0	8,3	7,3	6,2	7,2	6,7	7,8	8,9	7,4	6,8	6,9	6,9	7,0	9,1	7,3	7,3
364 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,2	6,8	7,0	8,3	8,2	7,5	7,0	6,4	6,7	7,7	8,7	7,3	7,5	7,2	7,0	6,7	9,0	7,5	7,5
365 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,0	5,9	6,4	7,8	8,5	7,1	7,0	7,0	6,5	7,8	8,7	7,4	6,5	5,4	6,5	6,8	8,7	6,8	6,8
366 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,5	6,0	7,5	7,7	8,7	7,5	6,5	7,0	6,7	8,2	8,9	7,5	6,5	6,0	6,9	6,5	8,4	6,9	6,9
367 SABLIER	10	7,0	6,2	7,0	7,4	8,9	7,3	6,2	6,9	6,8	8,0	8,9	7,4	6,8	6,8	6,9	6,3	8,7	7,1	7,1
368 DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,5	6,5	6,5	6,0	8,8	6,9	6,8	7,0	6,7	7,4	8,6	7,3	6,8	6,5	7,1	6,2	7,6	6,8	6,8
369 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	6,5	6,4	7,2	7,3	8,7	7,2	6,5	6,8	6,9	7,5	8,3	7,2	7,0	6,9	7,3	7,6	8,9	7,5	7,5
370 ATTERRISSAGE	5	7,0	6,9	7,9	7,8	8,9	7,7	7,5	8,0	8,5	7,8	9,0	8,2	7,8	8,6	7,7	7,8	9,0	8,2	8,2
<b>Total</b>		B08	902,4	798,3	943,5	965,7	1114,5	<b>944,88</b>	881,5	893,6	889,8	1008,3	1138,1	<b>962,26</b>	895,1	852,4	910,5	899,9	1131,8	<b>937,94</b>
<b>Result of the flight</b>			<b>944,88</b>						<b>962,26</b>					<b>937,94</b>						

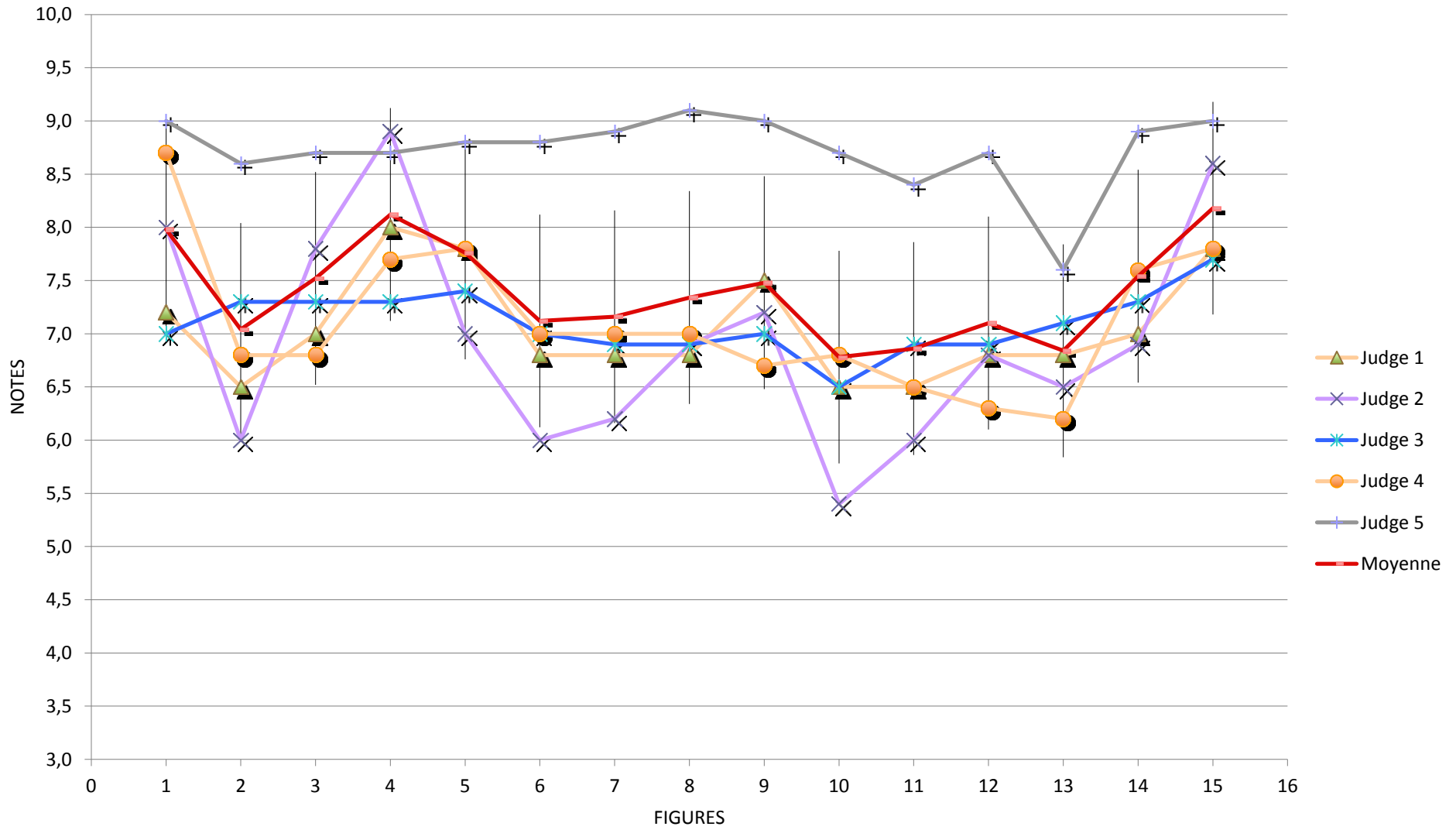
BEDNAR Tomas - Flight 1



BEDNAR Tomas - Flight 2



BEDNAR Tomas - Flight 3





**B09 HOLGUERA Javier**

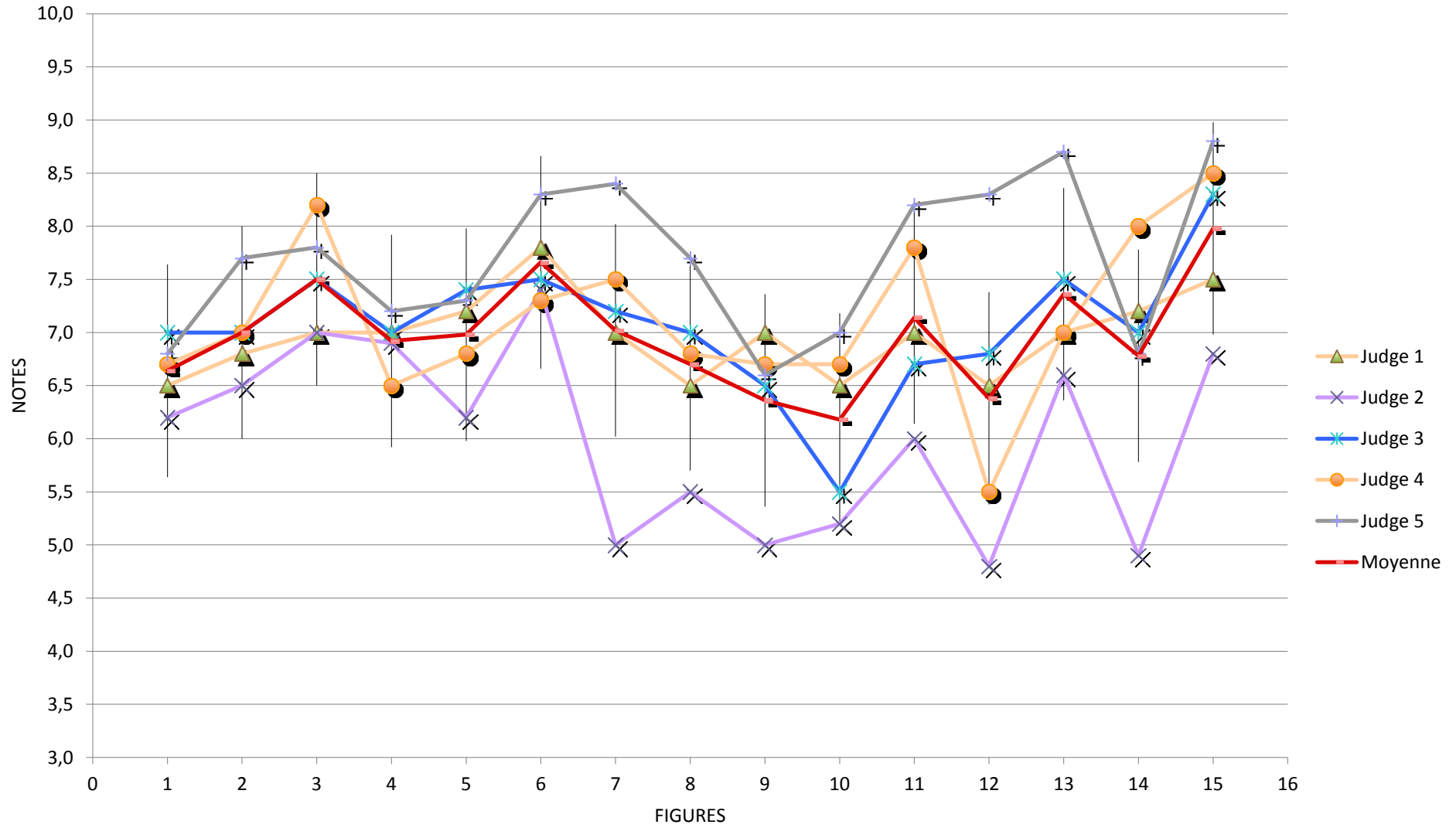
ESP

Figures

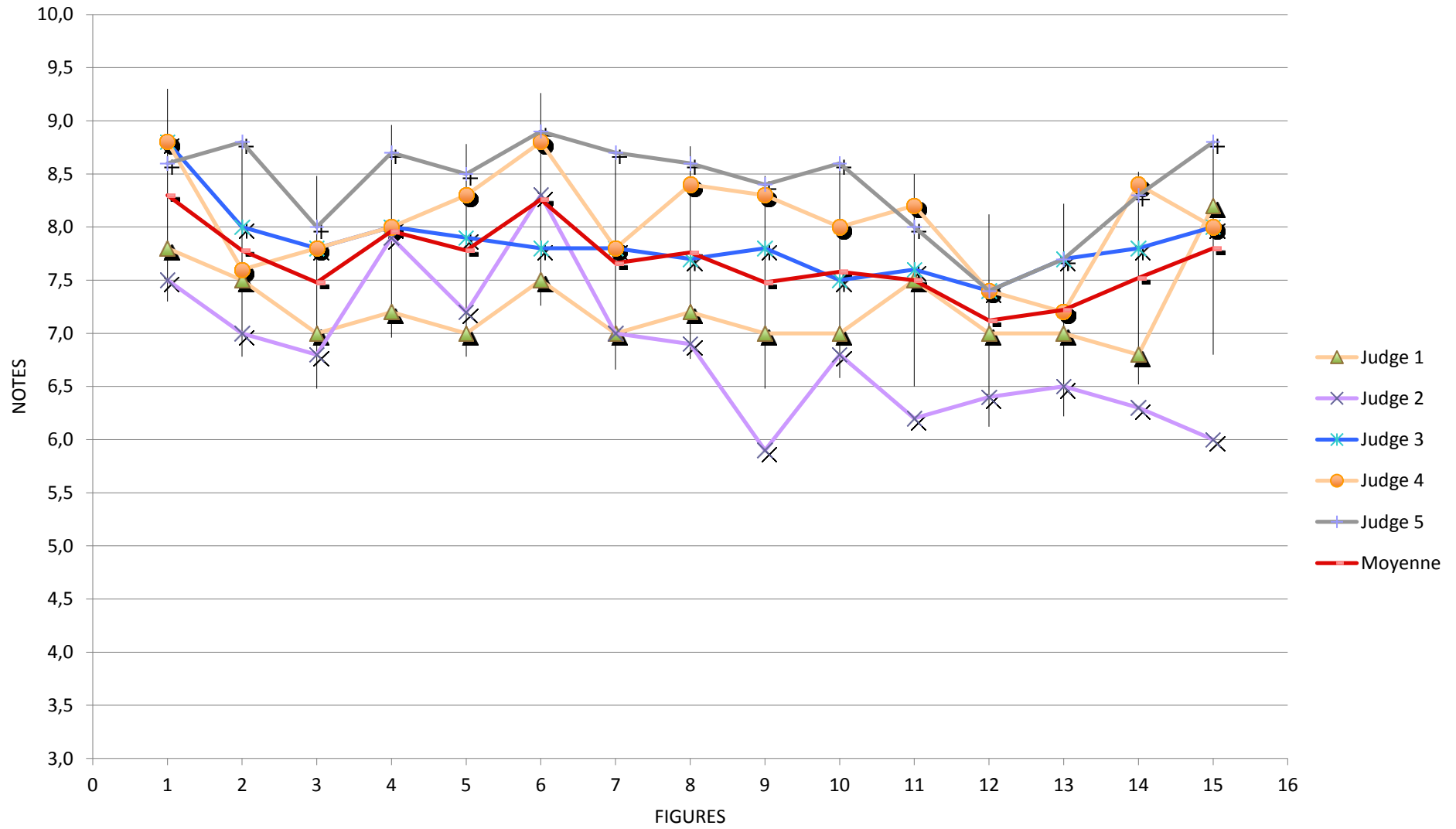
**Flight 1****Flight 2****Flight 3**

	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
405 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
406 DECOLLAGE	2	6,5	6,2	7,0	6,7	6,8	6,6	7,8	7,5	8,8	8,8	8,6	8,3	8,5	8,3	8,5	8,4	5,8	7,9	
407 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,8	6,5	7,0	7,0	7,7	7,0	7,5	7,0	8,0	7,6	8,8	7,8	7,0	6,1	7,8	8,0	8,7	7,5	
408 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,0	7,0	7,5	8,2	7,8	7,5	7,0	6,8	7,8	7,8	8,0	7,5	7,0	6,0	7,0	7,2	7,3	6,9	
409 VOL DOS	2	7,0	6,9	7,0	6,5	7,2	6,9	7,2	7,9	8,0	8,0	8,7	8,0	7,0	7,8	7,0	6,0	7,7	7,1	
410 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,2	6,2	7,4	6,8	7,3	7,0	7,0	7,2	7,9	8,3	8,5	7,8	7,2	6,9	7,8	6,0	8,3	7,2	
411 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,8	7,4	7,5	7,3	8,3	7,7	7,5	8,3	7,8	8,8	8,9	8,3	6,8	6,9	7,8	6,8	7,8	7,2	
412 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,0	5,0	7,2	7,5	8,4	7,0	7,0	7,0	7,8	7,8	8,7	7,7	7,0	6,4	7,7	7,8	8,4	7,5	
413 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,5	5,5	7,0	6,8	7,7	6,7	7,2	6,9	7,7	8,4	8,6	7,8	7,2	7,0	7,7	7,7	8,7	7,7	
414 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,0	5,0	6,5	6,7	6,6	6,4	7,0	5,9	7,8	8,3	8,4	7,5	7,0	6,9	7,8	7,8	7,9	7,5	
415 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	6,5	5,2	5,5	6,7	7,0	6,2	7,0	6,8	7,5	8,0	8,6	7,6	7,2	6,5	7,7	7,7	8,4	7,5	
416 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,0	6,0	6,7	7,8	8,2	7,1	7,5	6,2	7,6	8,2	8,0	7,5	7,8	6,0	7,9	7,4	8,9	7,6	
417 SABLIER	10	6,5	4,8	6,8	5,5	8,3	6,4	7,0	6,4	7,4	7,4	7,4	7,1	8,2	7,1	7,9	6,7	6,5	7,3	
418 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,0	6,6	7,5	7,0	8,7	7,4	7,0	6,5	7,7	7,2	7,7	7,2	7,8	6,8	8,0	7,8	8,0	7,7	
419 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,2	4,9	7,0	8,0	6,8	6,8	6,8	6,3	7,8	8,4	8,3	7,5	8,0	6,9	7,9	8,0	8,7	7,9	
420 ATTERRISSAGE	5	7,5	6,8	8,3	8,5	8,8	8,0	8,2	6,0	8,0	8,0	8,8	7,8	8,0	7,8	8,0	8,2	8,3	8,1	
<b>Total</b>		B09	901,3	759,0	899,8	922,2	1011,0	<b>898,66</b>	934,2	886,1	1005,8	1045,1	1090,6	<b>992,36</b>	959,2	874,5	1010,4	972,2	1058,0	<b>974,86</b>
<b>Result of the flight</b>			<b>898,66</b>						<b>992,36</b>					<b>974,86</b>						

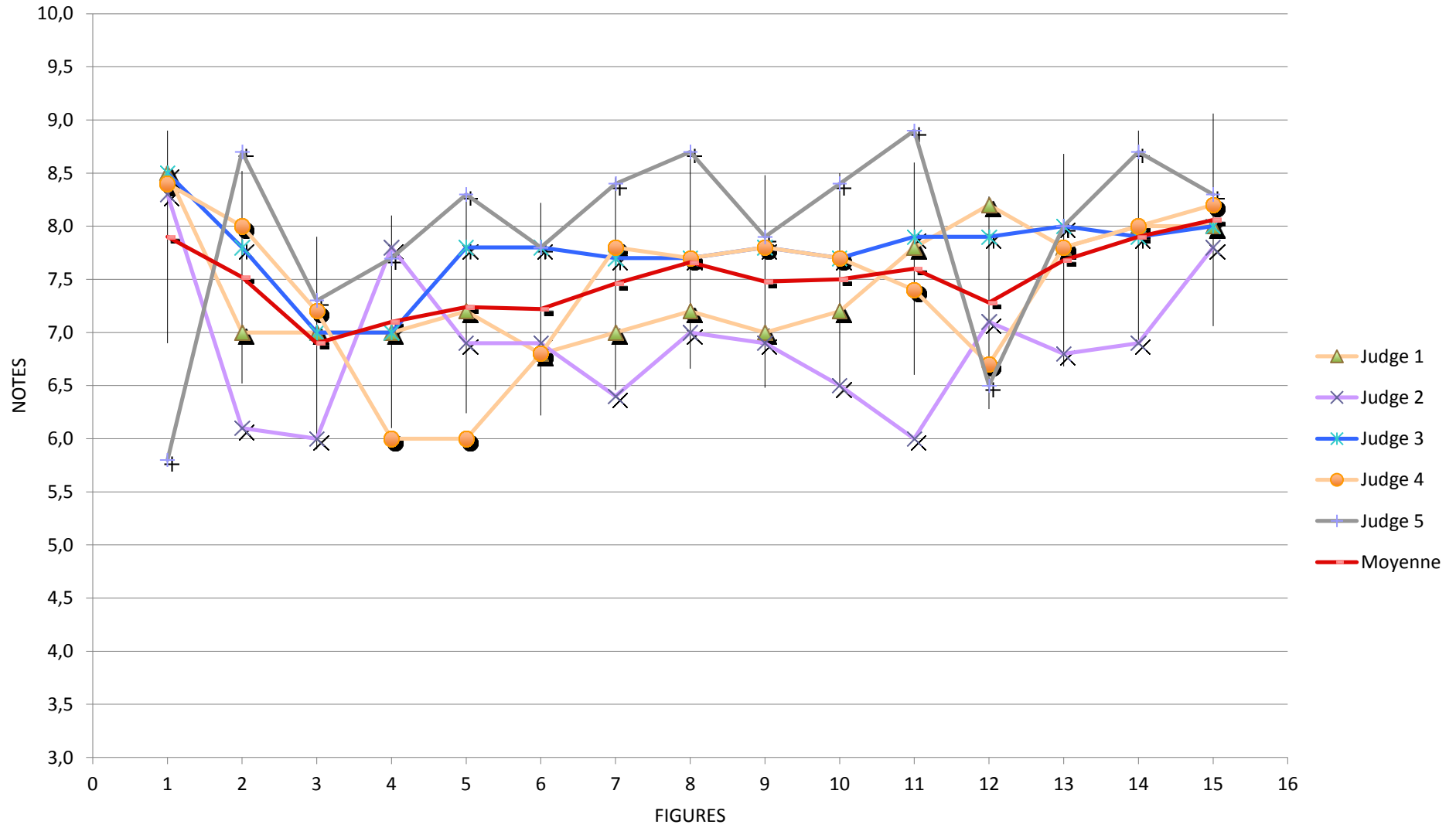
HOLGUERA Javier - Flight 1



HOLGUERA Javier - Flight 2



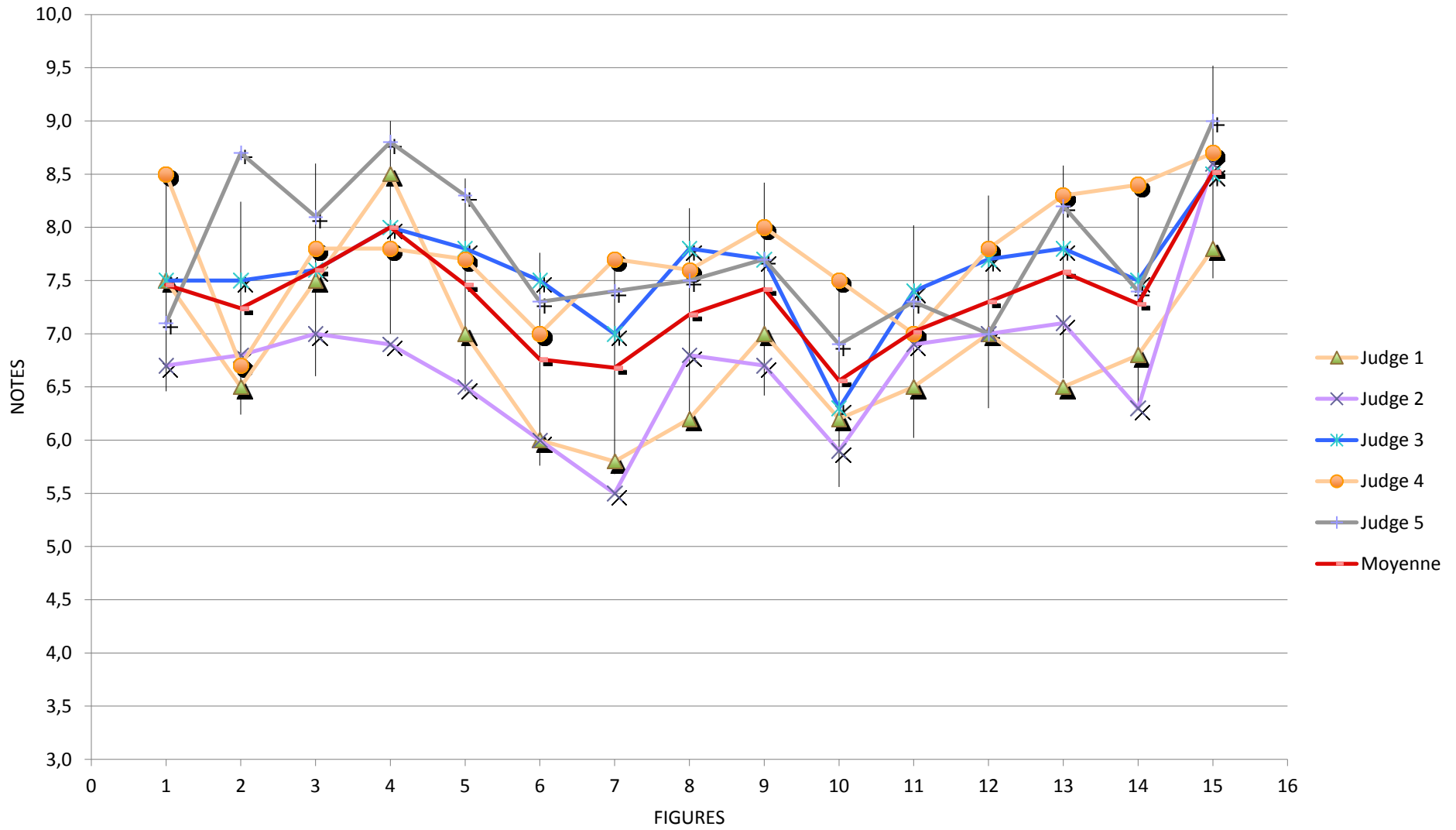
HOLGUERA Javier - Flight 3



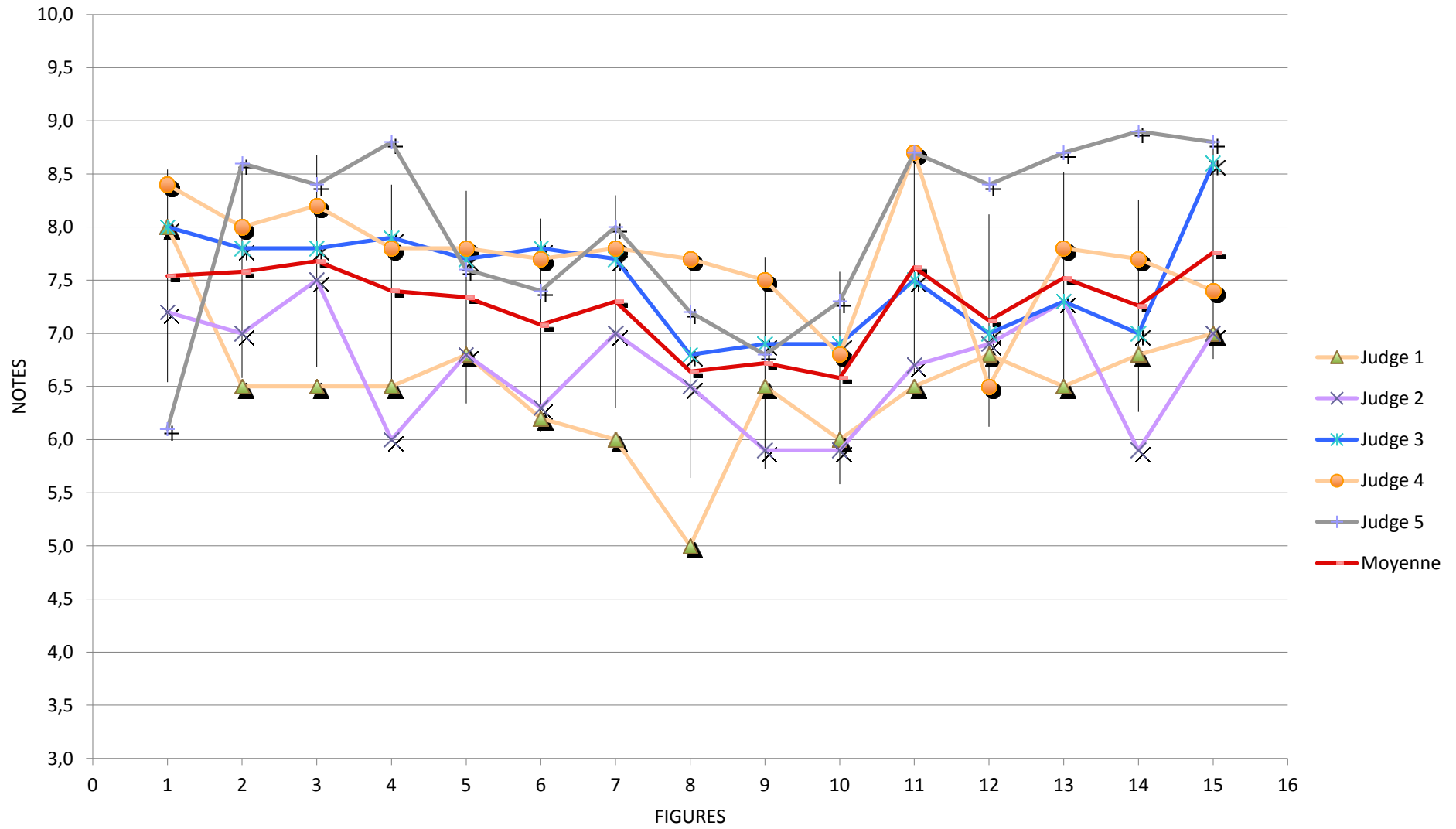
**B10** *ESCRIBANO Rafael*

ESP Figures	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
455 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
456 DECOLLAGE	2	7,5	6,7	7,5	8,5	7,1	7,5	8,0	7,2	8,0	8,4	6,1	7,5	7,8	7,2	8,6	7,0	8,8	7,9	
457 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,5	6,8	7,5	6,7	8,7	7,2	6,5	7,0	7,8	8,0	8,6	7,6	7,0	6,8	8,3	8,0	8,9	7,8	
458 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,5	7,0	7,6	7,8	8,1	7,6	6,5	7,5	7,8	8,2	8,4	7,7	7,8	7,0	7,8	8,0	8,7	7,9	
459 VOL DOS	2	8,5	6,9	8,0	7,8	8,8	8,0	6,5	6,0	7,9	7,8	8,8	7,4	8,0	8,7	8,5	8,7	8,8	8,5	
460 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,0	6,5	7,8	7,7	8,3	7,5	6,8	6,8	7,7	7,8	7,6	7,3	7,0	6,0	7,8	7,8	8,6	7,4	
461 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,0	6,0	7,5	7,0	7,3	6,8	6,2	6,3	7,8	7,7	7,4	7,1	6,8	6,3	8,1	8,3	8,7	7,6	
462 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	5,8	5,5	7,0	7,7	7,4	6,7	6,0	7,0	7,7	7,8	8,0	7,3	6,5	5,8	7,4	7,0	8,8	7,1	
463 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,2	6,8	7,8	7,6	7,5	7,2	5,0	6,5	6,8	7,7	7,2	6,6	6,0	6,5	7,0	7,2	8,0	6,9	
464 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,0	6,7	7,7	8,0	7,7	7,4	6,5	5,9	6,9	7,5	6,8	6,7	6,5	6,0	7,3	7,4	7,7	7,0	
465 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	6,2	5,9	6,3	7,5	6,9	6,6	6,0	5,9	6,9	6,8	7,3	6,6	6,2	5,9	7,0	7,8	8,4	7,1	
466 DEUX HUIT VERTICAUX	10	6,5	6,9	7,4	7,0	7,3	7,0	6,5	6,7	7,5	8,7	8,7	7,6	7,0	7,0	7,2	8,2	7,3	7,3	
467 SABLIER	10	7,0	7,0	7,7	7,8	7,0	7,3	6,8	6,9	7,0	6,5	8,4	7,1	7,0	6,8	7,6	8,0	8,0	7,5	
468 DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,5	7,1	7,8	8,3	8,2	7,6	6,5	7,3	7,3	7,8	8,7	7,5	7,0	7,0	7,7	7,8	8,8	7,7	
469 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	6,8	6,3	7,5	8,4	7,4	7,3	6,8	5,9	7,0	7,7	8,9	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
470 ATTERRISSAGE	5	7,8	8,6	8,5	8,7	9,0	8,5	7,0	7,0	8,6	7,4	8,8	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Total</b>	B10	853,4	852,3	965,4	994,7	988,5	<b>930,86</b>	818,1	857,5	957,9	989,7	1032,4	<b>931,12</b>	787,1	756,6	880,3	906,8	978,3	<b>861,82</b>	
<b>Result of the flight</b>		<b>930,86</b>					<b>931,12</b>					<b>861,82</b>								

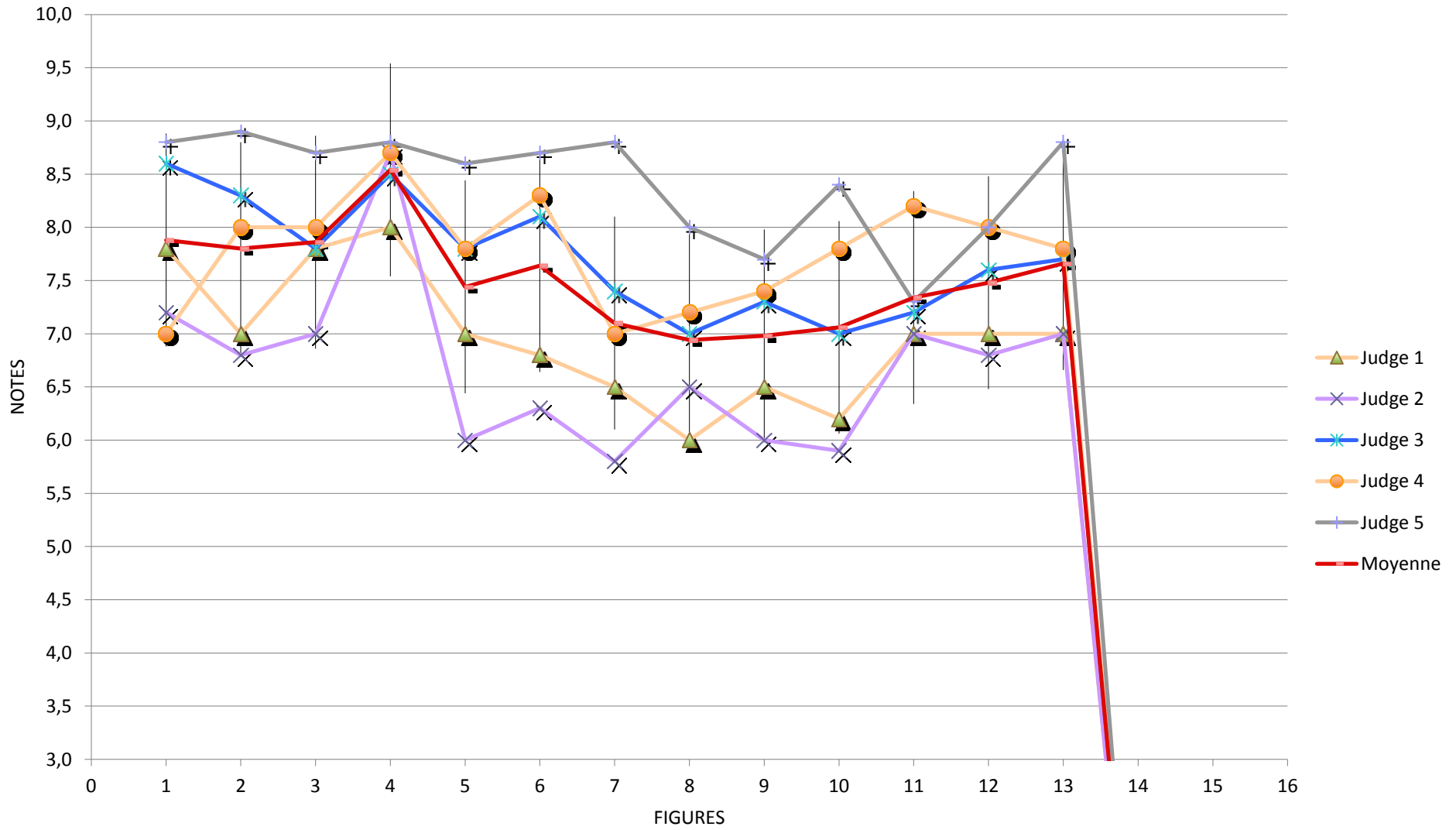
ESCRIBANO Rafael - Flight 1



ESCRIBANO Rafael - Flight 2



ESCRIBANO Rafael - Flight 3





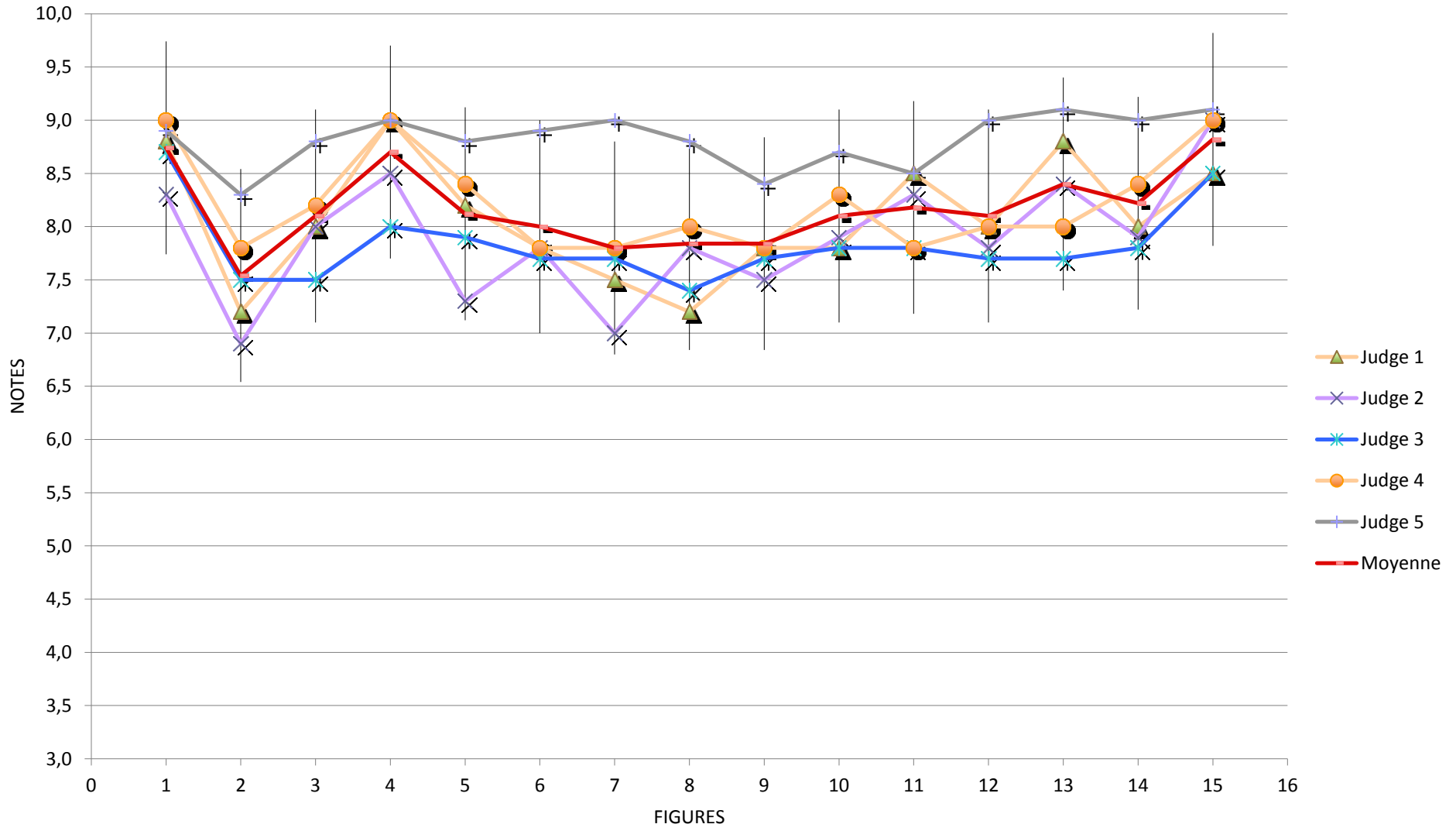
**B11 GAUTHIER Alexandre**

FRA

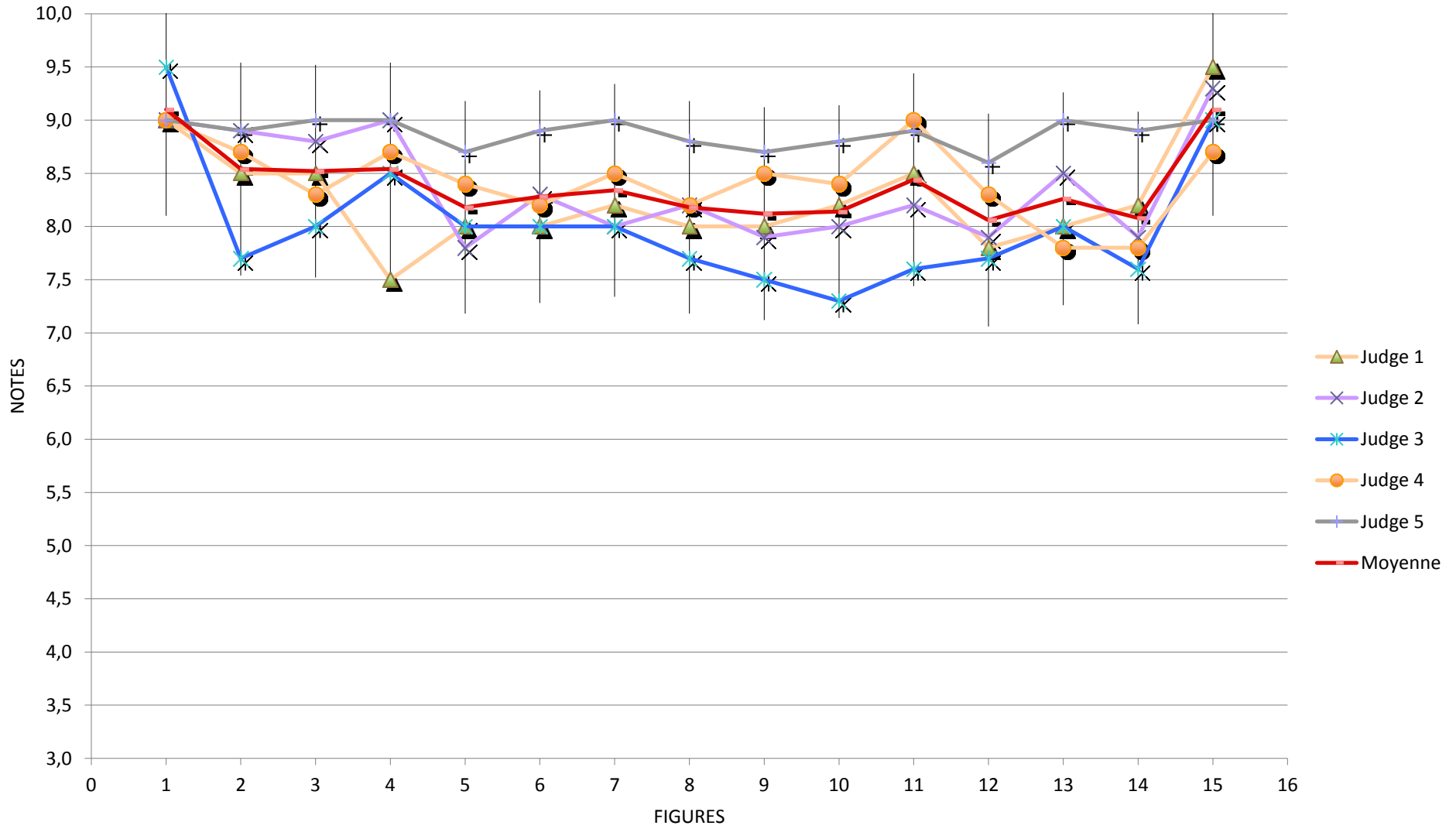
Figures

	Coef	Flight 1						Flight 2						Flight 3						
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
505 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
506 DECOLLAGE	2	8,8	8,3	8,7	9,0	8,9	8,7	9,0	9,0	9,5	9,0	9,0	9,1	8,8	8,8	8,8	8,5	9,0	8,8	
507 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,2	6,9	7,5	7,8	8,3	7,5	8,5	8,9	7,7	8,7	8,9	8,5	7,5	8,0	8,2	8,7	8,9	8,3	
508 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	8,0	7,5	8,2	8,8	8,1	8,5	8,8	8,0	8,3	9,0	8,5	8,0	7,9	8,5	7,8	8,9	8,2	
509 VOL DOS	2	9,0	8,5	8,0	9,0	9,0	8,7	7,5	9,0	8,5	8,7	9,0	8,5	8,5	9,0	8,8	8,7	9,0	8,8	
510 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,2	7,3	7,9	8,4	8,8	8,1	8,0	7,8	8,0	8,4	8,7	8,2	7,5	8,0	7,9	8,2	9,0	8,1	
511 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,8	7,8	7,7	7,8	8,9	8,0	8,0	8,3	8,0	8,2	8,9	8,3	8,0	8,1	7,9	8,3	8,9	8,2	
512 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,5	7,0	7,7	7,8	9,0	7,8	8,2	8,0	8,0	8,5	9,0	8,3	8,0	7,8	7,9	7,8	8,8	8,1	
513 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,2	7,8	7,4	8,0	8,8	7,8	8,0	8,2	7,7	8,2	8,8	8,2	8,2	8,3	8,1	8,0	9,1	8,3	
514 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,8	7,5	7,7	7,8	8,4	7,8	8,0	7,9	7,5	8,5	8,7	8,1	9,0	8,1	7,8	7,8	8,9	8,3	
515 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,8	7,9	7,8	8,3	8,7	8,1	8,2	8,0	7,3	8,4	8,8	8,1	8,5	7,9	8,0	8,2	8,8	8,3	
516 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,5	8,3	7,8	7,8	8,5	8,2	8,5	8,2	7,6	9,0	8,9	8,4	8,8	7,7	7,9	7,8	7,8	8,0	
517 SABLIER	10	8,0	7,8	7,7	8,0	9,0	8,1	7,8	7,9	7,7	8,3	8,6	8,1	7,8	8,0	7,9	8,3	8,9	8,2	
518 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,8	8,4	7,7	8,0	9,1	8,4	8,0	8,5	8,0	7,8	9,0	8,3	8,2	8,3	8,3	7,7	9,2	8,3	
519 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	7,9	7,8	8,4	9,0	8,2	8,2	7,9	7,6	7,8	8,9	8,1	8,0	8,5	8,0	7,8	9,0	8,3	
520 ATTERRISSAGE	5	8,5	9,0	8,5	9,0	9,1	8,8	9,5	9,3	9,0	8,7	9,0	9,1	8,5	8,5	9,0	8,7	9,2	8,8	
<b>Total</b>		B11	1029,3	1015,3	1005,4	1051,4	1144,7	<b>1049,22</b>	1066,1	1072,2	1016,1	1088,0	1151,9	<b>1078,86</b>	1064,9	1051,4	1050,8	1051,3	1152,1	<b>1074,10</b>
<b>Result of the flight</b>			<b>1049,22</b>						<b>1078,86</b>					<b>1074,10</b>						

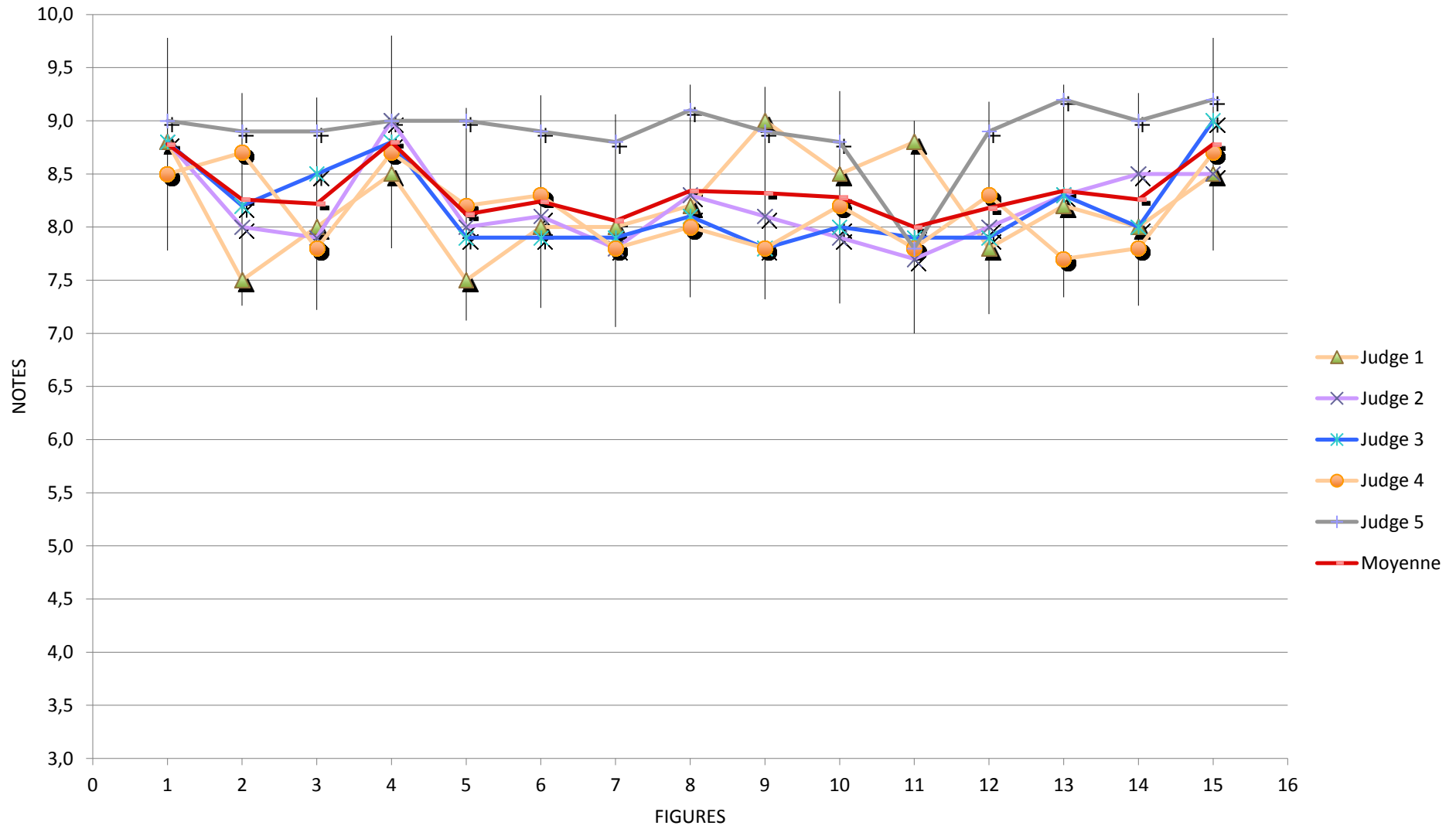
GAUTHIER Alexandre - Flight 1



GAUTHIER Alexandre - Flight 2



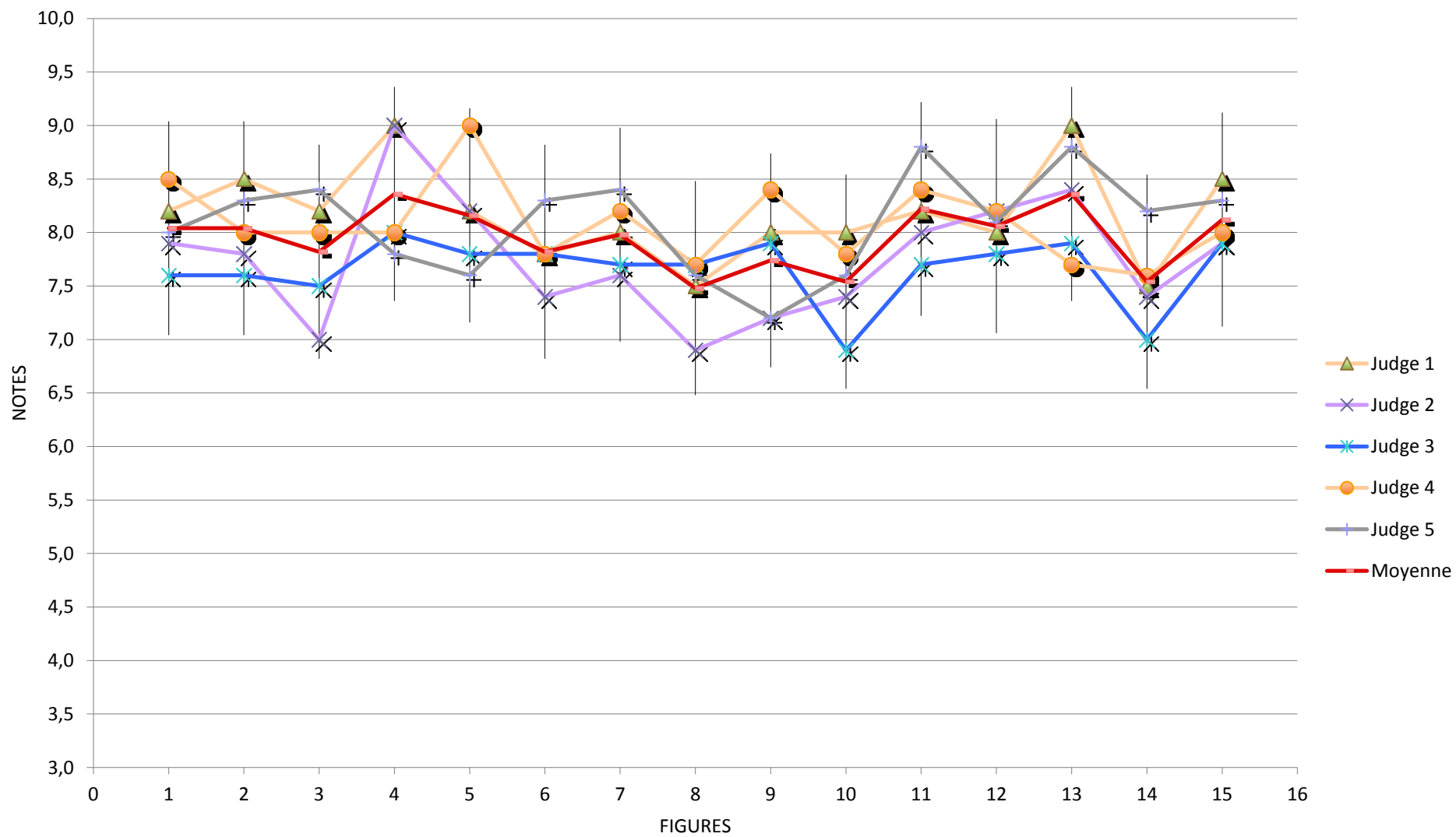
GAUTHIER Alexandre - Flight 3



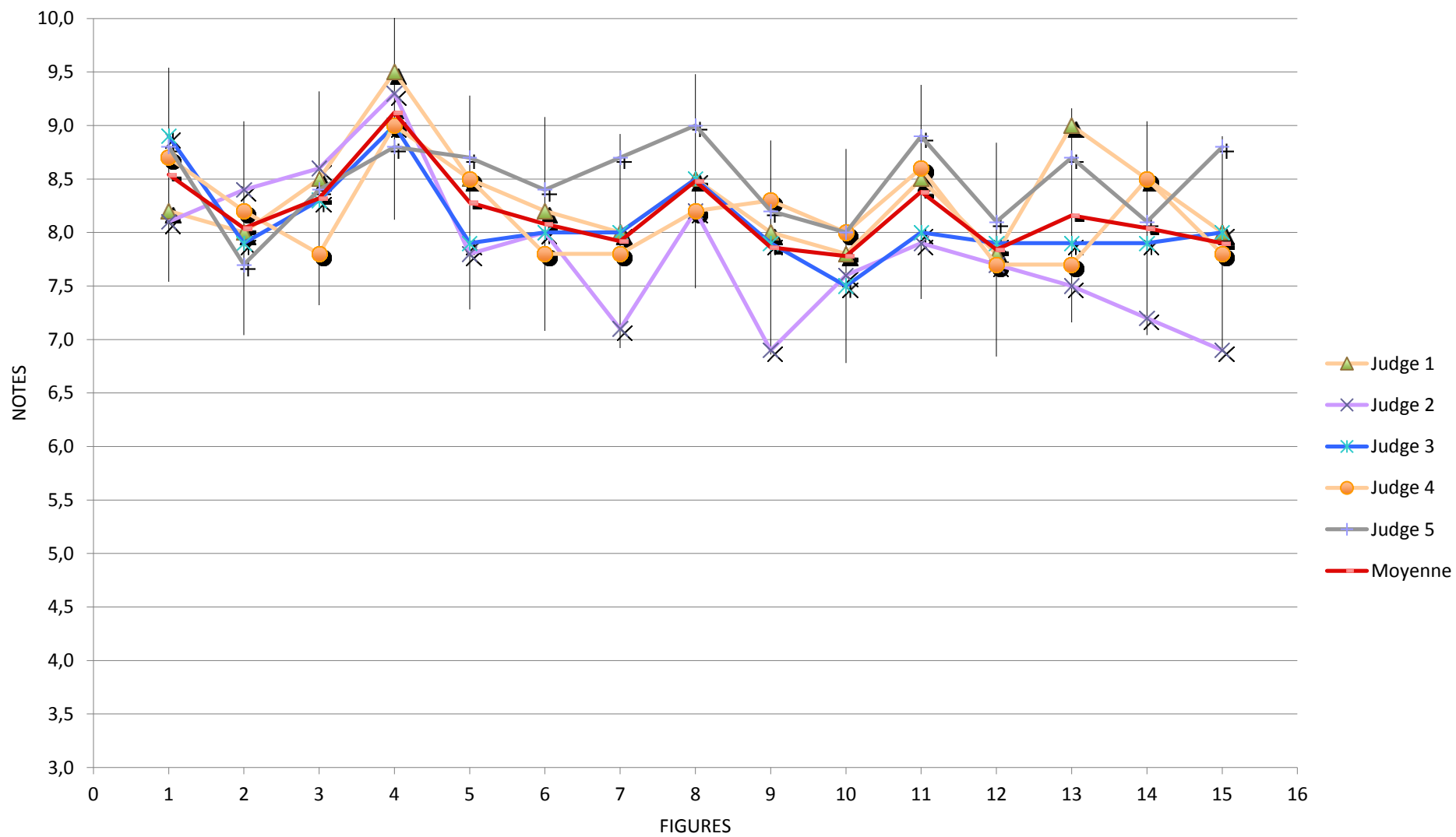
**B12 CHAPOULAUD Nicolas**

FRA Figures	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
555 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
556 DECOLLAGE	2	8,2	7,9	7,6	8,5	8,0	8,0	8,2	8,1	8,9	8,7	8,8	8,5	9,0	9,0	9,0	8,6	8,8	8,9	
557 DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,5	7,8	7,6	8,0	8,3	8,0	8,0	8,4	7,9	8,2	7,7	8,0	8,5	8,1	8,4	8,3	9,1	8,5	
558 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,2	7,0	7,5	8,0	8,4	7,8	8,5	8,6	8,3	7,8	8,4	8,3	8,5	8,3	8,8	8,6	9,1	8,7	
559 VOL DOS	2	9,0	9,0	8,0	8,0	7,8	8,4	9,5	9,3	9,0	9,0	8,8	9,1	9,0	9,3	9,0	8,8	9,1	9,0	
560 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,2	8,2	7,8	9,0	7,6	8,2	8,5	7,8	7,9	8,5	8,7	8,3	8,5	7,8	8,5	9,0	9,0	8,6	
561 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,8	7,4	7,8	7,8	8,3	7,8	8,2	8,0	8,0	7,8	8,4	8,1	9,0	8,1	8,6	8,0	9,1	8,6	
562 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,0	7,6	7,7	8,2	8,4	8,0	8,0	7,1	8,0	7,8	8,7	7,9	8,0	7,9	8,7	7,7	8,9	8,2	
563 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,5	6,9	7,7	7,7	7,6	7,5	8,5	8,2	8,5	8,2	9,0	8,5	7,0	8,0	7,9	6,7	8,3	7,6	
564 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	8,0	7,2	7,9	8,4	7,2	7,7	8,0	6,9	7,9	8,3	8,2	7,9	8,2	7,6	8,0	7,8	8,7	8,1	
565 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	8,0	7,4	6,9	7,8	7,6	7,5	7,8	7,6	7,5	8,0	8,0	7,8	7,2	7,0	7,6	7,7	8,8	7,7	
566 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,2	8,0	7,7	8,4	8,8	8,2	8,5	7,9	8,0	8,6	8,9	8,4	8,8	8,3	7,9	8,2	7,3	8,1	
567 SABLIER	10	8,0	8,2	7,8	8,2	8,1	8,1	7,8	7,7	7,9	7,7	8,1	7,8	6,8	7,7	7,8	7,4	7,7	7,5	
568 DEUX HUIT AU ZENITH	10	9,0	8,4	7,9	7,7	8,8	8,4	9,0	7,5	7,9	7,7	8,7	8,2	8,8	8,0	8,0	7,8	9,2	8,4	
569 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,5	7,4	7,0	7,6	8,2	7,5	8,5	7,2	7,9	8,5	8,1	8,0	7,5	7,2	8,0	7,7	9,0	7,9	
570 ATTERRISSAGE	5	8,5	7,9	7,9	8,0	8,3	8,1	8,0	6,9	8,0	7,8	8,8	7,9	8,5	9,0	8,6	8,0	8,5	8,5	
<b>Total</b>		B12 1049,9	992,3	986,6	1041,8	1052,1	<b>1024,54</b>	1072,2	1004,6	1038,7	1049,9	1097,8	<b>1052,64</b>	1041,5	1023,8	1062,0	1017,8	1125,2	<b>1054,06</b>	
<b>Result of the flight</b>		<b>1024,54</b>						<b>1052,64</b>						<b>1054,06</b>						

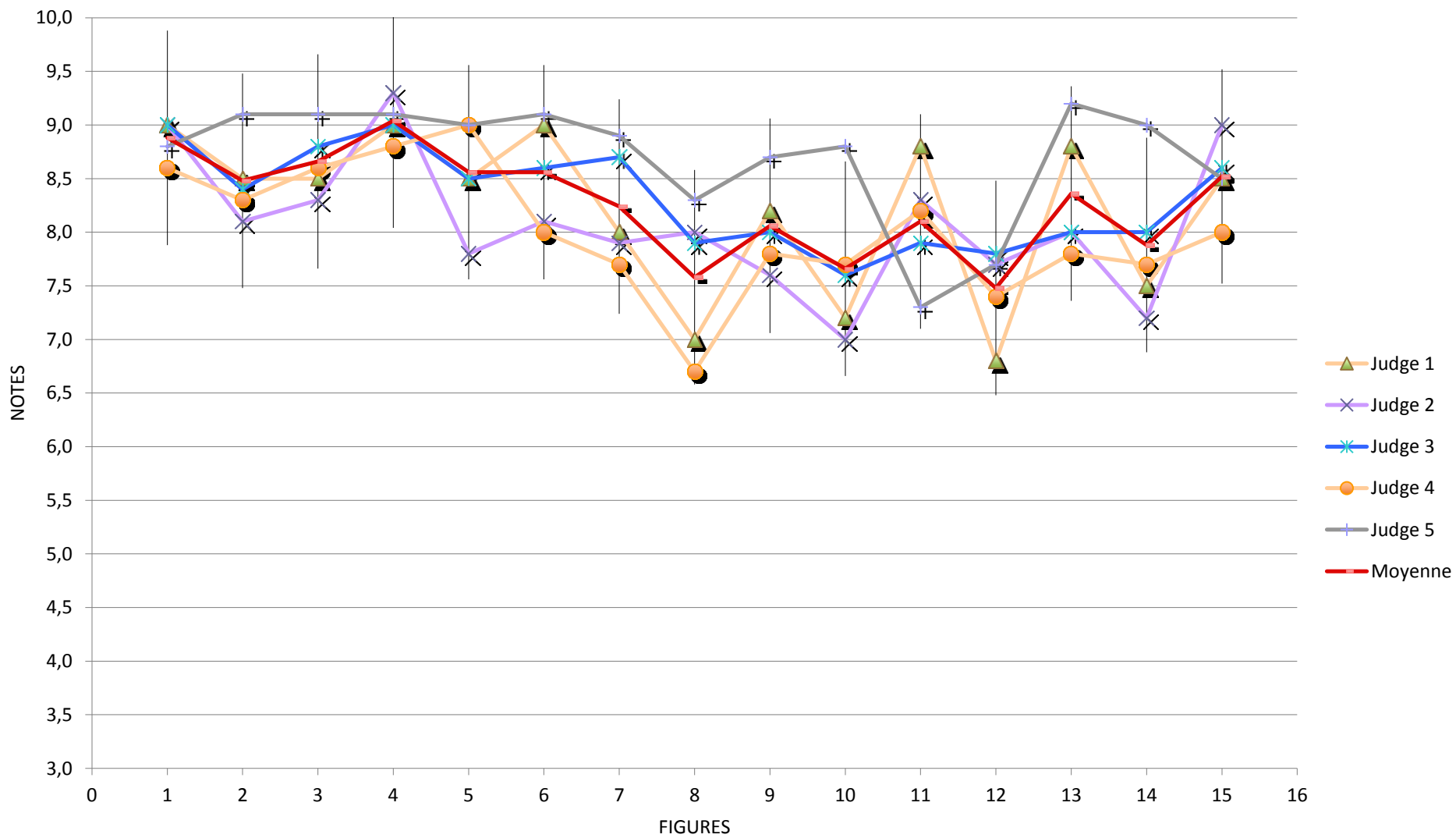
CHAPOULAUD Nicolas - Flight 1



CHAPOULAUD Nicolas - Flight 2



CHAPOULAUD Nicolas - Flight 3





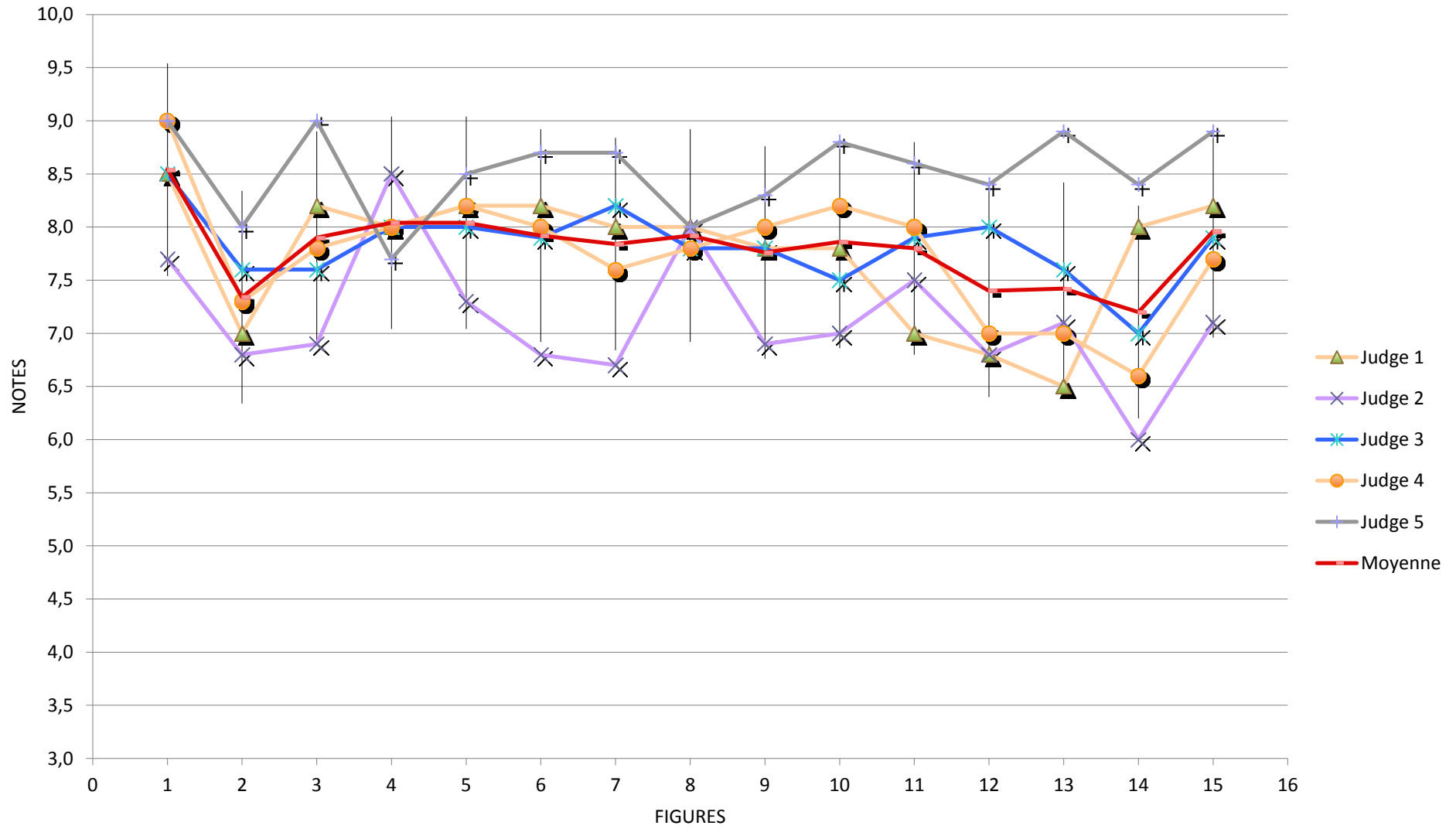
**B13 GAUTHIER Philippe**

FRA

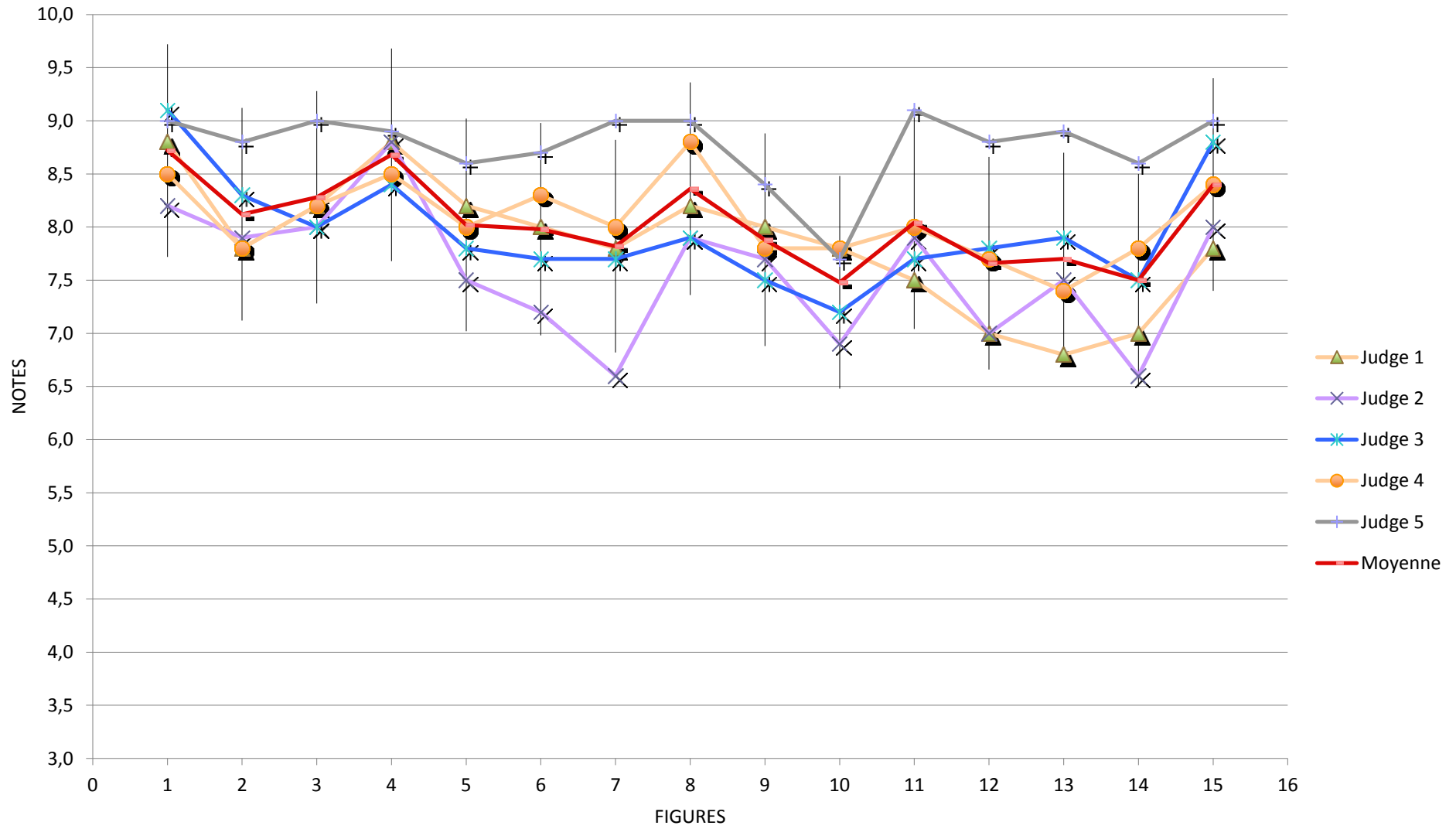
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
605 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
606 DECOLLAGE	2	8,5	7,7	8,5	9,0	9,0	8,5	8,8	8,2	9,1	8,5	9,0	8,7	8,5	8,0	8,4	8,0	9,0	8,4	
607 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,0	6,8	7,6	7,3	8,0	7,3	7,8	7,9	8,3	7,8	8,8	8,1	7,2	7,8	8,0	8,2	8,7	8,0	
608 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,2	6,9	7,6	7,8	9,0	7,9	8,2	8,0	8,0	8,2	9,0	8,3	8,2	7,0	8,0	8,2	8,9	8,1	
609 VOL DOS	2	8,0	8,5	8,0	8,0	7,7	8,0	8,8	8,8	8,4	8,5	8,9	8,7	9,2	8,8	8,6	8,8	9,0	8,9	
610 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,2	7,3	8,0	8,2	8,5	8,0	8,2	7,5	7,8	8,0	8,6	8,0	7,5	7,3	8,0	8,3	8,9	8,0	
611 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,2	6,8	7,9	8,0	8,7	7,9	8,0	7,2	7,7	8,3	8,7	8,0	8,5	7,9	8,0	8,6	8,9	8,4	
612 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,0	6,7	8,2	7,6	8,7	7,8	7,8	6,6	7,7	8,0	9,0	7,8	7,8	7,4	7,7	7,8	8,7	7,9	
613 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	8,0	8,0	7,8	7,8	8,0	7,9	8,2	7,9	7,9	8,8	9,0	8,4	8,0	8,0	7,9	7,6	8,9	8,1	
614 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,8	6,9	7,8	8,0	8,3	7,8	8,0	7,7	7,5	7,8	8,4	7,9	7,0	7,6	8,0	8,6	8,5	7,9	
615 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,8	7,0	7,5	8,2	8,8	7,9	7,8	6,9	7,2	7,8	7,7	7,5	7,0	7,4	7,8	8,4	8,8	7,9	
616 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,0	7,5	7,9	8,0	8,6	7,8	7,5	7,9	7,7	8,0	9,1	8,0	7,8	7,2	7,7	8,3	8,7	7,9	
617 SABLIER	10	6,8	6,8	8,0	7,0	8,4	7,4	7,0	7,0	7,8	7,7	8,8	7,7	7,0	6,9	7,8	7,6	8,9	7,6	
618 DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,5	7,1	7,6	7,0	8,9	7,4	6,8	7,5	7,9	7,4	8,9	7,7	6,8	7,2	8,0	7,7	7,4	7,4	
619 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	6,0	7,0	6,6	8,4	7,2	7,0	6,6	7,5	7,8	8,6	7,5	8,5	7,3	7,9	7,8	8,9	8,1	
620 ATTERRISSAGE	5	8,2	7,1	7,9	7,7	8,9	8,0	7,8	8,0	8,8	8,4	9,0	8,4	9,0	8,4	8,3	8,3	9,0	8,6	
<b>Total</b>	B13	996,8	917,8	1009,9	999,7	1110,4	<b>1006,92</b>	1004,8	961,3	1011,7	1042,8	1129,4	<b>1030,00</b>	998,8	977,2	1029,1	1052,7	1132,3	<b>1038,02</b>	
<b>Result of the flight</b>		<b>1006,92</b>						<b>1030,00</b>						<b>1038,02</b>						

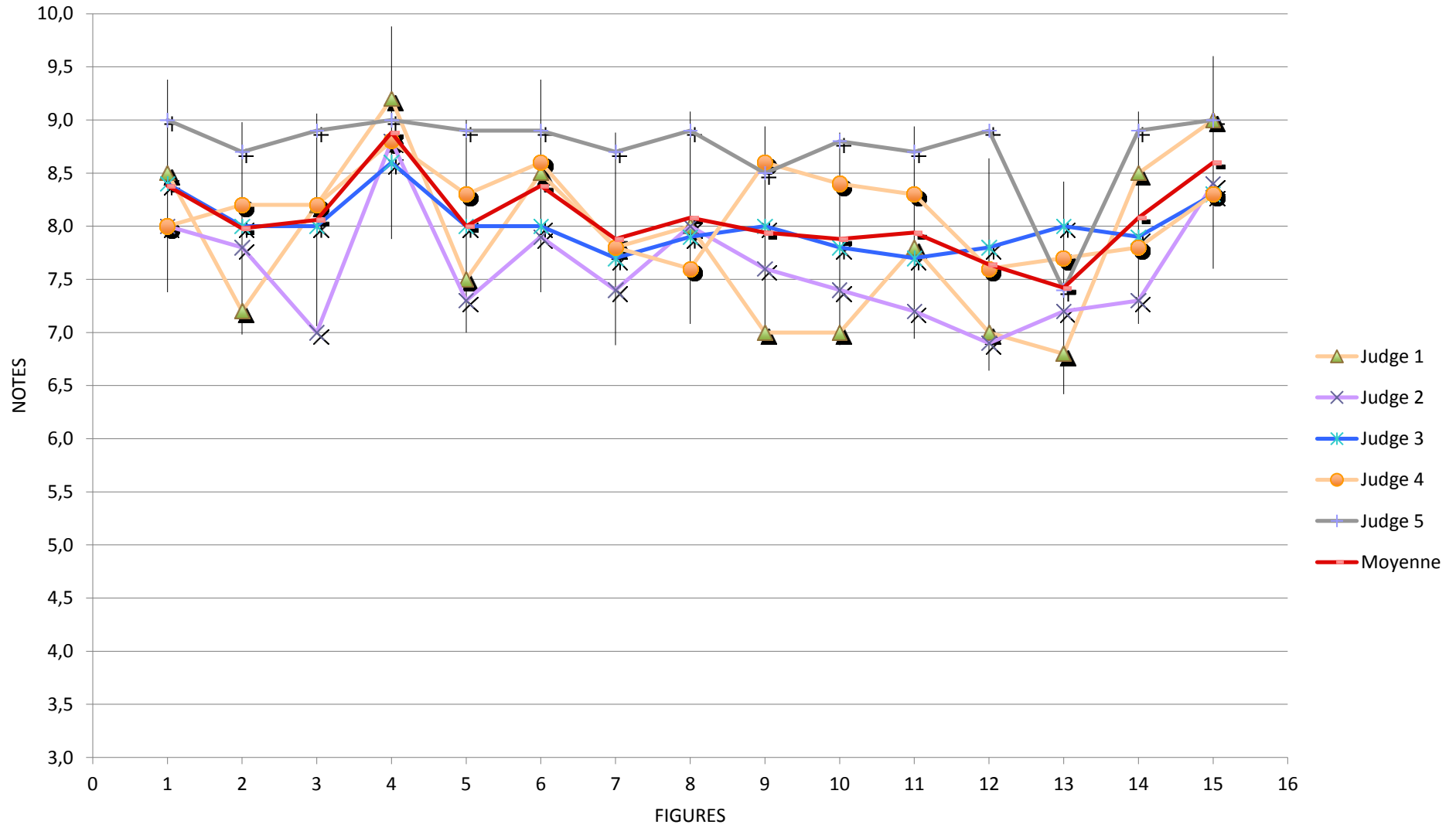
GAUTHIER Philippe - Flight 1



GAUTHIER Philippe - Flight 2



GAUTHIER Philippe - Flight 3



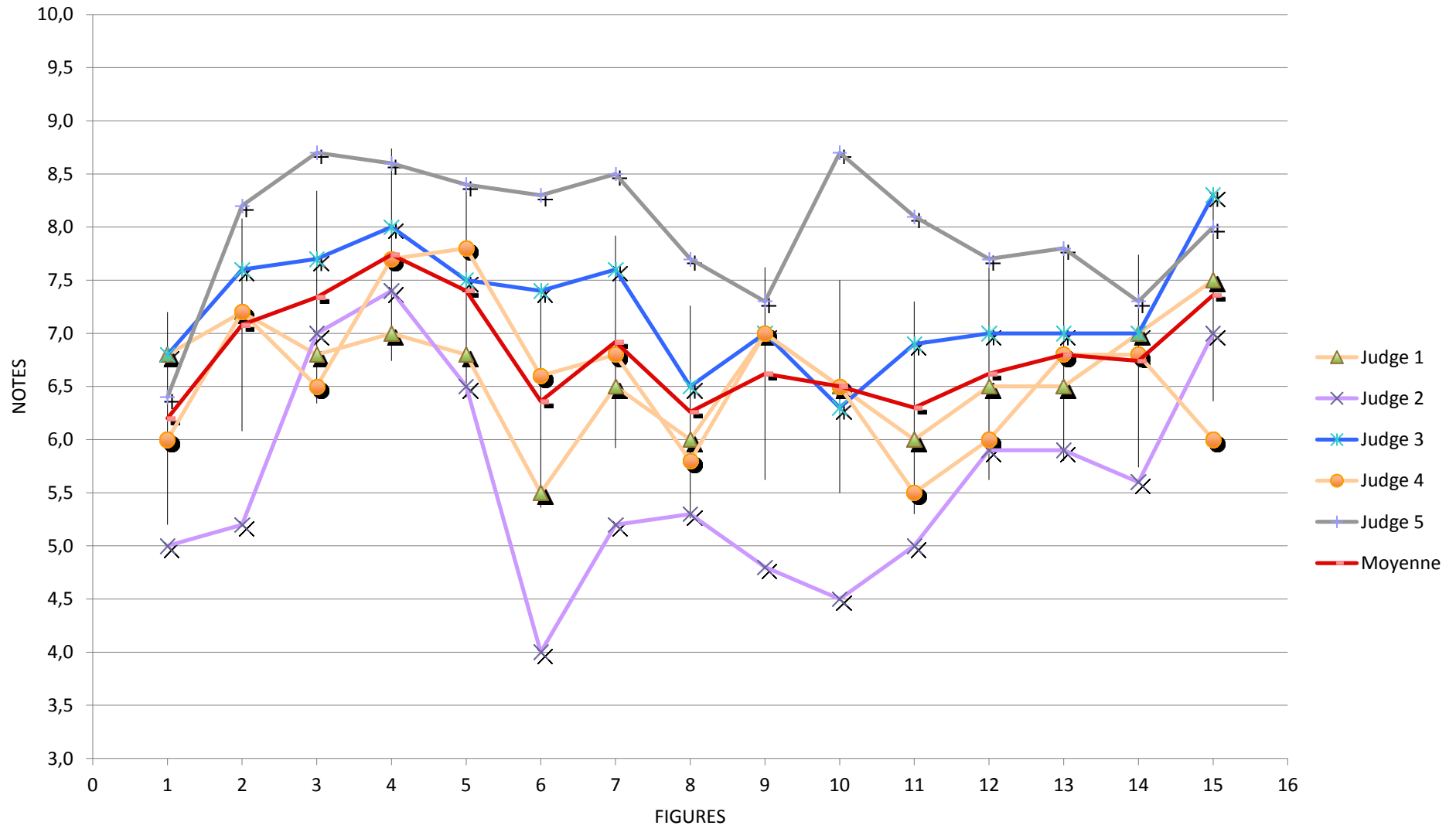
**B15 ALISON Glen**

GBR

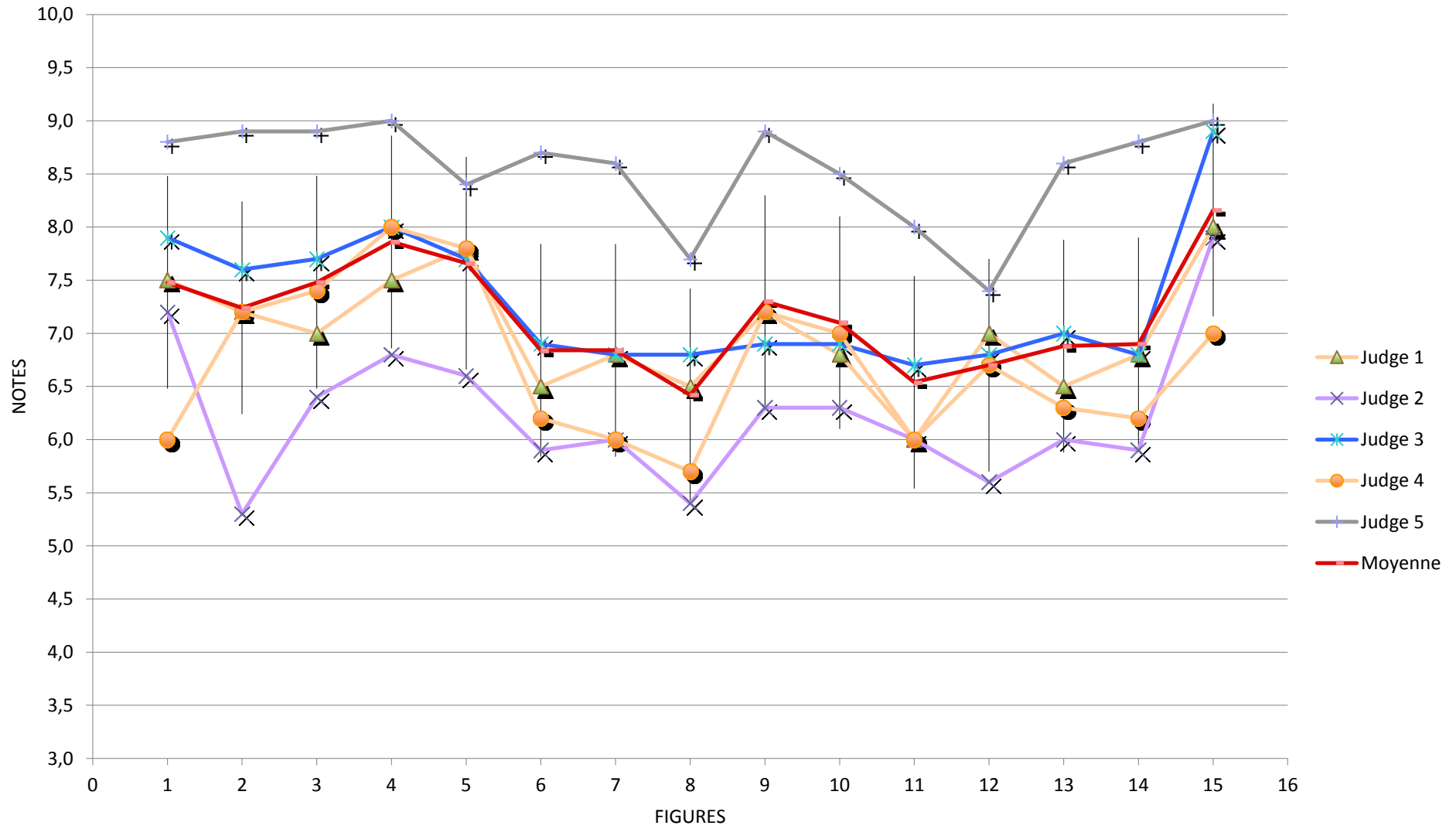
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
705 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
706 DECOLLAGE	2	6,8	5,0	6,8	6,0	6,4	6,2	7,5	7,2	7,9	6,0	8,8	7,5	7,8	7,9	9,0	8,0	8,8	8,3	
707 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,2	5,2	7,6	7,2	8,2	7,1	7,2	5,3	7,6	7,2	8,9	7,2	6,0	5,2	7,7	6,7	7,5	6,6	
708 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	6,8	7,0	7,7	6,5	8,7	7,3	7,0	6,4	7,7	7,4	8,9	7,5	7,2	7,0	7,8	8,0	8,8	7,8	
709 VOL DOS	2	7,0	7,4	8,0	7,7	8,6	7,7	7,5	6,8	8,0	8,0	9,0	7,9	7,0	8,0	8,4	8,2	8,9	8,1	
710 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	6,8	6,5	7,5	7,8	8,4	7,4	7,8	6,6	7,7	7,8	8,4	7,7	6,5	7,3	7,5	7,8	8,8	7,6	
711 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	5,5	4,0	7,4	6,6	8,3	6,4	6,5	5,9	6,9	6,2	8,7	6,8	6,8	6,8	7,8	7,4	8,6	7,5	
712 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,5	5,2	7,6	6,8	8,5	6,9	6,8	6,0	6,8	6,0	8,6	6,8	6,5	5,9	7,5	6,8	8,6	7,1	
713 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,0	5,3	6,5	5,8	7,7	6,3	6,5	5,4	6,8	5,7	7,7	6,4	6,8	6,6	7,5	6,6	8,4	7,2	
714 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,0	4,8	7,0	7,0	7,3	6,6	7,2	6,3	6,9	7,2	8,9	7,3	7,5	6,0	7,5	7,6	8,7	7,5	
715 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	6,5	4,5	6,3	6,5	8,7	6,5	6,8	6,3	6,9	7,0	8,5	7,1	6,8	5,7	6,8	7,4	8,8	7,1	
716 DEUX HUIT VERTICAUX	10	6,0	5,0	6,9	5,5	8,1	6,3	6,0	6,0	6,7	6,0	8,0	6,5	6,5	7,0	7,4	6,2	8,0	7,0	
717 SABLIER	10	6,5	5,9	7,0	6,0	7,7	6,6	7,0	5,6	6,8	6,7	7,4	6,7	6,8	5,3	7,0	6,0	8,7	6,8	
718 DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,5	5,9	7,0	6,8	7,8	6,8	6,5	6,0	7,0	6,3	8,6	6,9	7,0	5,9	7,1	5,8	8,4	6,8	
719 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,0	5,6	7,0	6,8	7,3	6,7	6,8	5,9	6,8	6,2	8,8	6,9	6,5	6,0	7,3	5,8	7,9	6,7	
720 ATTERRISSAGE	5	7,5	7,0	8,3	6,0	8,0	7,4	8,0	7,9	8,9	7,0	9,0	8,2	8,0	7,6	8,0	6,4	7,9	7,6	
<b>Total</b>	B15	844,3	694,4	921,5	846,2	1049,7	871,22	889,2	787,0	921,0	854,0	1096,7	909,58	884,5	816,6	965,1	888,4	1098,0	930,52	
<b>Result of the flight</b>			871,22					909,58						930,52						

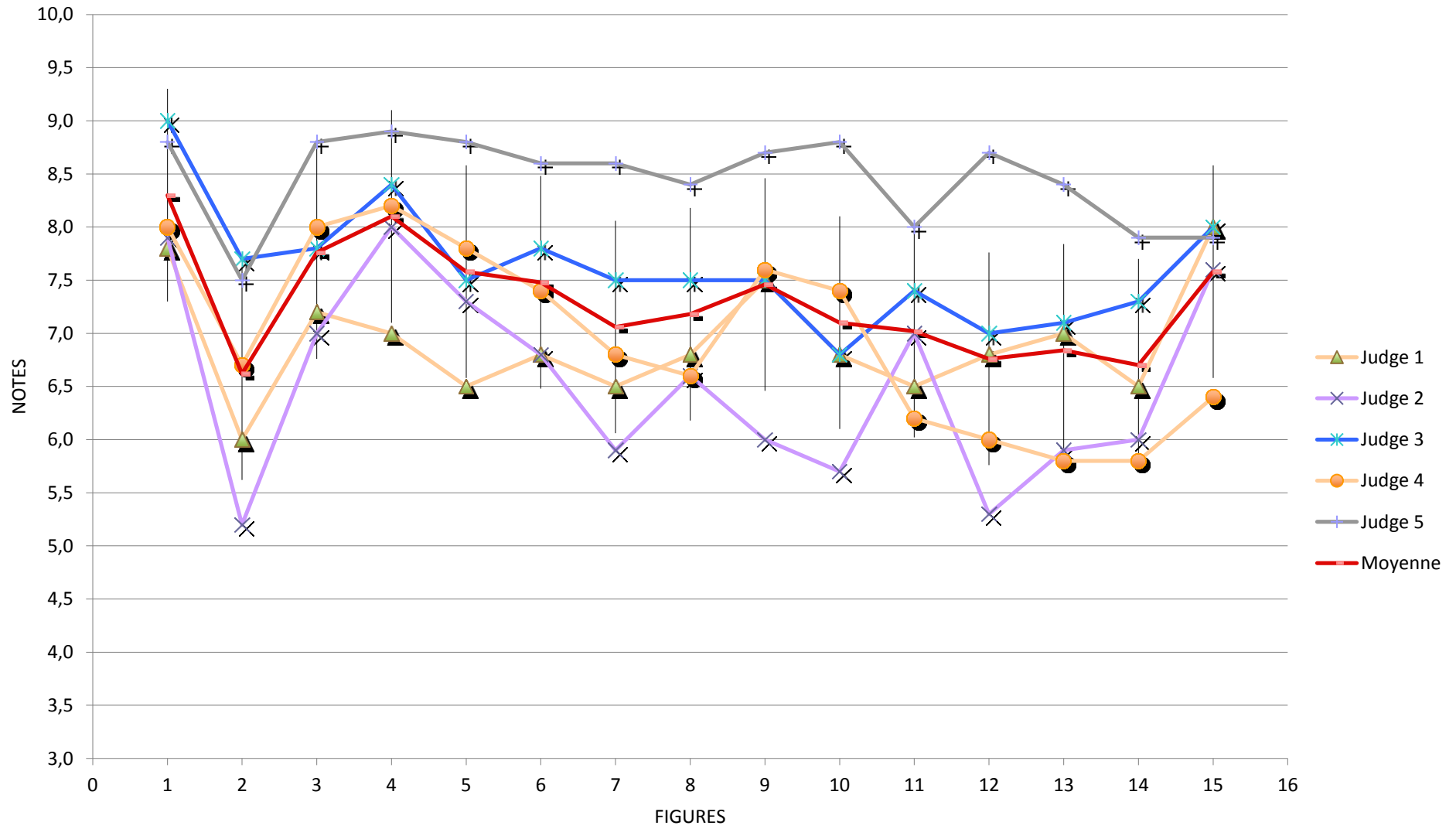
ALISON Glen - Flight 1



ALISON Glen - Flight 2



ALISON Glen - Flight 3





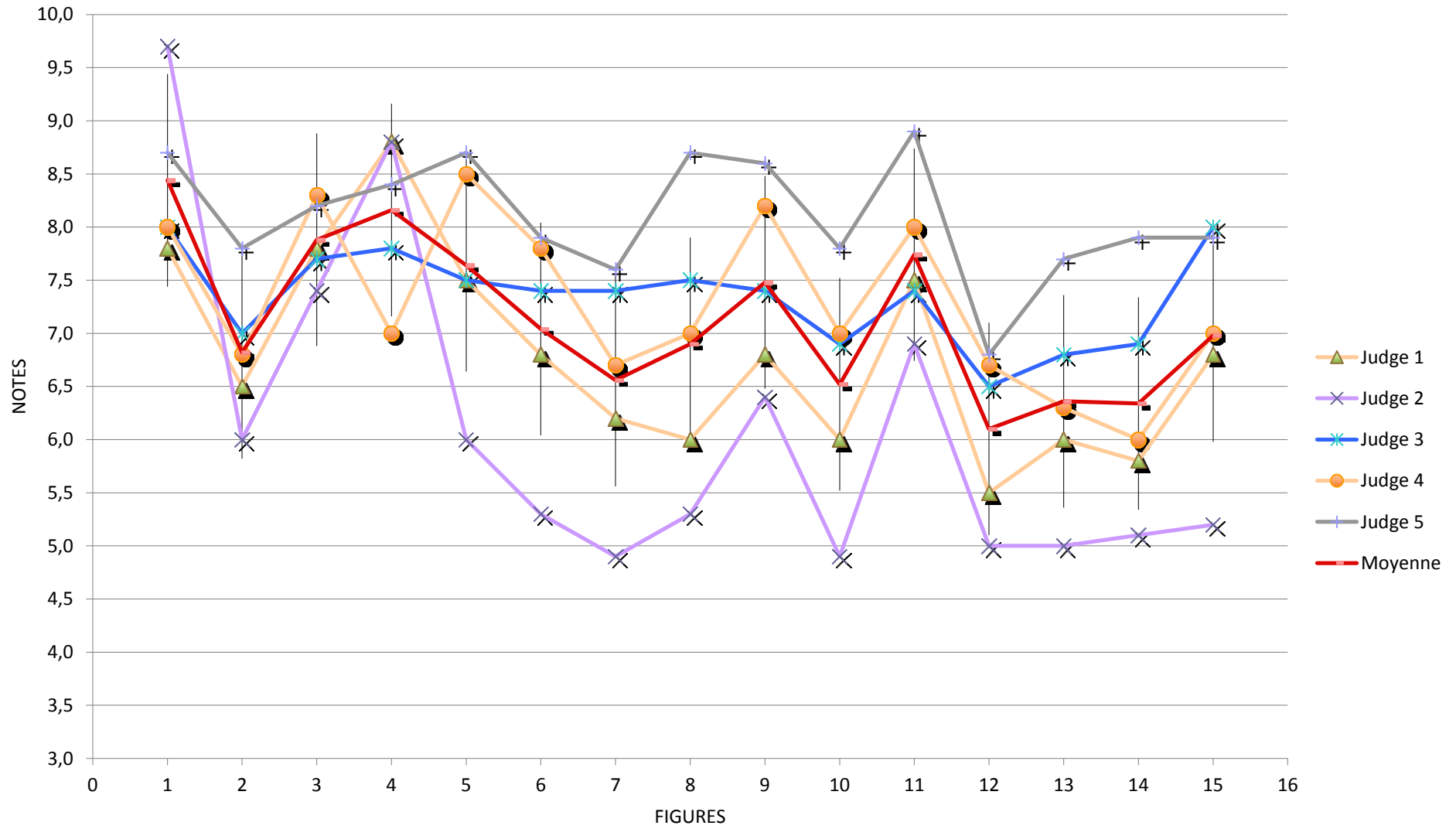
**B16 JONES Mervyn**

GBR

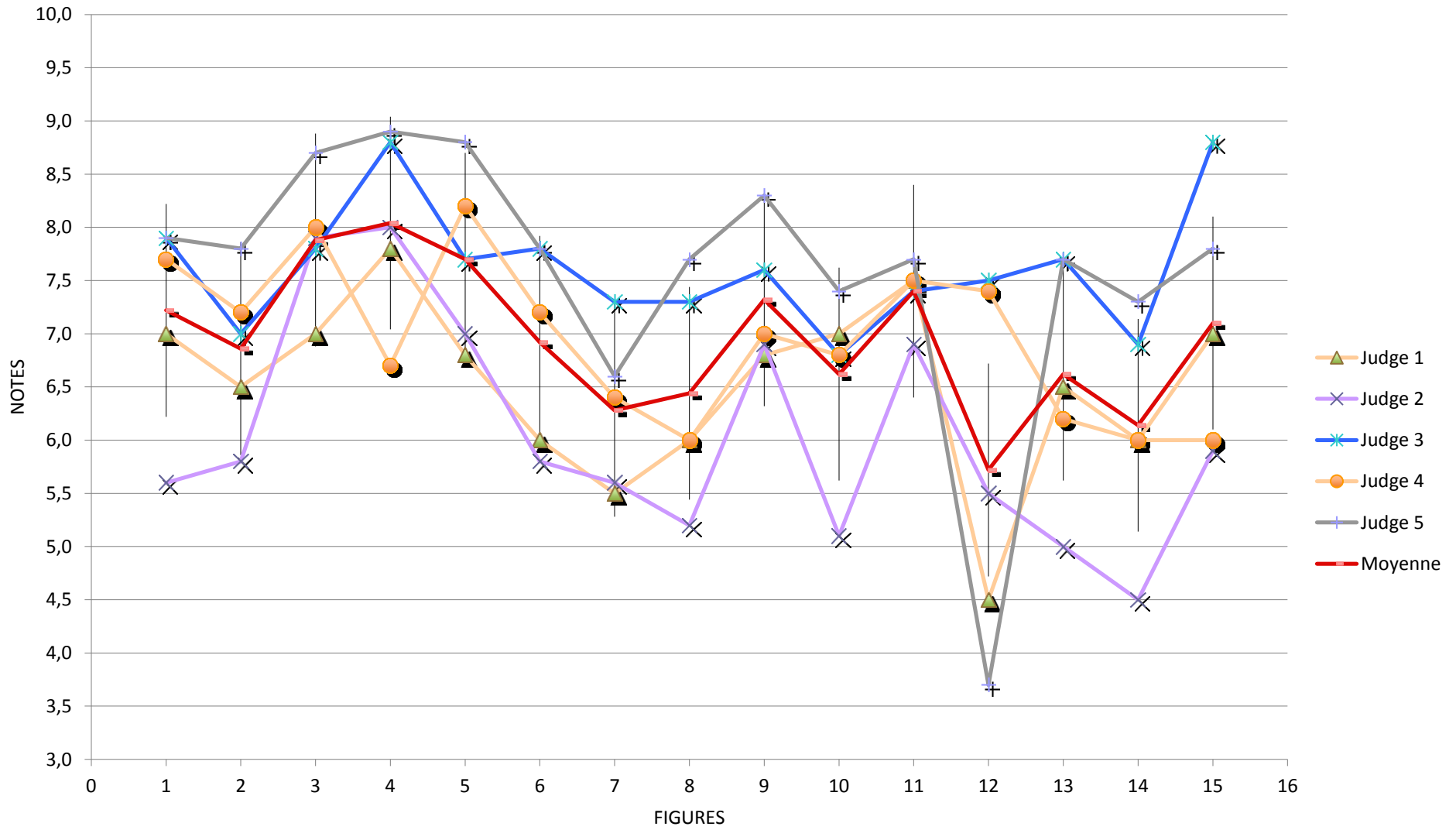
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
755 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
756 DECOLLAGE	2	7,8	9,7	8,0	8,0	8,7	8,4	7,0	5,6	7,9	7,7	7,9	7,2	7,8	6,9	8,8	8,3	8,8	8,1	
757 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,5	6,0	7,0	6,8	7,8	6,8	6,5	5,8	7,0	7,2	7,8	6,9	7,0	6,2	8,4	7,4	7,6	7,3	
758 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,8	7,4	7,7	8,3	8,2	7,9	7,0	7,9	7,8	8,0	8,7	7,9	7,5	7,7	8,0	9,0	9,1	8,3	
759 VOL DOS	2	8,8	8,8	7,8	7,0	8,4	8,2	7,8	8,0	8,8	6,7	8,9	8,0	8,2	8,8	8,5	8,5	9,0	8,6	
760 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,5	6,0	7,5	8,5	8,7	7,6	6,8	7,0	7,7	8,2	8,8	7,7	6,5	6,4	7,8	8,4	8,6	7,5	
761 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,8	5,3	7,4	7,8	7,9	7,0	6,0	5,8	7,8	7,2	7,8	6,9	6,0	6,0	7,5	6,8	8,7	7,0	
762 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,2	4,9	7,4	6,7	7,6	6,6	5,5	5,6	7,3	6,4	6,6	6,3	5,8	5,5	7,2	6,6	8,2	6,7	
763 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,0	5,3	7,5	7,0	8,7	6,9	6,0	5,2	7,3	6,0	7,7	6,4	6,8	6,8	7,5	7,4	7,4	7,2	
764 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	6,8	6,4	7,4	8,2	8,6	7,5	6,8	6,9	7,6	7,0	8,3	7,3	7,5	5,9	7,5	7,4	7,2	7,1	
765 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	6,0	4,9	6,9	7,0	7,8	6,5	7,0	5,1	6,8	6,8	7,4	6,6	6,0	5,3	6,9	6,7	8,8	6,7	
766 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,5	6,9	7,4	8,0	8,9	7,7	7,5	6,9	7,4	7,5	7,7	7,4	7,0	7,0	7,4	7,7	7,3	7,3	
767 SABLIER	10	5,5	5,0	6,5	6,7	6,8	6,1	4,5	5,5	7,5	7,4	3,7	5,7	5,0	5,8	6,9	6,5	8,2	6,5	
768 DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,0	5,0	6,8	6,3	7,7	6,4	6,5	5,0	7,7	6,2	7,7	6,6	6,5	6,0	7,3	6,3	7,4	6,7	
769 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	5,8	5,1	6,9	6,0	7,9	6,3	6,0	4,5	6,9	6,0	7,3	6,1	6,5	4,9	6,9	7,3	8,8	6,9	
770 ATTERRISSAGE	5	6,8	5,2	8,0	7,0	7,9	7,0	7,0	5,9	8,8	6,0	7,8	7,1	7,5	7,9	8,0	8,0	8,9	8,1	
<b>Total</b>		B16	843,0	730,8	939,6	933,6	1043,1	<b>898,02</b>	828,0	752,2	966,6	891,2	961,3	<b>879,86</b>	843,8	802,2	965,9	937,4	1061,7	<b>922,20</b>
<b>Result of the flight</b>			<b>898,02</b>						<b>879,86</b>					<b>922,20</b>						

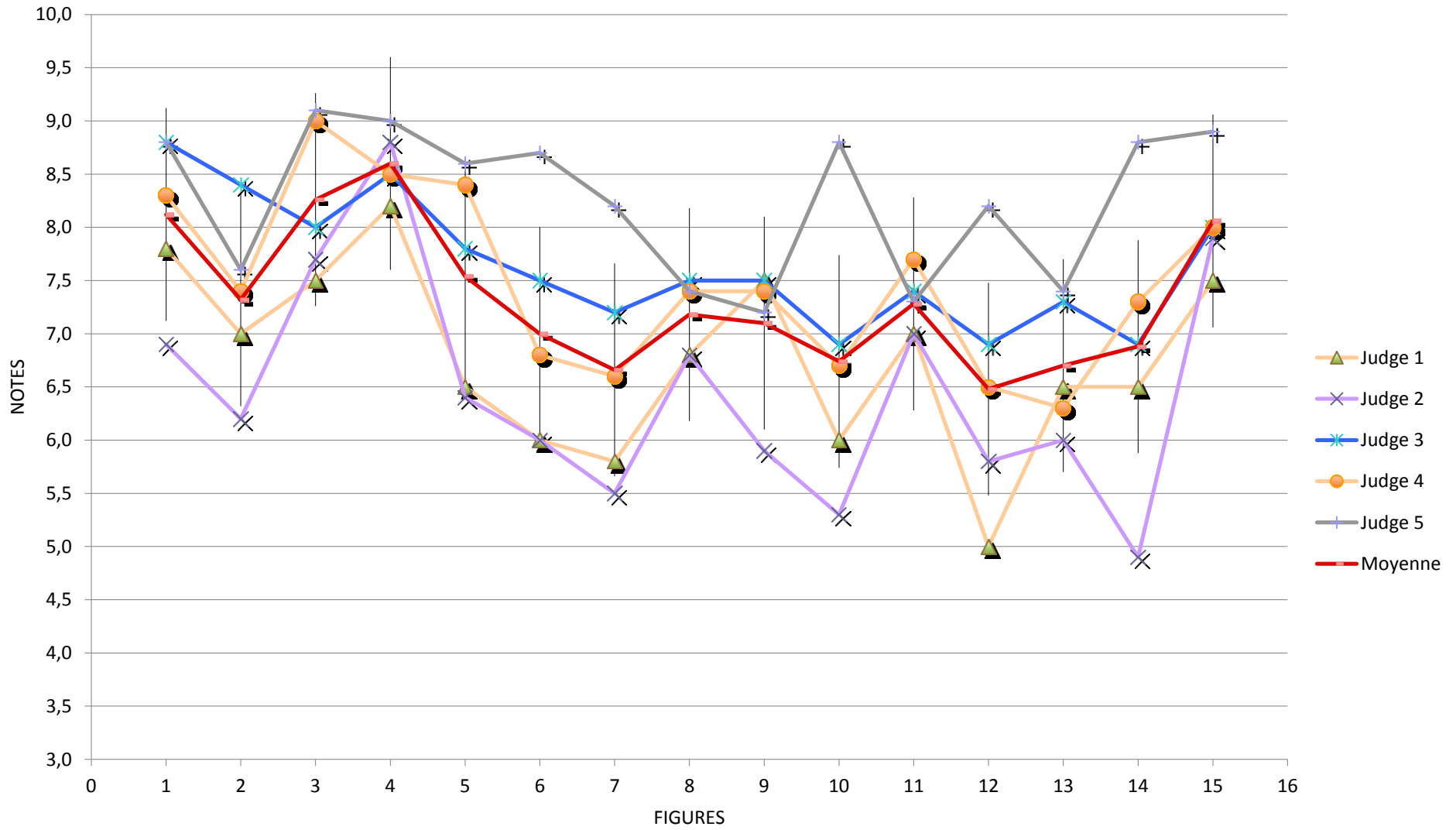
JONES Mervyn - Flight 1



JONES Mervyn - Flight 2



JONES Mervyn - Flight 3



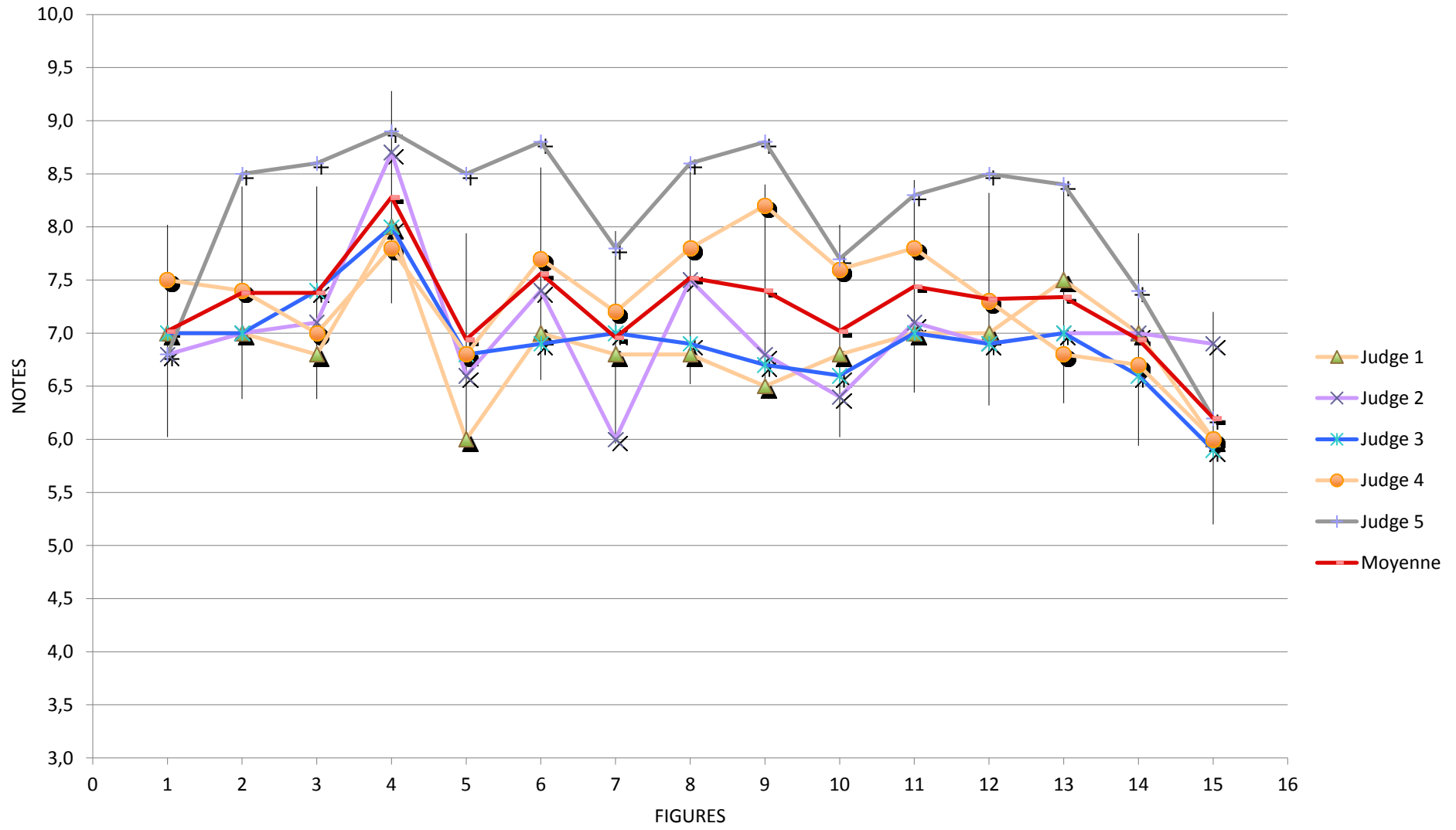
**B17 ROBINSON Barry**

GBR

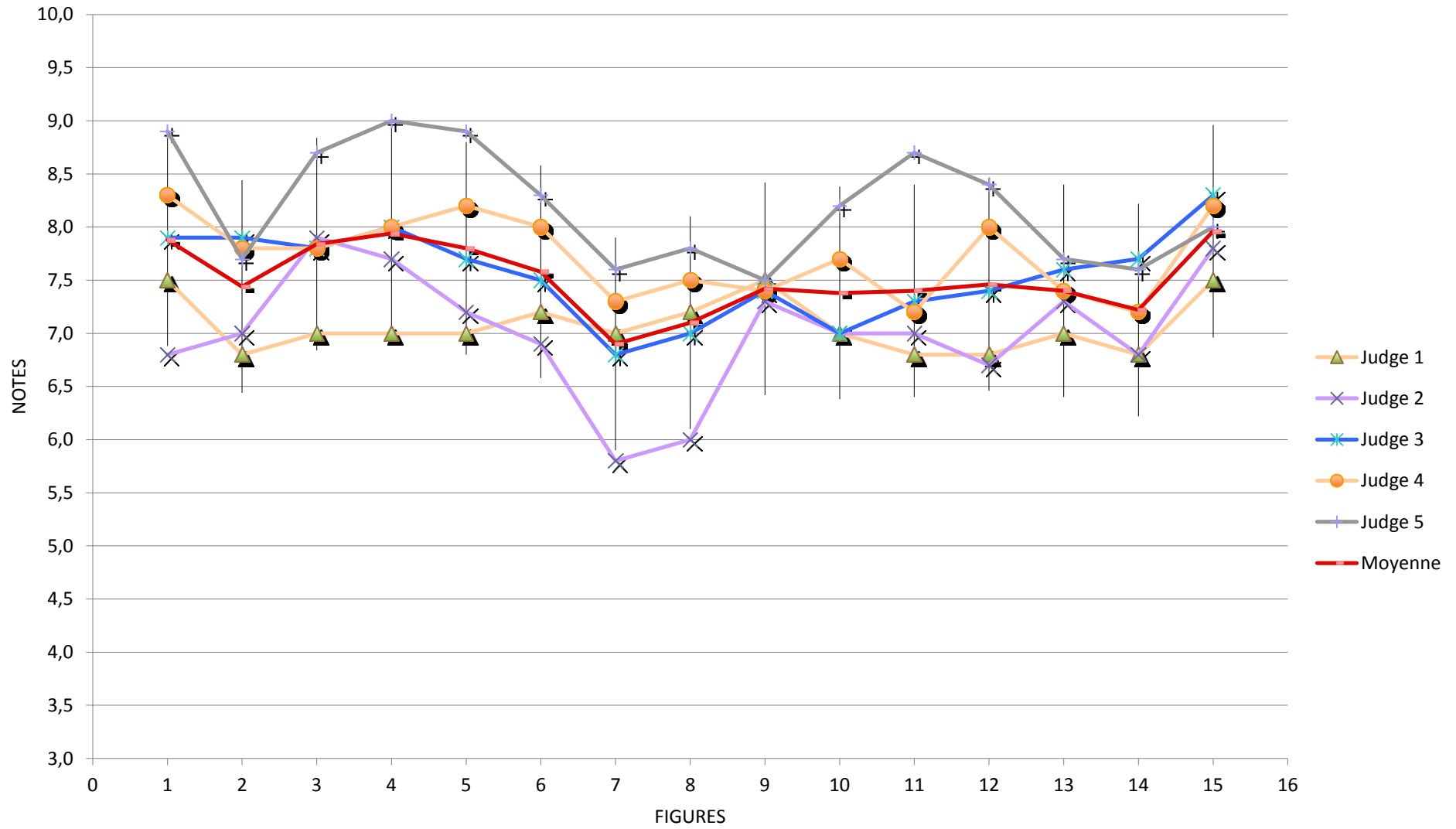
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
805 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
806 DECOLLAGE	2	7,0	6,8	7,0	7,5	6,8	7,0	7,5	6,8	7,9	8,3	8,9	7,9	6,8	6,0	7,8	7,8	7,8	7,8	7,2
807 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,0	7,0	7,0	7,4	8,5	7,4	6,8	7,0	7,9	7,8	7,7	7,4	7,0	7,5	7,4	8,2	8,0	8,8	7,6
808 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	6,8	7,1	7,4	7,0	8,6	7,4	7,0	7,9	7,8	8,7	7,8	7,2	7,7	7,8	8,0	8,8	8,8	7,9	
809 VOL DOS	2	8,0	8,7	8,0	7,8	8,9	8,3	7,0	7,7	8,0	8,0	9,0	7,9	8,5	9,2	8,5	8,8	8,9	8,8	
810 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	6,0	6,6	6,8	6,8	8,5	6,9	7,0	7,2	7,7	8,2	8,9	7,8	7,2	7,3	7,7	7,8	9,0	7,8	
811 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,0	7,4	6,9	7,7	8,8	7,6	7,2	6,9	7,5	8,0	8,3	7,6	7,5	6,5	7,4	8,2	8,4	7,6	
812 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,8	6,0	7,0	7,2	7,8	7,0	7,0	5,8	6,8	7,3	7,6	6,9	6,5	5,9	7,3	7,8	7,8	7,1	
813 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,8	7,5	6,9	7,8	8,6	7,5	7,2	6,0	7,0	7,5	7,8	7,1	6,8	7,2	7,3	7,8	8,6	7,5	
814 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	6,5	6,8	6,7	8,2	8,8	7,4	7,5	7,3	7,4	7,4	7,5	7,4	7,0	7,0	7,5	8,0	7,9	7,5	
815 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	6,8	6,4	6,6	7,6	7,7	7,0	7,0	7,0	7,0	7,7	8,2	7,4	6,8	6,6	6,8	8,0	8,0	7,2	
816 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,0	7,1	7,0	7,8	8,3	7,4	6,8	7,0	7,3	7,2	8,7	7,4	7,2	7,4	6,7	7,2	7,4	7,2	
817 SABLIER	10	7,0	6,9	6,9	7,3	8,5	7,3	6,8	6,7	7,4	8,0	8,4	7,5	6,8	6,9	7,0	6,8	7,3	7,0	
818 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,5	7,0	7,0	6,8	8,4	7,3	7,0	7,3	7,6	7,4	7,7	7,4	7,8	7,3	7,0	7,0	6,6	7,1	
819 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,0	7,0	6,6	6,7	7,4	6,9	6,8	6,8	7,7	7,2	7,6	7,2	7,2	6,8	7,0	8,0	7,7	7,3	
820 ATTERRISSAGE	5	6,0	6,9	5,9	6,0	6,2	6,2	7,5	7,8	8,3	8,2	8,0	8,0	7,5	7,9	7,9	7,5	8,7	7,9	
<b>Total</b>	B17	892,5	898,3	891,6	957,4	1064,0	<b>940,76</b>	915,0	892,5	961,5	994,6	1051,9	<b>963,10</b>	920,7	907,7	940,8	1006,3	1036,4	<b>962,38</b>	
<b>Result of the flight</b>		<b>940,76</b>					<b>963,10</b>					<b>962,38</b>								

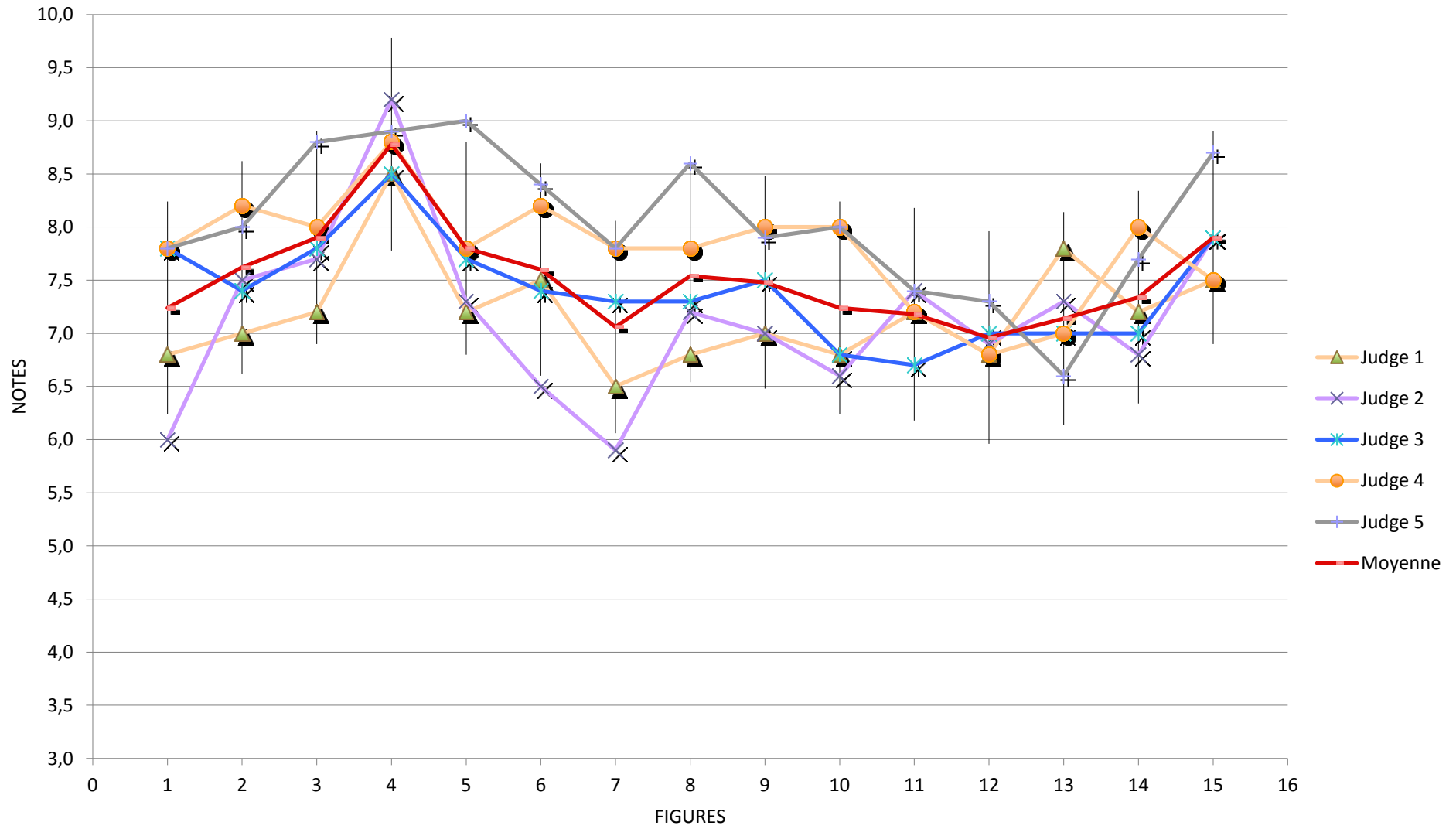
ROBINSON Barry - Flight 1



ROBINSON Barry - Flight 2



ROBINSON Barry - Flight 3





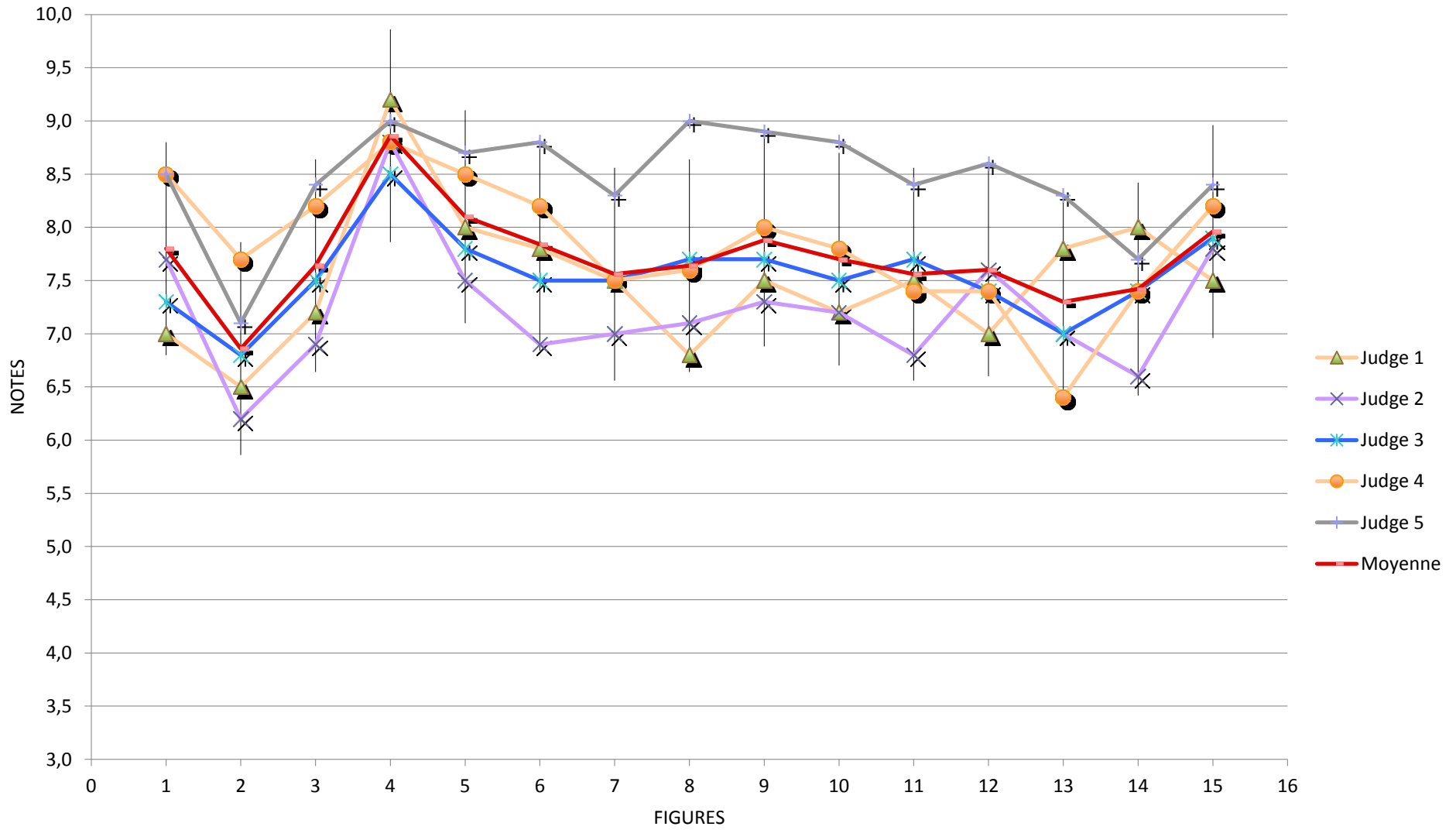
**B18 HOLTERMANN Christoph**

GER

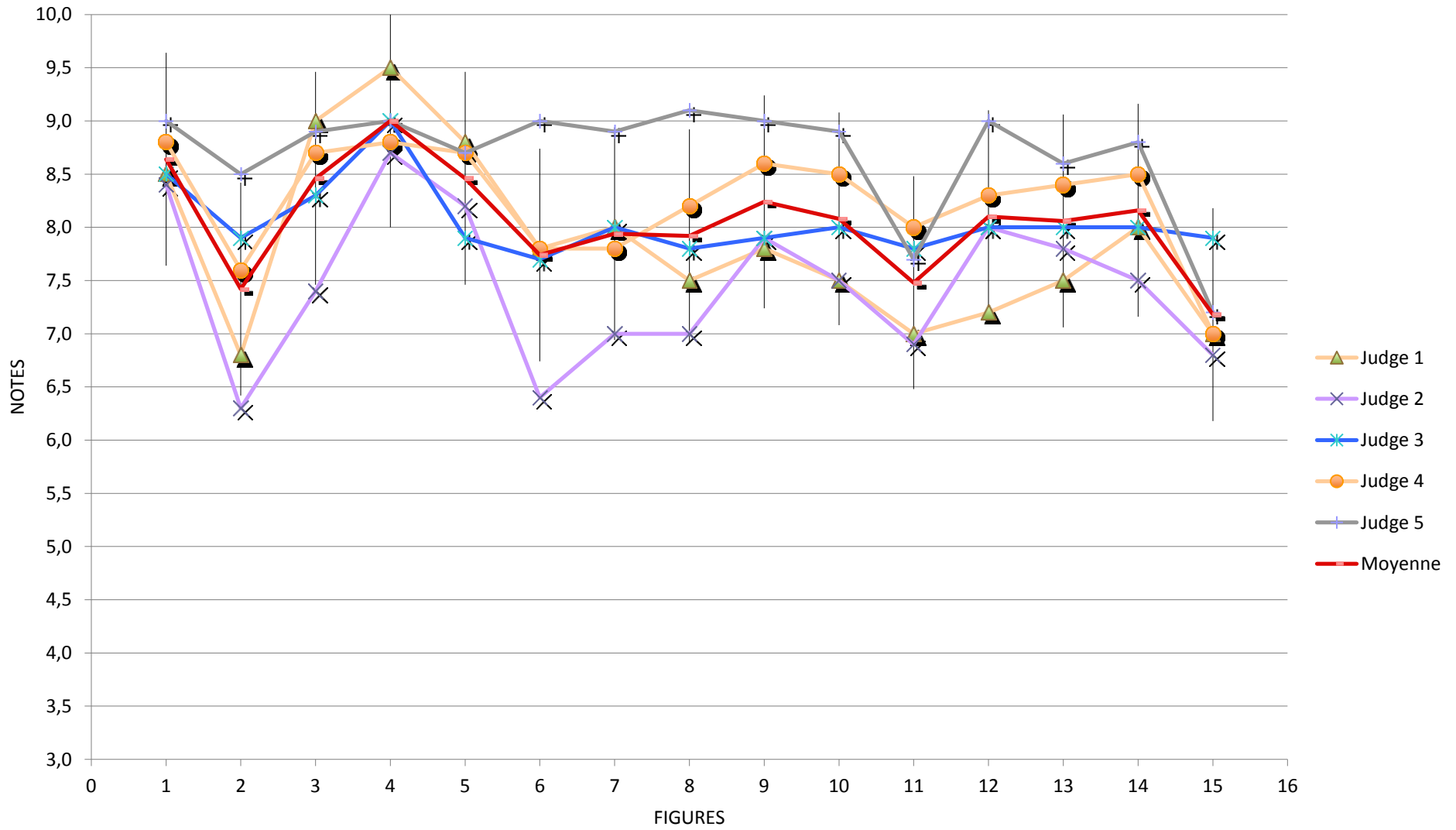
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
855 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
856 DECOLLAGE	2	7,0	7,7	7,3	8,5	8,5	7,8	8,5	8,4	8,5	8,8	9,0	8,6	9,5	9,4	9,3	9,2	9,2	9,2	9,3
857 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,5	6,2	6,8	7,7	7,1	6,9	6,8	6,3	7,9	7,6	8,5	7,4	7,2	8,0	7,8	7,8	8,8	7,9	7,9
858 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,2	6,9	7,5	8,2	8,4	7,6	9,0	7,4	8,3	8,7	8,9	8,5	7,8	8,4	8,0	8,6	9,0	8,4	8,4
859 VOL DOS	2	9,2	8,8	8,5	8,8	9,0	8,9	9,5	8,7	9,0	8,8	9,0	9,0	9,2	9,3	9,0	9,0	9,0	9,0	9,1
860 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	7,5	7,8	8,5	8,7	8,1	8,8	8,2	7,9	8,7	8,7	8,5	9,0	7,9	8,0	9,0	9,1	8,6	8,6
861 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,8	6,9	7,5	8,2	8,8	7,8	7,8	6,4	7,7	7,8	9,0	7,7	8,0	8,0	7,9	8,6	9,1	8,3	8,3
862 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,5	7,0	7,5	7,5	8,3	7,6	8,0	7,0	8,0	7,8	8,9	7,9	7,8	7,5	7,9	8,3	9,0	8,1	8,1
863 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	6,8	7,1	7,7	7,6	9,0	7,6	7,5	7,0	7,8	8,2	9,1	7,9	7,0	7,4	7,9	7,8	8,7	7,8	7,8
864 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,5	7,3	7,7	8,0	8,9	7,9	7,8	7,9	7,9	8,6	9,0	8,2	8,2	7,9	8,3	8,6	9,1	8,4	8,4
865 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,2	7,2	7,5	7,8	8,8	7,7	7,5	7,5	8,0	8,5	8,9	8,1	8,0	7,8	7,8	8,4	8,9	8,2	8,2
866 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,5	6,8	7,7	7,4	8,4	7,6	7,0	6,9	7,8	8,0	7,7	7,5	7,0	8,0	8,0	9,0	8,3	8,1	8,1
867 SABLIER	10	7,0	7,6	7,4	7,4	8,6	7,6	7,2	8,0	8,0	8,3	9,0	8,1	8,0	7,6	8,0	8,4	8,6	8,1	8,1
868 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,8	7,0	7,0	6,4	8,3	7,3	7,5	7,8	8,0	8,4	8,6	8,1	7,5	8,0	8,0	8,4	7,6	7,9	7,9
869 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	6,6	7,4	7,4	7,7	7,4	8,0	7,5	8,0	8,5	8,8	8,2	7,8	7,2	8,0	8,7	8,9	8,1	8,1
870 ATTERRISSAGE	5	7,5	7,8	7,9	8,2	8,4	8,0	7,0	6,8	7,9	7,0	7,2	7,2	8,8	8,8	8,0	8,3	9,0	8,6	8,6
<b>Total</b>	B18	961,0	921,7	974,2	999,8	1102,9	<b>991,92</b>	997,4	948,3	1033,8	1065,6	1134,4	<b>1035,90</b>	1016,2	1022,1	1037,7	1096,9	1139,5	<b>1062,48</b>	
<b>Result of the flight</b>			<b>991,92</b>							<b>1035,90</b>						<b>1062,48</b>				

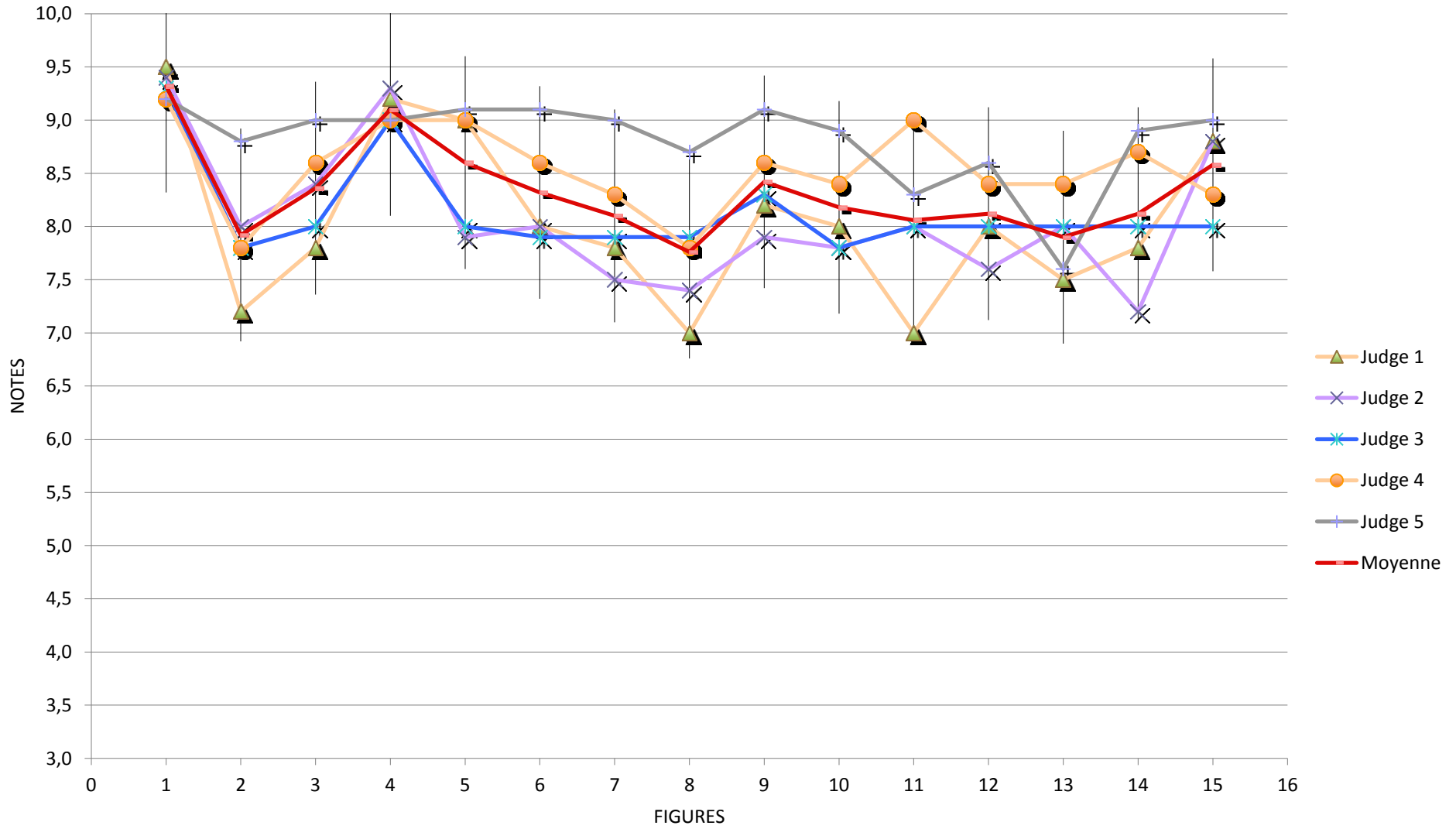
HOLTERMANN Christoph - Flight 1



HOLTERMANN Christoph - Flight 2



HOLTERMANN Christoph - Flight 3



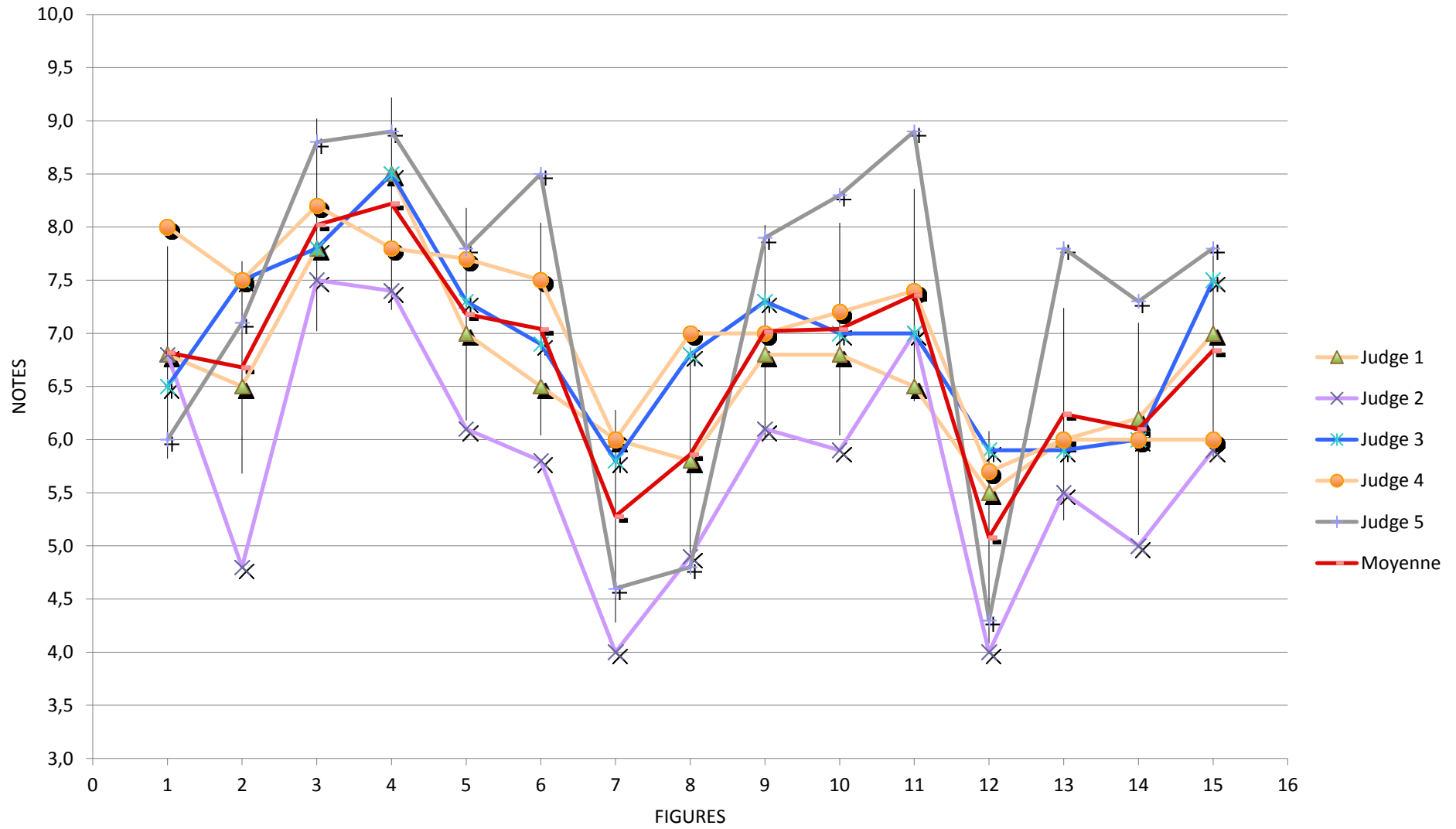
**B19 MORBITZER Dietmar**

GER

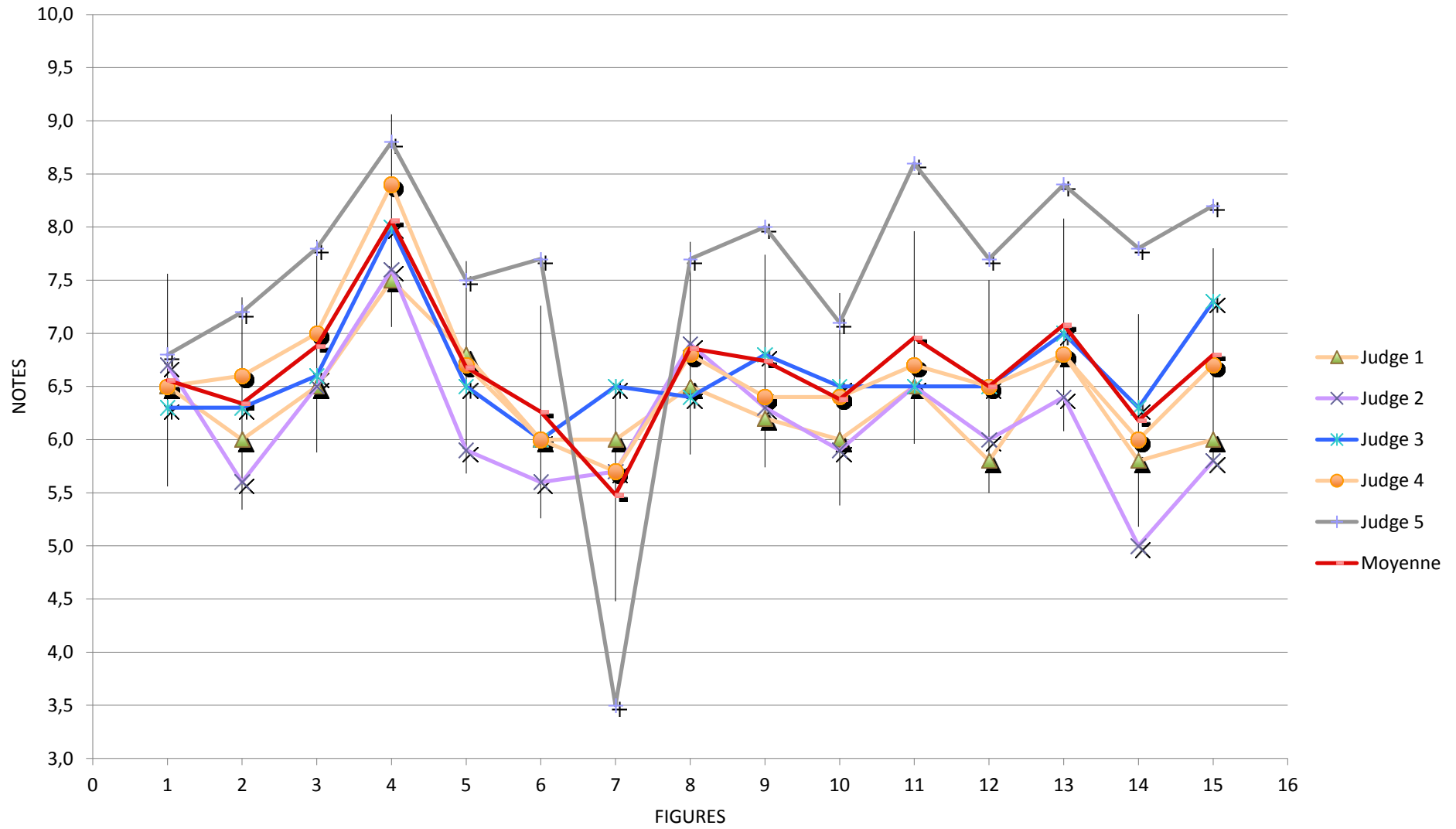
Figures

	Coef	Flight 1					Flight 2					Flight 3								
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
905 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
906 DECOLLAGE	2	6,8	6,8	6,5	8,0	6,0	6,8	6,5	6,7	6,3	6,5	6,8	6,6	8,5	7,7	8,0	7,8	7,7	7,7	7,9
907 DOUBLE RENVERSEMENT	8	6,5	4,8	7,5	7,5	7,1	6,7	6,0	5,6	6,3	6,6	7,2	6,3	6,5	5,6	7,5	7,7	8,3	7,1	
908 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,8	7,5	7,8	8,2	8,8	8,0	6,5	6,5	6,6	7,0	7,8	6,9	6,5	7,0	7,6	8,0	8,6	7,5	
909 VOL DOS	2	8,5	7,4	8,5	7,8	8,9	8,2	7,5	7,6	8,0	8,4	8,8	8,1	8,0	8,4	8,0	8,5	8,9	8,4	
910 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,0	6,1	7,3	7,7	7,8	7,2	6,8	5,9	6,5	6,7	7,5	6,7	6,8	6,4	7,5	7,8	8,7	7,4	
911 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	6,5	5,8	6,9	7,5	8,5	7,0	6,0	5,6	6,0	6,0	7,7	6,3	7,2	6,3	7,4	7,8	8,3	7,4	
912 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	6,0	4,0	5,8	6,0	4,6	5,3	6,0	5,7	6,5	5,7	3,5	5,5	5,8	4,8	6,8	6,4	7,4	6,2	
913 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	5,8	4,9	6,8	7,0	4,8	5,9	6,5	6,9	6,4	6,8	7,7	6,9	6,8	6,6	6,9	7,5	7,6	7,1	
914 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	6,8	6,1	7,3	7,0	7,9	7,0	6,2	6,3	6,8	6,4	8,0	6,7	6,5	5,9	7,3	7,8	8,7	7,2	
915 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	6,8	5,9	7,0	7,2	8,3	7,0	6,0	5,9	6,5	6,4	7,1	6,4	6,0	6,0	6,5	7,6	7,8	6,8	
916 DEUX HUIT VERTICAUX	10	6,5	7,0	7,0	7,4	8,9	7,4	6,5	6,5	6,5	6,7	8,6	7,0	5,5	5,0	7,2	6,2	6,8	6,1	
917 SABLIER	10	5,5	4,0	5,9	5,7	4,3	5,1	5,8	6,0	6,5	6,5	7,7	6,5	6,0	6,1	6,9	6,3	6,6	6,4	
918 DEUX HUIT AU ZENITH	10	6,0	5,5	5,9	6,0	7,8	6,2	6,8	6,4	7,0	6,8	8,4	7,1	6,0	6,0	7,1	6,8	7,3	6,6	
919 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	6,2	5,0	6,0	6,0	7,3	6,1	5,8	5,0	6,3	6,0	7,8	6,2	5,8	5,0	6,7	5,5	6,5	5,9	
920 ATTERRISSAGE	5	7,0	5,9	7,5	6,0	7,8	6,8	6,0	5,8	7,3	6,7	8,2	6,8	6,8	6,9	8,0	7,6	8,4	7,5	
<b>Total</b>	B19	837,2	718,0	878,8	894,6	922,7	<b>850,26</b>	809,6	788,3	848,7	841,9	957,0	<b>849,10</b>	824,9	777,8	923,3	930,8	1000,5	<b>891,46</b>	
<b>Result of the flight</b>		<b>850,26</b>						<b>849,10</b>						<b>891,46</b>						

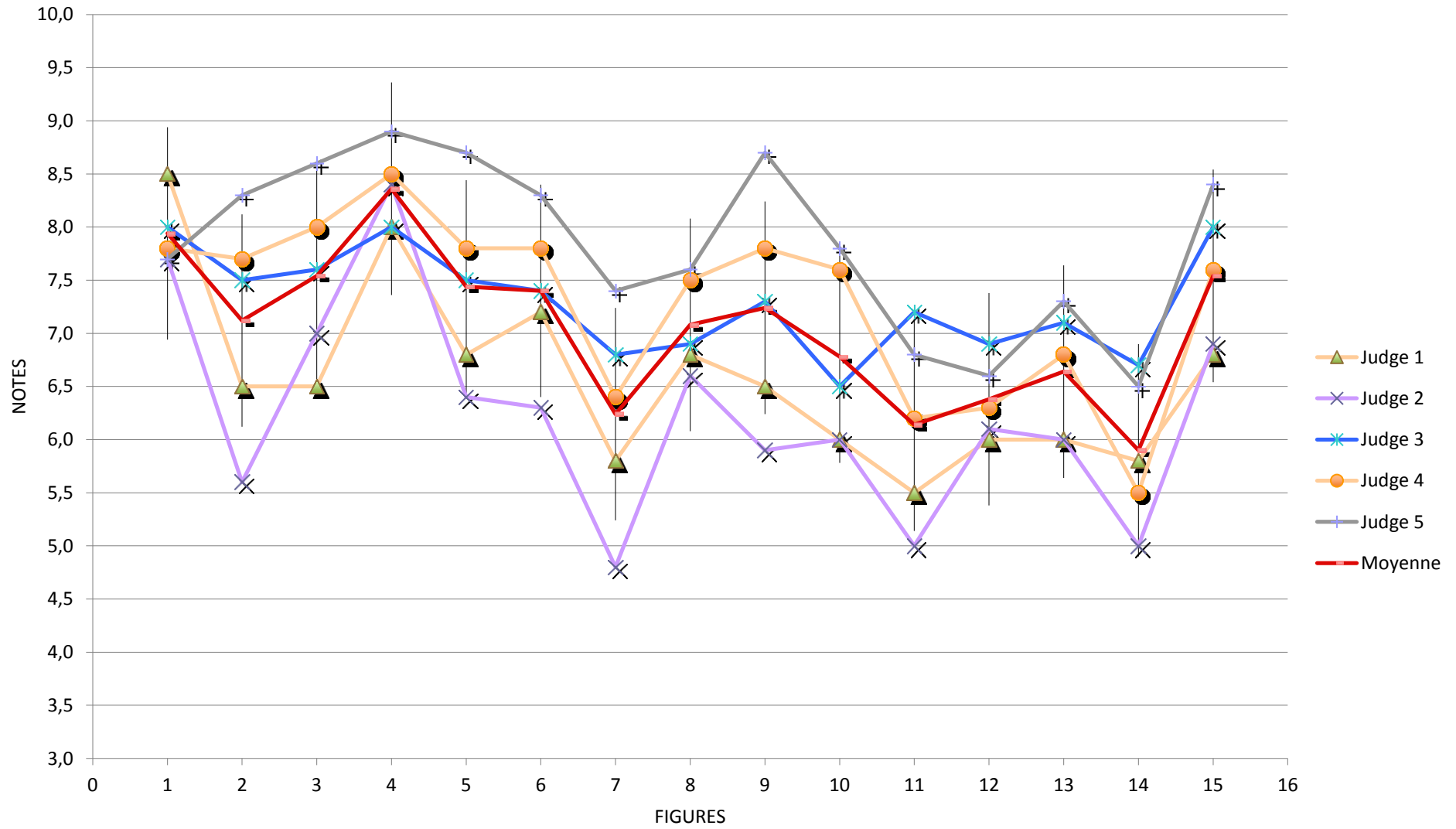
MORBITZER Dietmar - Flight 1



MORBITZER Dietmar - Flight 2



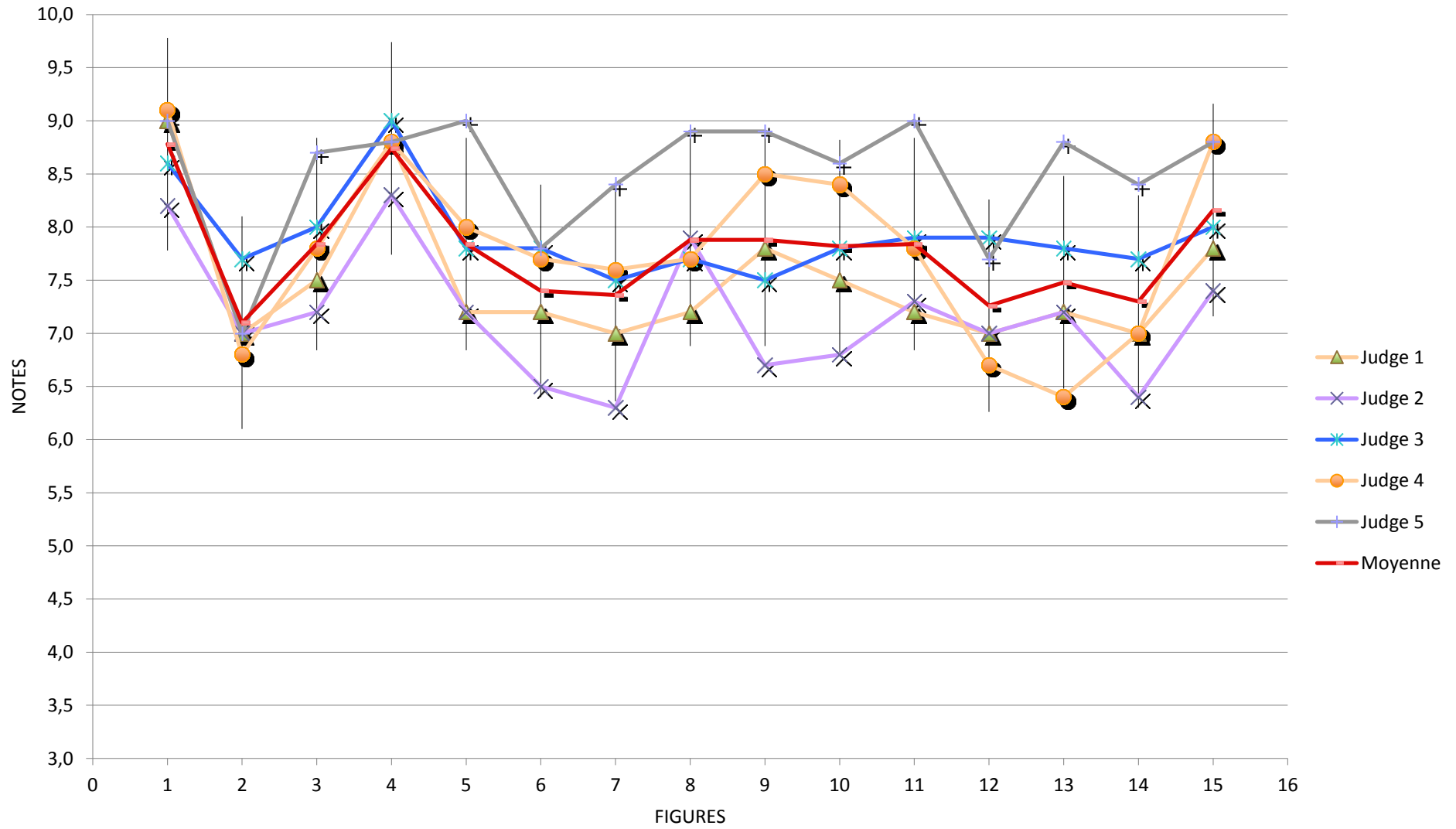
MORBITZER Dietmar - Flight 3



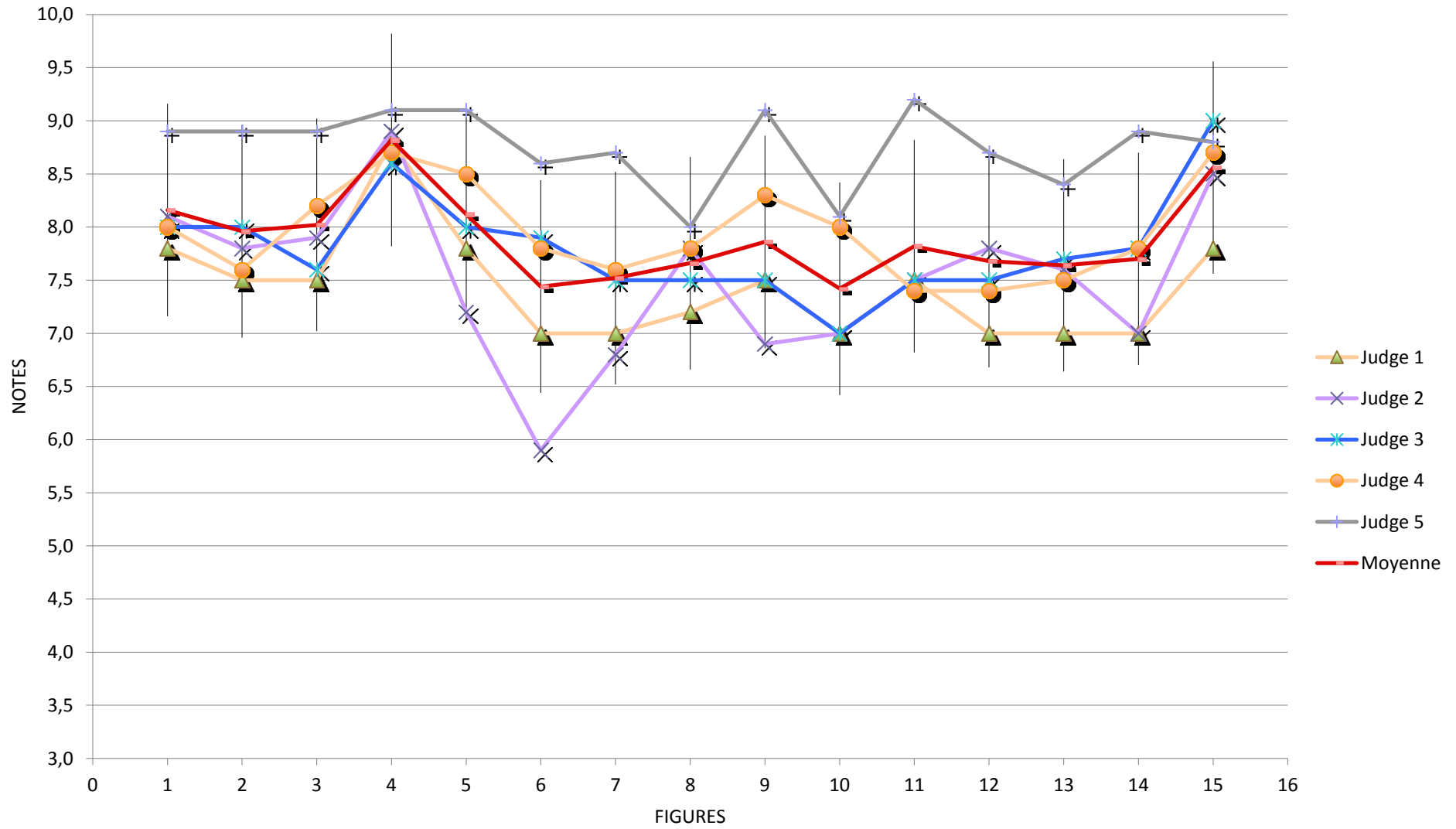


B20 WADLE Frank GER Figures	Coef	Flight 1						Flight 2						Flight 3					
		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
955 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
956 DECOLLAGE	2	9,0	8,2	8,6	9,1	9,0	8,8	7,8	8,1	8,0	8,0	8,9	8,2	8,8	9,0	8,6	8,8	9,0	8,8
957 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,0	7,0	7,7	6,8	7,0	7,1	7,5	7,8	8,0	7,6	8,9	8,0	7,8	7,9	8,6	8,6	8,8	8,3
958 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,5	7,2	8,0	7,8	8,7	7,8	7,5	7,9	7,6	8,2	8,9	8,0	7,5	8,2	8,5	8,6	9,0	8,4
959 VOL DOS	2	8,8	8,3	9,0	8,8	8,8	8,7	8,8	8,9	8,6	8,7	9,1	8,8	9,0	9,3	9,0	8,8	9,0	9,0
960 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,2	7,2	7,8	8,0	9,0	7,8	7,8	7,2	8,0	8,5	9,1	8,1	7,2	7,0	8,0	7,8	8,7	7,7
961 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,2	6,5	7,8	7,7	7,8	7,4	7,0	5,9	7,9	7,8	8,6	7,4	7,0	6,9	7,9	7,2	8,6	7,5
962 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,0	6,3	7,5	7,6	8,4	7,4	7,0	6,8	7,5	7,6	8,7	7,5	6,8	7,0	7,8	7,5	8,4	7,5
963 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITES	14	7,2	7,9	7,7	7,7	8,9	7,9	7,2	7,8	7,5	7,8	8,0	7,7	6,8	7,8	7,8	7,0	8,9	7,7
964 DEUX HUIT HORIZONTALS	7	7,8	6,7	7,5	8,5	8,9	7,9	7,5	6,9	7,5	8,3	9,1	7,9	7,5	6,8	8,0	8,3	8,9	7,9
965 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALS	18	7,5	6,8	7,8	8,4	8,6	7,8	7,0	7,0	7,0	8,0	8,1	7,4	7,0	7,0	7,9	7,8	8,9	7,7
966 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,2	7,3	7,9	7,8	9,0	7,8	7,5	7,5	7,5	7,4	9,2	7,8	6,8	6,8	7,7	7,0	7,8	7,2
967 SABLIER	10	7,0	7,0	7,9	6,7	7,7	7,3	7,0	7,8	7,5	7,4	8,7	7,7	7,2	7,3	8,2	8,4	8,9	8,0
968 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,2	7,2	7,8	6,4	8,8	7,5	7,0	7,6	7,7	7,5	8,4	7,6	7,2	8,0	8,0	7,0	8,7	7,8
969 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,0	6,4	7,7	7,0	8,4	7,3	7,0	7,0	7,8	7,8	8,9	7,7	7,0	6,4	8,0	8,0	8,3	7,5
970 ATTERRISSAGE	5	7,8	7,4	8,0	8,8	8,8	8,2	7,8	8,5	9,0	8,7	8,8	8,6	7,2	9,0	9,2	8,5	6,8	8,1
<b>Total</b>	B20	949,6	912,1	1013,5	996,1	1100,1	994,28	942,3	950,4	993,5	1019,4	1122,5	1005,62	929,5	957,8	1047,8	1005,8	1118,1	1011,80
<b>Result of the flight</b>		<b>994,28</b>						<b>1005,62</b>						<b>1011,80</b>					

WADLE Frank - Flight 1



WADLE Frank - Flight 2



WADLE Frank - Flight 3

